

SVENSKT MÄSTERSKAP I SPRINT MOTOCROSS

1 ALLMÄNT

1.1 Svenskt Mästerskap Sprint Motocross

Mästerskapet genomförs i regel som en tävling eller fler deltävlingar. SM i sprint bör planeras i samband med Sveriges gemensamma SM veckan. Motocrossektionen kan göra avsteg och arrangera mästerskapen vid annat eller andra tillfällen.

Mästerskapen organiseras och arrangeras i enlighet med Svemo specialreglemente Motocross.

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar tillverkade fr.o.m 1991 och uppfyller Svemo tekniska krav enligt SR.

2.2 Maskinklasser i svenskt mästerskap i sprint motocross OPEN

Open:

- MX1	2-takt	251cc-500c
- MX1	4-takt	290cc-650cc
- MX2	2-takt	100cc-125cc
- MX2	4-takt	175cc-250cc

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Svenskt Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i SM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

3.1.2 Samtliga förare ska anbringa Svemo loggan på främre nummerplåten enligt skiss i SR. (Förare från annan federation är undantagna denna regel). Reglerna gällande användning av särskild logotyp på nummerplåten för förare i Motocross SM, kan komma att förändras. Följ därför information om eventuella förändringar på www.svemo.se

3.4 Samtliga förare ska ha startnumret på ryggen av åktröjan eller på axelskyddet om detta placeras utanför tröjan. Nummer på ryggen är valfritt för övriga förare. Förare som vid träning, kvalificering eller finalheat saknar startnummer (gäller endast elitförare) eller förare som har felaktigt startnummer på ryggen, jämfört med vad som står på motorcykeln, kan av tävlingsledaren åläggas en straffavgift på 500 kr.

4 ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tilläggsreglerna. Anmälningsavgiften är 600 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Motocrossektionen kan i dialog med arrangör besluta om undantag och anges då i tävlingens tilläggsregler. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift kan uttas med max 1 000 kronor vid efteranmälan. Arrangör har rätt att neka anmälan som blir mottagen senare än 7 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning.

SM i sprint är ett öppet mästerskap:

- Det innebär att samtliga förare med Elit, junior och senior licens kan anmäla sig till tävlingen.
- De 15 främsta i aktuell SM-tabell i respektive maskinklass MX1 och MX2 har förtur till att delta i tävlingen. Med förutsättning enligt 4.1(ca 1 månad före datum före SM Sprint Motocross).

Förarna ska uppfylla följande krav:

- a) Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens inom klass junior, senior och eller elit för motocross enligt SR Motocross
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- c) Utländsk medborgare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.
- d) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.

5.2 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

5.3 Ålder

Enligt: SR Motocross 2.1.5

5.4 Tilläggsregler

Förutom vad NT och Specialreglementet motocross anger, ska tilläggsreglerna innehålla följande uppgifter:

- Körschema
- Antal startande per heat
- Hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna
- Tider för besiktning, träning och första start

Heatlängden ska meddelas tidigast efter sista anmälningsdatumet, senast på förarmötet tävlingsdagen.

5 Tävlingsbanan

5.1 Allmänt

Tävlingsbana skall vara besiktad och godkänd enligt SR

Tävlingsbanan uppfyller specifikationen som lägst B-bana.

Varvtiden får ej understiga 60sek.

Vid tävling på bana där sträckningen är utanför den normala sträckningen skall detta framgå av banbesiktningen och av en giltig banskiss.

Arrangören får om banbesiktningen tillåter ordna en så kallad ”joker Lane”. Det är en extra passage som föraren måste passera en gång per heat. Vid utebliven passage skall föraren flyttas ner 10 placeringar i det förekommande heatet.

6 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

6.1 Maskinbesiktning

Tävlingen genomförs enligt Svemo Specialreglemente motocross Kap 6, men med följande undantag:

Stickprovsbesiktning, gäller för samtliga startande.

Varje förare får besiktiga in 2st maskiner och byte av maskin får ske mellan respektive omgång, dock ej under pågående kval, semi, kvartsfinal eller final(er).

Föraren ansvarar för att tillse att flytta sin transponder mellan sina MC. Eftersom digital varvräkning är förstahandsval. Manuell varvräkning sker parallellt

6.2 Träning

Varje förare ska ges möjlighet till 1 träningspass om min 15 min inkl. 5 min startträning.

