



Specialreglemente
2020-2021
för

MOTOCROSS

Ansvarig utgivare: Per Westling
Redaktör: Pernilla Larsson, Peter Isgren
På omslaget: Startbild Motocross-SM (nr.1 Filip Bengtsson)
Foto: Caroline Joelsson, MX-Carro

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Ny Regelbok för 2020-2021



Motocrossektionen har tillsammans med distrikten inför den kommande 2 års perioden haft ambitionen att inte ändra redan fungerande regler. För att utövare och ledare ska känna sig trygga med reglerna, finns det ingen anledning ändra nuvarande regler om de fungerar.

Reglerna är framtagna tillsammans med distrikt och Supervisor, distrikten har varje år MX-forum där klubbarnas representanter diskuterar och ger förslag på ändringar. Då vi har ca 9 000 förare, ca 200 aktiva klubbar och 10 olika förarklasser är det ibland inte möjligt göra olika regler för varje klass. Detta medför att några tycker det är fel på reglerna och vill ändra för en liten grupp vilket inte fungerar.

Motocrossen har de senaste åren haft en positiv utveckling med framgångar i VM och EM. Svenska förare har tagit poäng i samtliga VM och EM klasser det senaste året och även haft förare i topp 10 i Junior-VM. Vi har flera utvecklingsbara förare som vi hoppas mycket på de närmaste åren. Tillsammans med samarbetspartners, team, distrikt, klubbar, tränare och funktionärer hoppas vi våra förare skall ta ytterligare några steg framåt internationellt.

Under året genomförs VM i Uddevalla, därutöver arrangeras det ca 5 svenska mästerskap i olika klasser fördelade på ca 20 deltävlingar. Vårt SM är Nordens bästa mästerskap enligt våra nordiska länders förare vilket vi får tacka våra duktiga arrangörer för.

För att vår verksamhet ska fungera är det viktigt alla hjälps åt, ”Vi måste sträva åt samma mål och förstå varandras funktioner” är grunden för en fungerande verksamhet. Vår förhoppning är att förare, distrikt, klubbar och övriga inblandade tar del och följer de regler som finns i denna regelbok **Specialreglemente Motocross 2020–2021**. Vi har även regler från Riksidrottsförbundet som ska följas, åldrar och mästerskapstävlingar, därutöver miljö och försäkringsavtal som styr en del av verksamheten.

Vi har i denna regelbok inte med mästerskaps och tekniska regler, dessa finns på Svemo hemsida under motocross.

Svemo Motocrossektion består av undertecknad som sammankallande, till min hjälp har jag Malin Nylund, Magnus Markenfelt och Joakim Svensson. Utöver dessa personer har vi adjungerat olika lämpliga personer till speciella uppgifter, backe, isbana, miljö och säkerhet. Tillsammans med distrikt, klubbar och övriga inblandade är min ambition vi ska fortsätta utvecklingen av Svensk Motocross och skapa bra förutsättningar för förare/ledare och tillsammans utveckla verksamheten.

Ett stort tack till er alla som gör sektionens uppdrag glädjefyllt och stimulerande, utan ert engagemang hade det inte varit möjligt att fortsätta detta uppdrag!

Tommy Allansson

Sammanställande

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<i>Svemo Tävlingssektion för Motocross</i>	5
<i>Fakta om Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet</i>	6
<i>Supervisor i Motocross</i>	7
<i>Banbesiktare Motocross</i>	8
<i>Specialreglemente Motocross</i>	9
<i>Regler för Supercross / Stadioncross</i>	54
<i>Regler för Sprint Motocross</i>	56
<i>Regler för Enklare Tävling</i>	62
<i>Regler för Klubbtävling</i>	60
<i>Regler/information Minicross</i>	61

Bilagor:

<i>A) Minimum Sjukvårdsberedskap</i>	62
--	----

Ordlista:

<i>NT</i>	<i>Nationellt Tävlingsreglemente</i>
<i>SR</i>	<i>Special Reglemente för varje sport</i>
<i>TR</i>	<i>Tilläggsregler för respektive tävling</i>
<i>Svemo TA</i>	<i>Tävlingsadministrativt system</i>
<i>Svemo SPAR</i>	<i>Svemo Policy och Allmänna regler</i>
<i>GH</i>	<i>Anger regler för Guldhjälmsklassen</i>

*Reglerna för statustävlingarna,
(SM, JSM, USM, RM, Sverige Cup etc)
Se svemo.se > sorter > motocross > regler*



Instagram #MXSM **Twitter** @SVEMOMOTOCROSS **Facebook** SVEMO MOTOCROSS **Youtube** MXSM

TÄVLINGSSEKTION



Sammanställande
Tommy Allansson
Rörbecksgatan 1 A, 311 31 FALKENBERG
073-999 01 15
tommy.allansson@svemo.se



Ledamot
Magnus Markenfelt
Sturevägen 112 A, 192 68 SOLLENTUNA
070-781 87 53
magnus.markenfelt@svemo.se



