

# **SVENSKT RIKSMÄSTERSKAP VETERAN**

## **1. ALLMÄNT**

- 1.1 Mästerskapet köres över en serie deltävlingar.
- 1.2 Grundfilosofin är att behålla tidstypiska motorcyklar och dess utrustning i originalskick och att tävla med dem på ett tidstypiskt sätt.
- 1.3 Samtliga deltävlingar ska finnas inskrivna i Svemo tävlingskalender.
- 1.4 Vid mindre än 8 deltagare i respektive klass utdelas ej mästerskapspoäng.

## **2. DELTAGARE**

- 2.1 Mästerskapet är öppet för förare med helårs eller tillfällig licens, Classic, Junior, Senior eller Bredd i motocross utfärdad av FIM-ansluten federation i Norden. (Föraren får under de senaste 2 säsongerna ej innehaft Elitlicens).

För deltagande krävs att föraren under kalenderåret fyller:

16 år (max 125cc för 2-, eller 4-taktsmaskiner)

18 år (Valfri maskinklass enligt detta reglemente)

## **3. MASKINER / KLASSER / SKYDDUTRUSTNING**

- 3.1 Maskiner
  - 3.1.1 Föraren ska genom dokumentation kunna styrka motorcykelns/komponentens identitet vid tveksamheter. Inga nydesignade komponenter är godkända.
  - 3.1.2 Besiktning av 1/3 av antalet motorcyklar enligt SR Motocross.  
Grundtanken är att säkerställa att maskinerna har väl fungerande bromsar, hela handtag, hjul etc. samt inte utsätter förare eller medtävlande för fara.
  - 3.1.3 Detaljer kring fullständiga tekniska regler, se Svemos reglemente för classic/veteran motocross under [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

### 3.2 Klasser

**"Classic"** = kortfjädring

a) Öppen för motorcykel med årsmodell 1964 eller tidigare (Pre.65, Klass: A+B)

b) Motorcykeln ska ha följande tekniska data:

- Gaffelben (tjocklek) max 35 mm diameter
- Fjädringsväg Fram max 180 mm Bak max 130 mm

**"Veteran"** = kortfjädring

a) Öppen för motorcykel med årsmodell 1974 eller tidigare (Pre.72/74, Klass: C+D)

b) Motorcykeln ska ha följande tekniska data:

- Gaffelben (tjocklek) max 35 mm diameter
- Fjädringsväg Fram max 180 mm Bak max 130 mm

**"Twin-shock"** = långfjädring

a) Öppen för maskiner med årsmodell 1984 eller tidigare (Klass: E)

b) Motorcykeln ska ha följande tekniska data:

- Dubbla eller centralfjädring/stötdämpare bak utan länkage
- Luftkyld motor
- Trumbromsar
- Konventionell framgaffel

**"Evo"** = långfjädring

a) Öppen för maskiner med årsmodell 1990 eller tidigare (Pre. 90, Klass: F)

b) Motorcykeln kan ha följande tekniska data:

- Dubbla eller centralfjädring/stötdämpare bak med länkage
- Luft-, eller vattenkyld motor
- Skivbroms fram och bak
- "Up-side-down" framgaffel tillåten endast om detta är originalmonterat.

**"Classic Sidvagn"**

Detaljer kring fullständiga tekniska regler, se Svemos reglemente för classic/veteran motocross under [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

3.2.1 Max tillåtna cylindervolym är 650cc för solomaskiner oavsett klass.

3.2.2 Motorcykeln ska utrustad med välfungerande ljuddämpning.

### 3.3 Skyddsutrustning

Skyddsutrustning enligt SR Motocross och NT ska användas. (Tidstypisk utrustning så som hjälmar och stövlar som ej uppfyller Svemo:s nuvarande föreskrifter får ej användas)

Axelskydd och ryggskydd ska bäras under tröjan.

## **4. ANMÄLAN**

- 4.1 Anmälan ska ske på det sätt arrangören anvisar i tävlingens tillägsregler. Anmälningavgiften är max 400 kr. Efteranmälningavgift uttas vid försent inkommen anmälan. (Se SR Motocross).

Förare kan delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen.

## **5. STARTNUMMER**

- 5.1 Startnummer väljs genom Svemo TA och särskild startnummerklass, Classic MX Nationell.