Träningen följs upp direkt i anslutning till träningen med tidskval. Tidskvalet är 15min.

Förarna seedas in i respektive träningsgrupp enligt punkten 4.1

6.3 Tidskval- kvartsfinal-semi & final

- Antal anmälda förare påverkar kvalstegen och presenteras tidigast efter att anmälan är stängd och senast vid förarmötet

- Finalen skall bestå av 20 förare.

- Om banan under tiden mellan träning och tävling eller under tävlingens gång ändras p.g.a. säkerhetsskäl eller andra omständigheter avgör tävlingsledningen i samråd med supervisor om startfältet ges möjlighet till ett sighting lap. Finalheat eller finalheaten kan inledas med sighting lap.

6.3 Tidsutsträckning

Olika tävlingsupplägg kan förekomma och kräver godkännande av Motocrossektionen.

Särskilt godkännande av upplägget krävs även vid TV-sändning av tävlingen.

Från publicerad starttid för första kvalheat till finalheatets målgång får högst 8h timmar disponera inklusive paus. Undantag kan beviljas av motocrossektionen i samråd med arrangören. Finalheaten skall hållas inom ca 3,5h.

6.4 **Tidsgräns**

För att få tillgodoräkna sig resultatet ska föraren ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.5 **Väntzon**

Förarens motorcykel ska befinna sig i väntzon **senast 5 minuter före start.**

6.7 **Körtid**

Enligt arrangörens tilläggsregler.

6.8 **Protester**

Protester handläggs enligt NT och SR motocross med följande undantag:

Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar, dock senast 5 min efter att sista placerade förare passerar mållinjen. Protest lämnas till tävlingsledaren, som omgående vidarebefordrar den till domare alt Juryordförande för beslut. Vid Sprintcross SM tillämpas endomarsystem med verkställande domaren enligt NT 2.1. A

6.9 **Resultathantering**

Tävlingen och dess resultathantering ska genomföras med transpondersystem.

7 **MASKINERSÄTTNING**

Utdelas i respektive klass vid prisutdelningen.

Plac: 1 2 3

Skr: 5000 3000 2000

Bästa MX2 förare i Finalheaten, 2000kr.

Bästa Junior/senior i finalheaten, 1000kr

Pris för holeshot. Totalt bästa holeshot under finalheat/heaten erhåller pris. Tillämpas fler finalheat utgår pris i varje finalheat.

8 **MÄSTERSKAPSPÖÄNG**

Mästerskapspoäng utdelas per final enligt följande. Om det genomförs fler än en tävling

Plac:	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Poäng:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	15

9 **SLUTRESULTAT**

Vid fler deltävling sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt § 8 i detta reglemente.

9.1 **Förare med flest poäng**

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare.

9.2 **Uppnår samma poängsumma**

Om enligt 9.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar etc.

9.3 **Särskilja förare (resultatet)**

Om inte heller 9.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i det sista heatet.

10 PRISUTDELNING

Prisutdelning med överlämnande av hederspriser ska äga rum efter sista finalheatet. Utlämnande av maskinersättning får ske efter protesttiden utgått. De tre främst placerade förarna per klass i finalheat måste närvara vid prisutdelningen, vilken genomförs direkt efter tävlingens finalheat är slutkört.

10.1 Red number plate

”Red Number Plate” ska användas av de förare som för tillfället leder SM Solo MX1, MX2, USM 125 och MXW.

”Red Number Plate” innebär att framplåten på förarens maskin ska bestå av röd botten med förarens startnummer i vitt.

10.2 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat ska skickas samma dag som tävlingen genomförs till följande: kansli@svemo.se, sport@tt.se och mxsm.nu eller fax. 08-692 28 53 samt ladd upp dessa omgående/löpande i Svemo-TA. Resultathaneringen ska också genomföras live till förutbestämd hemsida. Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i

11 MÄSTERSKAPSTECKEN

11.1 Svenskt Mästerskap Sprint Motocross

Klass: OPEN (MX1, MX2)

Slutsegraren erhåller;

- RF stora SM-tecken (Utdelas enbart till svensk förare).
- Svemo stora prisplakett i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo stora prisplakett i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo stora prisplakett i brons.
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)