Ledamot
Malin Nylund
Södergatan 23, 361 31 EMMABODA
073-415 69 77
malin.nylund@svemo.se



Ledamot
Joakim Svensson
Luddögatan 8, 331 37 VÄRNAMO
070-283 66 71
joakim.svensson@svemo.se

ADMINISTRATIV TÄVLINGSENHET



Koordinator
Peter Isgren
011-23 10 91
peter.isgren@svemo.se

FAKTA OM SVEMO

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 160.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i c:a 470 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och FIM Europe, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbunds möte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegaterna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse ska bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen ska ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstengatan 2
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 15.00
E-post: info@svemo.se
Hemsida: svemo.se
Plusgiro: 15 19 71 - 9
Organisations nr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling
Verksamhetschef: 011-323 06 34 Cecilia Winterqvist
Ekonomichef: 011-23 10 93 Martin Jarl
Koordinator: 011-23 10 82 Anna Wilhelmsson, GS/Styrelse, disciplinnämnden
Koordinator: 011-23 10 97 Anna Arnér, information & kommunikation
Koordinator: 011-23 10 96 Mathias Sand, IT
IT/TA-Support/utveckling: 011-23 10 98 Anders Tibbling
Projektledare: 011-460 07 39 Anja Rauch, Säkerhet, Centralt & Profilkädrar
Receptionist: 011-23 10 80 Lise-Lotte Pegado

LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83 Annelie Hellborg
Koordinator: 011-23 10 83 Eva Ericson

TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84 Annika Pettersson
Koordinator: 011-23 10 85 Eva Ericson, idrott & ekonomi
Koordinator: 011-23 10 91 Peter Isgren, motocross
Koordinator: 011-23 10 90 Philip Lund, snöskoter, motocross, miljö
Koordinator: 011-23 10 90 Emilia Olsson, snöskoter, motocross (FL t.o.m hösten -20)
Grenchef: 011-23 10 88 Tony Olsson, track racing
Koordinator: 011-23 10 89 Pernilla Larsson, track racing
Koordinator: 011-23 10 95 Björn Bergström, enduro, trial, klubbregister
Grenchef: 011-300 46 52 Fredrik Hansson, road-/dragracing, mini-/supermoto
Koordinator: 011-23 10 86 Sandra Altesson, road-/dragracing, mini-/supermoto, klubbregister

Koordinator: 011-23 10 87 Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister, (Arbetar t.o.m 2/8-2020)