Förare med startnummer i Classic MX Nationell som fortsätter sitt deltagande även kommande säsong, kan efter avslutad säsong och inom föreskriven tid genom Svemo-TA välja att behålla aktuellt startnummer även kommande säsong. Nyttillkomna förare och/eller förare som önskar byta startnummer uppmanas att inom föreskriven tid välja nytt valbart nummer enligt information genom Svemo TA. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion. (Se specialreglementet i Motocross för detaljer om startnummer).

- 5.2 I övrigt gäller SR Motocross samt bestämmelser i NT.

## **6. TRÄNING**

- 6.1 Alla förare ska ges möjlighet till en fri träning på minst 30 min inkl. startträning.

## **7. KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE**

- 7.1 Antalet startande är obegränsat. Varje deltävling genomförs med träning, kvalificering och därefter finalheat. Upplägget skall anges i TR.
- 7.2 Kvalificeringen kan genomföras antingen med tidskval eller kvalheat. Aktuellt upplägg skall anges i tillägsreglerna.
- 7.3 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp.
- 7.4 Körtid: Tidskval 15 minuter / kvalheat 10 min + 2v. (max 30 förare per kval)
- 7.5 Vid två kval kvalificerar sig de 15 främsta/kval till final.  
Placering 16-30 i respektive kval kvalificerar sig till uppsamlingsheat
- 7.6 Om tre kval köres, kvalificerar sig de 10 främsta/heat till final.  
Placering 11-20 i respektive kval kvalificerar sig till uppsamlingsheat 1  
Placering 21-30 i respektive kval kvalificerar sig till uppsamlingsheat 2

## **8. FINALHEATENS GENOMFÖRANDE**

- 8.1 De 30 främsta från kvalen kör final. Resterande förare delas efter placering från kvalen in i Uppsamlingsheat.

8.2 Finalheaten genomkörs enligt följande:

Classic: 2 heat / klass med heatlängd om 15 minuter+2v.

Veteran: 2 heat / klass med heatlängd om 15 minuter+2v.

Twin-shock / Evo: 2 heat / klass med heatlängd om 20 minuter+2v.

Uppsamlingsheat genomförs med 1 heat med heatlängd om 15 minuter+2v.

8.3 Max 30 st. förare per heat.

8.4 Reserv får ej sättas in.

## 9. PLACERING PÅ GRIND

9.1 I de fall inget kval genomförs bestäms turordningen utifrån aktuell RM-ranking. Förare som ej finns med i rankingen lottas efter redan rankade förare.

Vid två kval väljer 1:an från kval ett först, sedan 1:an från kval två. Därefter 2:an från kval ett o.s.v.

Vid två tidskval väljer 1:an från tidskval ett först, sedan 1:an från tidskval två. Därefter 2:an från tidskval ett o.s.v.

9.2 Vald plats på grinden måste hållas.

## 10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

10.1 Mästerskapspoäng utdelas i varje finalheat enligt följande i respektive klass.

<b>Plac:</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Poäng:</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Mästerskapspoäng utdelas ej i uppsamlingsheat.

## 11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

11.1 Startersättning och/eller reseersättning utgår ej.

11.2 Hederspriser i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass vid varje deltävling.

## 12. SLUTRESULTAT

När serien är färdigkörd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt §10.1

- Vid 1-2 deltävlingar räknas samtliga heatresultat.

- Vid 3 deltävlingar räknas förarens sämsta heatresultat bort. (förarens 5 bästa heat räknas)

12.1 **Förare med flest poäng**

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

**12.2 Uppnår samma poängsumma**

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

**12.3 Särskilja förare (resultatet)**

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

**12.4 Särskilja förare (sista heatet)**

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

**12.5**

Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till [motocross@svemo.se](mailto:motocross@svemo.se)

**13. MÄSTERSKAPSTECKEN**

Vid mästerskapets slut utdelas mästerskapstecken samt hederspriser i respektive klass enligt följande: Klass: Classic, Veteran, Twin-Shock, Evo och Classic sidvagn.

**13.1 Slutsegraren erhåller:**

- Svemo:s lilla medalj i guld/ förgylld brons och
- Svemo:s RM-diplom.
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller:

- Svemo:s lilla medalj i silver/ vitmetall
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller:

- Svemo:s lilla medalj i brons
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Bäst placerade förare som är lägst 50 år och äldre under aktuell säsong i Twin-Shock erhåller:

- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

**14. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET**

**14.1** Om färre än 3 deltävlingar genomförs avlyses mästerskapet.