Samordnare: 011-300 42 35 Henrik Esting, utbildning

SUPERVISOR

Tommy Allansson
Supervisoransvarig
073-999 01 15
tommy.allansson@svemo.se

Ola Andersson
070-605 56 69
ola.a@mac.com

Thomas Andersson
070-212 12 71
stigthomas@telia.com

Thony Ahlgren
073-060 83 60
ahlnyp@gmail.com

Mats Birgersson
070-824 85 13
mats.birgersson@uppsala.se

Mikael Becker
070-696 11 94
mikael.becker@outokumpu.com

Olle Bergman
070-634 08 71
olle.bergman@svemo.se

Krister Carlsson
070-752 00 99
krister.carlsson@stenametall.se

Johan Cartne
076-565 06 31
johancartne@hotmail.com

Roger Clemensson
070-347 12 23
roger.clemensson@telia.com

Bengt Edh
070-317 74 04
mulle.edh@tele2.se

Eva Fahlen
070-970 89 99
eva.fahlen@svemo.se

Eva-Lotte Gustafsson
070-257 64 22
evalotte73@gmail.com

Torbjörn Gustavsson
070-548 89 11
t.gustavsson61@gmail.com

Peter Hallén Fagerberg
070-767 06 15
peter.hallen@live.se

Patrik Håkansson
070-878 39 01
patrik.hakansson@svemo.se

Jonny Ivarsson
070-329 25 11
jonnyirene@mail.com

Willy Ivarsson
070-666 91 47
wibygg@gmail.com

Kenny Johansson
073-1802946
kenny@krokommx.se

Lars Johansson *
070-975 03 80
lars.johansson221@gmail.com

Fredrik Johansson
070-655 00 56
machine@telia.com

Ronnie Johansson
070-677 81 77
ronnie.johansson@lagsmmx.se

Morgan Jonsson
076-788 89 30
morgan_jmx@hotmail.com

Roger Karlsson
070-399 97 97
rogerkarlssonvby@telia.com

Joakim Liljedal
070-577 63 22
door9@telia.com

Robert Lundh
070-387 84 90
robert.lundh74@gmail.com

Ann-Louise Lundström
070-218 55 66
lindgrensgodsab@gmail.com

Magnus Markenfelt
070-781 87 53
magnus.markenfelt@svemo.se

Jan Norrman
070-415 27 59
jan.norrman1962@gmail.com

Per Nygårds
070-737 21 03
per.nygards@familjebostader.com

Ben Nyman
070-239 99 15
ben.nyman@telia.com

Jan Nyström
070-576 96 41
nystrom.jan@hotmail.com

Anders Olsson
070-518 72 48
anders.olsson@enerco.se

Håkan Olsson
070-566 75 47
h.olsson@svemo.se

Sven-Erik Olsson
070-512 23 08
svenerik.fmk@gmail.se

Klas Persson
076-104 03 54
klas.persson@hotmail.com

Jörgen Pettersson
070-651 66 45
jorgen.pettersson@svemo.se

Patrik Pettersson
070-7432022
lagserien@gmail.com

Mats Risberg
076-220 50 60
mlm.risberg@gmail.com

Micke Strandberg
070-884 64 28
kom.in1965@hotmail.com

Kent Westin
070-206 10 65
kent.westin@kramnet.se

Mikael Winros
070-450 87 26
suzuki11@hotmail.com

* = Under utbildning 2020

BANBESIKTARE

Ola Andersson
Stadsfjället 406
451 96 Uddevalla
070-605 56 69
ola.a@mac.com

Mikael Becker
Garagegatan 5
693 30 Degerfors
070-696 11 94
mikael.becker@outokumpu.com

Johnny Bäckström
Frölunda 77
148 96 Sorunda
070-440 65 17
cross-mamma@hotmail.com

Krister Carlsson
Örnvägen 1
468 33 Vargön
0521-221 094
070-752 00 99
krister.carlsson@stenametall.se

Roger Clemensson
Lindbrinken 3
572 51 Oskarshamn
070-347 12 23
roger.clemensson@telia.com

Bengt Edh
Stensholmsvägen 4 D
561 39 Huskvarna
036-13 74 04
070-317 74 04
mulle.edh@tele2.se

Tommy Granström
Långviken 46
922 66 Tåvellsjö
070-313 40 61
tommy.granstrom@gmail.com

Peter Hallén Fagerberg
Frillesås Vildrosvägen 4
439 62 Frillesås
070-767 06 15
peter.hallen@live.se

Peter Hansson
Knottvägen 22
541 65 Skövde
072-402 45 73
peter@tibromcservice.se

Anders Johansson *
Vålmvägen 5
944 31 Hortlax
anders.johansson@skoogs.se
070-334 60 60

Fredrik Johansson
Hummelvikstrand 106
893 40 Köpmanholmen
0660-22 39 71
070-655 00 56
machine@telia.com

Ronnie Johansson
Mårtensdrätt 7
561 95 Lekeryd
036-165 587
070-677 81 77
ronnie.johansson@lagsmmx.se

Roger Karlsson
Bondebygatan 14
598 38 Vimmerby
0492-315 15
070-399 97 97
rogerkarlssonvby@telia.com

Robert Lundh
Övre Buddbyn 137
961 62 Boden
070-387 84 90
robert.lundh74@gmail.com

Magnus Markenfelt
Banbesiktningsansvarig
Sturevägen 112 A
192 68 Sollentuna
08-626 86 34
070-781 87 53
magnus.markenfelt@svemo.se

Per Nygårds
Mastvägen 7
136 71 Vendelsö
070-737 21 03
per.nygards@familjebostader.com

Jan Nyström
Snesslinge 140
742 93 Östhammar
070-576 96 41
nystrom.jan@hotmail.com

Håkan Olsson
Bången 148
451 94 Uddevalla
070-566 75 47
h.olsson@svemo.se

Stefan Olsson
Norralavägen 12
826 62 Norrala
070-671 11 38
stefanolssonconsulting@hotmail.com

Micke Strandberg *
Tulkavägen 186
760 49 Herräng
kom.in1965@hotmail.com

Mats Risberg
Bratterödsvägen 7
451 44 Uddevalla
076-220 50 60
mlm.risberg@gmail.com

Mikael Winros
Toftavägen 1
578 75 Flisby
070-450 87 26
suzuki11@hotmail.com

** = Under utbildning 2020*

SPECIALREGLEMENTE MOTOCROSS

1. ALLMÄNT

- 1.1 Definition Motocross
- 1.2 Supervisor/Jury
- 1.3 Doping och alkohol
- 1.4 Sanktionsavgift
- 1.5 Tillstånd
- 1.6 Deltagande i träning/tävling inom Norden

2. FÖRARE OCH PASSAGERARE

- 2.1 Allmänt
- 2.2 Särskilda bestämmelser för förare som ej fyllt 18 år
- 2.3 Klasstillhörighet
- 2.4 Regler för förarprov/licensutbildning
- 2.5 Licens, tävlingsformer och maskinklasser
- 2.6 Särskilda bestämmelser Guldhjälmslicens
- 2.7 Särskilda bestämmelser Ungdomslicens
- 2.8 Särskilda bestämmelser Junior-, Senior-, Elitlicens samt Quad och Sidvagn
- 2.9 Särskilda bestämmelser Breddlicens
- 2.10 Särskilda bestämmelser Baslicens
- 2.11 Särskilda bestämmelser Classiclicens
- 2.12 Särskilda bestämmelser Klubblicens
- 2.13 Särskilda bestämmelser Prova-På-Licens
- 2.14 Särskilda bestämmelser Tillfällig licens
- 2.15 Särskilda bestämmelser EM/VM-licens **Motocross** och Supercross
- 2.16 Klädsel och skyddsutrustning
- 2.17 Bestämmelser klubbyte

3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

- 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser
- 3.2 Ljudnivåer och mätmetoder
- 3.3 Särskilda fordonsbestämmelser för Solo
- 3.4 Särskilda bestämmelser för 65cc och 85cc Ungdomsklass
- 3.5 Särskilda bestämmelser för Guldhjälmsklass
- 3.6 Startnummer och nummerplåtar
- 3.7 Drivmedel
- 3.8 Miljö/Markskydd

4. TÄVLINGSOMRÅDE

- 4.1 Tävlingsbana
- 4.2 Depåer
- 4.3 Startområde
- 4.4 Startlinje
- 4.5 Målområde

5. TÄVLINGS UPPLÄGGNING

- 5.1 Klasser
- 5.2 Körsträcka och tidsutsträckning
- 5.3 Sammansättning av startfält
- 5.4 Tilläggsregler (TR)
- 5.5 Program
- 5.6 Anmälningar
- 5.7 Anmälan/registrering på tävlingsplatsen
- 5.8 Maskinbesiktning på tävlingsplatsen
- 5.9 Hjälmskydd och bröstskydd

6. GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

- 6.1 Säkerhet och sjukvårdsberedskap
- 6.2 Funktionär
- 6.3 Flagg signaler
- 6.4 Träning vid tävling/tidskvalificering
- 6.5 Förarsammanträde
- 6.6 Byte av heat, förare, passagerare och/eller maskin
- 6.7 Start
- 6.8 Tävlingskörning
- 6.9 Särskilda bestämmelser Rookie och Guldhjälms
- 6.10 Reparation och tankning
- 6.11 Varv- och tidsvisning
- 6.12 Slutresultat
- 6.13 För tidigt avslutat heat
- 6.14 Publicering av resultat
- 6.15 Protester/tävlingsbesträffning
- 6.16 Ekonomiskt ersättning/hederspris
- 6.17 Priser vid tävling för ungdomsklasser
- 6.18 Priser för Guldhjälmsklasser

7. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRÄNING

- 7.1 Fordon och maskinklasser
- 7.2 Miljö
- 7.3 Anmälan
- 7.4 Säkerhet och sjukvårdsberedskap
- 7.5 Former för träning
- 7.6 Ansvar vid träning
- 7.7 Särskilda bestämmelser Guldhjälms
- 7.8 Antal tränande
- 7.9 Antal startande vid träning
- 7.10 Samkörning av klasser

BILAGOR

- A Sjukvårdsberedskap

1. ALLMÄNT

Detta specialreglemente gäller både vid träning och tävling om inget annat anges. (Specifika regler för träning anges även i kapitel 7)
Tävlingar med förare som har motocrosslicens och motorcyklar utrustade enligt Svemo Nationella Tävlingsreglemente (I denna bok benämnt NT) och Svemo Specialreglemente Motocross (I denna bok benämnt SR), ska arrangeras och marknadsföras som:

1. Motocross
2. Supercross/Stadioncross (se särskilt reglemente)
3. Sprint Motocross (se särskilt reglemente)
4. Klubbtävling (se särskilt reglemente)
5. Minicross (F.d fiddy, se särskilt reglemente)

All verksamhet ska bedrivas inom gällande reglemente och på godkända banor.

1.1 Definition Motocross

Motorcykeltävling som arrangeras enligt Svemo Specialreglemente för motocross. Tävlingen ska utformas så:
- Att riskmomenten minimeras.
- Att lustupplevelsen maximeras.
- Att förare och funktionärer gärna kommer tillbaka.

1.1.1 Tävlingsformer

En motocrosstävling kan arrangeras för solo-, sidvagns- och/eller quadmotorcyklar:

1.1.1.1 Som ett heat.

1.1.1.2 Med kvalificeringsheat och final.

1.1.1.3 Med flera likvärdiga heat där det sammanlagda resultatet är avgörande för förarnas placering i resultatlistan.

1.1.1.4 Nationell,- eller internationell tävling (oavsett licens/maskinklass) som genomförs som cup eller serie, får genomföras i maximalt 8 deltävlingar. Respektive distrikts motocrosskommitté kan göra avsteg från denna regel om de anser att en cup/serie skall ha fler eller färre deltävlingar.

GH Entréavgift får ej upptagas vid Guldhjälmsstävlingar (Motocrossektionen kan besluta att undanta statustävlingar som SM, JSM, USM etc från denna regel).

GH Guldhjälmsstävlingar får endast genomföras som enskilda avslutande deltävlingar, ej som cup/serie.

1.1.1.5 Tävlingstillstånd, startnummer, anmälan och resultat **ska** hanteras genom Svemo-TA. Resultat ska alltid laddas upp i Svemo-TA men kan även laddas upp på mxsm.nu (vid statustävling är det krav på att resultat laddas upp både i Svemo-TA och på mxsm.nu). Egna startnummerserier får endast användas på klubbtävling.

1.2 Supervisor/Jury

1.2.1 Svemo Motocrossektion

-Utser Supervisor/Jury till mästerskapstävlingar (SM, JSM, USM) samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär/status, som ska ha Supervisor/Jury närvarande.

Respektive distrikts motocrosskommitté

- Utser Supervisor för övriga tävlingar inom sitt distrikt och skickar detta till Motocrossektionen för godkännande.

Respektive arrangör

-Står för arvodet och ersättningen till Supervisor/Jury. Nivån på ersättningen regleras i Svemo SPAR.

- 1.2.2 När Supervisor ej närvarar på tävling ska eventuella protester och vädjoärende avgöras och fastställas på tävlingsplatsen av ansvarig tävlingsledare.
- 1.2.3 Ålder
Supervisor **och fr.o.m. 2020 får även tävlingsledare** tjänstgöra t.o.m. det kalenderår **69** år uppnås. Motocrossektionen kan tillåta undantag från regeln.
- 1.2.4 **Åtterrapport**
Varje supervisor ansvarar för att i tävlingsrapporten i Svemo TA rapportera de skador som inträffar på tävling samt att informera om delar av tävlingen som inte följt gällande regler samt att vidta de åtgärder som kan krävas. Supervisor kan ha behörighet att tillfälligt stänga av förare som ådrar sig skador på en tävling.
- 1.3 **Doping och alkohol**
Förare som fälls för dopning bestraffas enligt NT och enligt Riksidrottsförbundet. Fälls föraren vid dopingkontroll/alkoholtest i samband med tävling ska förarens placering och eventuella poäng räknas bort och resultatet justeras därefter.
- 1.4 **Sanktionsavgift**
Vid överträdelse av klubb av regler i SR får Svemo Grensektion utta en sanktionsavgift om högst 25 000 kronor. I grövre fall kan sådan överträdelse istället föranleda anmälan till bestraffning i enlighet med 14 kap. i RF:s stadgar.
Beslut om uttagande av sanktionsavgift kan överklagas till Svemos Disciplin/
Besvärnämnd inom två veckor från beslutsdatum. Vid överklagande av Disciplin/
Besvärnämndens beslut gäller bestämmelsen i NT 15.2.3.2.
- 1.5 **Tillstånd**
- 1.5.1 Tävlingar för barn med Guldhjälmslicens kan endast arrangeras som nationell tävling GH alternativt klubb tävling, dock ska alltid SR Motocross följas gällande klassindelning, ålder, säkerhet etc. **Motocrossektionen kan efter ansökan från aktuellt distrikts motocrosskommitté besluta om att godkänna att Guldhjälms tävling arrangeras utan Supervisor. (Tävlingsledare ska då läggas in som Supervisor och ansvarar för att tävlingsrapporten skrivs.)**
- 1.5.2 Nationell och/eller Internationell tävling kan ej samarrangeras med enklare tävling.
- 1.5.3 Tävlingstillståndet gäller först när:
- Grundkraven enligt NT uppfyllts.
- När respektive distrikts motocrosskommitté godkänt tävlingen. (Gäller ej internationella tävlingar)
- När tillståndsavgift erlagts till Svemo via Svemo-TA
- När tävlingens tillägsregler (TR) är inlagda i Svemo-TA.
- När Supervisor/Jury godkänt TR.
- 1.5.4 Vid serie eller cup räknas varje deltävling med delresultat som avslutad och ett tävlingstillfälle. Det krävs ett (1) tävlingstillstånd per deltävling.
- 1.5.5 Tillståndsavgifter
Nivån för avgiften anges i NT och i övrigt gäller följande för Motocrosstävlingar:
- GH a) Tävlingstillstånd hanteras i Svemo-TA för varje tävling Guldhjälms, Nationell/ Internationell, Enklare tävling eller Klubb tävling som genomförs enskilt, utan samband med annan tävling.
- GH b) Vid samkörning av Guldhjälms och Nationell tävling faktureras tävlingsavgift av Svemo endast för den nationella tävlingen.
- c) **Genomförs tävling med separat träning dagen före, måste träningen och anmälan till denna administreras i Svemo-TA på ett särskilt tillstånd. Där tillståndsstatus ”Träningsläger” väljs.**

1.5.6 Arrangör som önskar benämna sin tävling, cup eller serie med ett namn som kan förknippas med riksmästerskap, svenskt mästerskap, championship etc kräver särskilt godkännande av Svemo Motocrossektion, efter ansökan från aktuellt distrikts motocrosskommitte.

1.6 Deltagande i träning/tävling inom Norden

1.6.1 Svenska förare

a) **Svemo nationell/internationell licens gäller för:**

- **träning på godkända banor hos Nationsförbund (t ex KNMV = Holland) och som är medlem i FIM/FIM Europe.**
- **träning/tävling inom Norden**
- **öppna internationella tävlingar registrerade hos Nationsförbund (t ex FFM = Frankrike) eller hos FIM Europé, men som ej är registrerade hos FIM med IMN nummer.**

För deltagande 2020 i FIM internationell tävling med IMN nr (gäller ej EM-VM) krävs:

- **Svemo nationell/internationell licens**
- **FIM internationell licens**

b) Klubblicens, Baslicens och Guldhjälmslicens gäller endast i Sverige.

c) **Föraren som innehar för året giltig Svemolicens tillåts tränare på godkända motocrossbanor med giltig Svemo banlicens. (Se kapitel 7 i detta SR och försäkringsvillkor för detaljer)**

1.6.2 Övriga nordiska förare

För tävling/träning i Sverige gäller respektive FMN:s (aktuellt nationsförbund) licensregler.

Godkännande och giltigt försäkringsskydd krävs från förarens nationsförbund för deltagande i tävlingar i Sverige, med följande tillägg.

- a) Förare under **12** år med licens för annat nationsförbund än Svemo, får inte delta i Svenska tävlingar oavsett tävlingens karaktär, status eller geografisk placering i Sverige.
- b) Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller **12** år får deltagande ske, endast i Ungdoms-klass i tävlingar godkända av Svemo och förare ska inneha motsvarande Ungdomslicens i sitt nationsförbund.

2. FÖRARE OCH PASSAGERARE

2.1 Allmänt

För att köpa en Svemolicens ska du vara svensk medborgare och inskriven i Nordisk försäkringskassa eller utländsk medborgare permanent bosatt och folkbokförd i Sverige samt inneha fullständigt svenskt personnummer.

Förare/passagerare och vårdnadshavare ska vid all träning och tävling:

- Tillse att föraren och motorcykeln uppfyller kraven för tävlingens genomförande.
- Följa tävlingsledarens anvisningar.
- Uppträda som sportsman såväl före, under som efter träning/tävling och följa de sportsliga lagar som gäller för träning/tävling med mc och snöskoter inom Sverige. (Se NT)

2.2 Särskilda bestämmelser för förare som ej fyllt 18 år

2.2.1 Vårdnadshavare

- Vid tävling och träning ska förare som ej fyllt **18** år (oavsett om man har licens eller ej) vara åtföljd av **vårdnadshavare** eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.

- Vårdnadshavaren ska finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar i samband med tävlar men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning **i samband med tävling men får vara funktionär alternativt säkerhetsvakt, under tiden de/det barn man har ansvar för, inte kör på banan.**
 - Vårdnadshavaren ska vara medlem i Svemoansluten klubb och vara inskriven i föreningens medlemsregister i IdrottOnline samt känna till Specialreglementet för motocross och NT.
 - Vårdnadshavaren ansvarar för att förarens maskin och personliga utrustning följer de regler som anges i detta reglemente och NT.
 - **Vårdnadshavaren ska följa** gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott mot dessa ovan nämnda regler kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren. (se separata regelverk för detta)
 - Förälder (motsvarande) kan överlåta vårdnadshavaransvaret. Ersättaren får inte åta sig uppdrag för fler än en förare utöver sitt/sina egna.
- 2.2.2 Förare, mekaniker, lagledare, vårdnadshavare och klubbledare har att rätta sig efter arrangörens anvisningar när det gäller uppehållsplatser under tävling. Vederbörande ska uppehålla sig på anvisad plats till heatets slut och får inte korsa banan så länge det finns förare kvar på den.

2.3 Klasstillhörighet

- GH a) Förare indelas med hänsyn till tidigare tävlingsresultat/ålder i följande licensklasser: Elit, Senior, Junior, Bredd, Ungdom, Guldhjälms, Bas, Classic och Klubblicens.
- b) När tillfällig eller helårslicens utfärdas ska föraren ha deltagit i en teoretisk regelgenomgång samt ha genomgått förarprov. (Inget förarprov krävs för Klubblicens.) Licensansökan som styrker detta ska kunna uppvisas för att licens ska kunna utfärdas. Licensansökan ska insändas till Svemo-kansli innan tillfällig eller årslicens kan lösas genom Svemo-TA.
- c) Förare som innehaft helårslicens i motocross, under de senaste 5 åren, behöver ej avlägga förarprov oavsett vilken motocrosslicens som uttas, dock krävs licensutbildning/uppkörning vid uppklassning från Klubblicens.
- d) **Fr.o.m. år 2021 krävs genomförd licensutbildning och godkänd uppkörning i Motocross för att kunna ta ut en Motocrosslicens, oavsett tidigare eller nuvarande licensinnehav i annan gren.**
- e) **Om föraren betalt licens i december är den giltig från betaldatum för de klasser som finns angiven på licensen, för nästkommande år. (I praktiken innebär detta att en förare som är 11 år innevarande år, köper en Ungdomslicens 1 december kan då börja tävla i Ungdomsklassen före årsskiftet.)**

2.4 Regler för förarprov/licensutbildning

- 2.4.1 Allmänt
Uppkörning/licensutbildning i motocross kan administreras av respektive distrikts Motorcykel- och/eller Snöskoterförbunds motocrosskommitté.
- 2.4.2 Nedanstående personer får hålla i förarlicensutbildning i motocross. Se under respektive grupp för närmare detaljer.
(Personerna har behörighet att signera/intyga licensansökan, att förare godkännts vid teoriutbildning och uppkörning.)
- a) Klubbens tränare
(Person med tränarlicens, Nivå 1 **eller Nivå 2** Motocross)
Tränaren får endast genomföra licensutbildning för medlemmar i sin egen klubb.
Tränaren får genomföra licensutbildningen endast för **förare fr.o.m. det kalenderår de fyller 12 år och äldre.**
För kontaktuppgifter till tränaren kontakta den förening du tillhör.

- GH b) Barnledare
(Person med Barnledarlicens)
Barnledaren genomför Guldhjälmsutbildningen för barn upp till 12 år.
Barnledare kan godkänna ungdomslicens (signera licensansökan) för förare som påbörjat men ej slutfört sin Guldhjälmsutbildning under det kalenderåret föraren fyller 13 år.
Barnledare får genomföra Guldhjälmsutbildningar endast för medlemmar i sin egen klubb. För kontaktuppgifter till barnledaren kontakta den förening du tillhör.
- c) Tävlingsledare
(Person med tävlingsledarlicens i Motocross)
Tävlingsledare får endast genomföra licensutbildning för medlemmar i sin egen klubb.
Tävlingsledaren genomför licensutbildningen för **förare fr.o.m. det kalenderår de fyller 12 år eller äldre förare.**
För kontaktuppgifter till klubbens tävlingsledare kontakta den förening du tillhör.
- d) Distriktsutbildare för motocrosslicens
(Person med tränarutbildning Nivå 1 **eller Nivå 2** Motocross)
Distriktsutbildare för motorcrosslicens är utsedd av distriktets motocrosskommitté och får genomföra licensutbildning för förare som är medlemmar i valfri Svemo-klubb.
Dessa utbildare får även genomföra licensutbildning för förare i klubbar som saknar tävlingsledare och tränare.
Distriktsutbildaren får genomföra licensutbildningen endast för **förare fr.o.m. det kalenderår de fyller 12 år eller äldre förare.**
För kontaktuppgifter till distriktsutbildare för motocrosslicens, se [www.svemo.se / motocross](http://www.svemo.se/motocross) / att ta förarlicens.
- e) Supervisor i Motocross
Supervisor i motocross får genomföra licensutbildning för förare som är medlemmar i valfri Svemo-klubb. Supervisor får även genomföra utbildning för förare i klubbar som saknar tävlingsledare och tränare. Supervisor får genomföra licensutbildningen endast för **förare fr.o.m. det kalenderår de fyller 12 år eller äldre förare.**
För kontaktuppgifter till Supervisor, se Specialreglementet i Motocross eller www.svemo.se/motocross.

2.5 Licens, tävlingsformer och maskinklasser

Allmänt

- GH Licens krävs för deltagande i tävling (träning), där olika licenser finns för olika tävlingsformer och åldersgrupper.
En motocross tävling kan arrangeras för solo- sidvagns- eller quadmotorcyklar,
Tävlingslicens som gäller för hela året eller tillfällig (för en tävling) ska kunna uppvisas vid deltagande i motocrosstävling. För Guldhjälms förare ska även vårdnadshavarlicens uppvisas.

Sammanställning

Under de kommande sidorna i detta reglemente presenteras detaljbeskrivningar för följande licensgrupper:

- Guldhjälmslicens
- Ungdomslicens
- Junior-, Senior-, Elitlicens samt Quad och Sidvagn
- Classiclicens
- Breddlicens
- Basiclicens
- Klubblicens
- Prova på licens (Träning)
- Tillfällig licens

Under varje kategori ges detaljer inom följande område:

- Licenser och åldersgrupper
- Ändring av licenstillhörighet
- Maskinklasser och åldersgrupper
- Samkörning av klasser

GH 2.6 Särskilda bestämmelser Guldhjälmslicens

Guldhjälmsstävlingar är avsedda för **nedanstående** förare:

- a) 50cc: fr.o.m. det kalenderår de fyller 7 år, t.o.m. det kalenderår föraren fyller 11 år
65cc, 85cc: fr.o.m. det kalenderår de fyller 8 år, t.o.m. det kalenderår föraren fyller 11 år

2.6.1 Licenser

Guldhjälmslicensen utfärdas när Svemo licensierad Barnledare från förarens klubb slutför Guldhjälmsutbildningen för förare och vårdnadshavare.

- a) **För säsongen 2020 gäller följande:
Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år kan de välja att fortsätta med Guldhjälmslicens, genom att kontakta licensavdelningen.**
- b) **För säsongen 2020 gäller följande:
Det kalenderår föraren fyller 12 år (vissa undantag finns) kan de efter godkännande från klubbens barnledare välja att fortsätta med Guldhjälmslicens.
Särskild blankett, underskriven av klubbens barnledare skickas in till Svemo licensavdelning.**
- c) **Fr.o.m. 2022 kan 12 och 13 åringar erhålla Guldhjälmslicens endast genom dispens där särskilda kriterier uppfylls. (se svemo.se för mer information)**
- d) Guldhjälmslicens kan utfärdas för tjejer t.o.m. hela det kalenderår föraren fyller 15 år, efter särskild ansökan till Svemo-licensavdelning. **Ansökan ska vara underskriven av klubbens barnledare**
- e) Guldhjälmslicensen gäller endast i Sverige.
- f) Guldhjälmslicensierad förare tillåts delta i:
Nationella tävlingar (Guldhjälmsstävlingar) samt klubbstävlingar i Sverige **i förening(ar) som föraren är registrerad medlem för i IdrottOnline.**
Klubblicens gäller ej för deltagande i Guldhjälmsstävlingar.
- g) Guldhjälmsutbildad vårdnadshavare får vistas inom området enligt tävlingsledarens anvisningar. Största hänsyn måste tas till andra tävlande. Guldhjälmsutbildad vårdnadshavare kan ha ansvar för samtliga egna barn. En Guldhjälmsutbildad vårdnadshavare kan ta på sig vårdnadshavaransvar för någon annans barn dock max 1 barn utöver det/de egna.

2.6.2 Ändring av licenstillhörighet

För förare som innehar guldhjälmslicens, sker automatisk uppklassning till Ungdomslicens till det kalenderår föraren fyller 12 år. För förare med guldhjälmslicens krävs ingen ny uppkörning för ungdomslicens. Föraren kan dock välja att fortsätta att tävla med Guldhjälmslicens det kalenderår föraren fyller 12 år **(se §2.6 för detaljer) gäller ej tjejer. (Vissa undantag finns).**

Har föraren påbörjat Guldhjälmsutbildningen men ej slutfört denna skall föraren genomföra något av följande:

- 1: Slutföra Guldhjälmsutbildningen
- 2: Genomföra förarprov (licensuppkörning) enligt SR Motocross.

Uppklassning till Ungdomslicens

Förare kan klassa upp sig till ungdom max en gång per säsong. Tillfällig ungdomslicens räknas inte som licensuppklassning.

Därefter sker uppklassning för förare under 12 år endast i undantagsfall efter särskild prövning av Motocrossektionen.

Nedklassning till Guldhjälmslicens

Dock har förare möjlighet att klassa ner sig från Ungdom till Guldhjälms under pågående säsong, detta sker genom att kontakta Svemo licensavdelning. Handläggningstid max 2 veckor.

Vid nedklassning av licens förbrukas eventuell licensavgift och ingen återbetalning sker. Förare kan klassa ner sig till Guldhjälms max en gång per säsong. Förare med Ungdomslicens kan ej ta tillfällig licens i Guldhjälms. **(Fler detaljer och grundkrav för tillfällig licens se § 2.14)**

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling.

Nedklassning till Guldhjälmslicens (tjejer)

Tjejer kan t.o.m. det året de fyller 15 år, begära nedklassning till Guldhjälmslicens. Detta görs på särskild blankett och intygas av förarens klubb samt klubbens barnledare alternativt licensierad motocrosstränare nivå 1. Blankett finns att hämta på www.svemo.se. Handläggningstid max 2 veckor. Förare har möjlighet att klassa upp från Guldhjälms till Ungdom under pågående säsong, detta sker genom att kontakta Svemo licensavdelning.

Förare kan klass ner sig till Guldhjälms max en gång per säsong och under samma säsong återgå till Ungdom, inga andra upp-nedklassningar är tillåtna.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas.

Vid nedklassning av licens förbrukas eventuell licensavgift och ingen återbetalning sker.

2.6.3 Maskinklasser och åldersgrupper

För detaljer om klassindelning se kapitel 3 "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Guldhjälmsförare tillåts att delta endast i (1) en maskinklass under en och samma tävling/tävlingstillstånd.

Åldersindelningen gäller fr.o.m. 1 januari **och** det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen **kan guldhjälmslicens erhållas**

Klasser och ålder för Guldhjälmslicensierade förare:

Maskinklass	Licensålder	Träningsålder	Tävlingsålder
50cc (2-takt)	* - 11 år	* - 11 år	7 - 11 år (12 år, se §2.6)
65cc (2-takt)	* - 11 år	* - 11 år	8 - 11 år (12 år)
85cc (2-takt)	* - 11 år	7 - 11 år	8 - 11 år (12 år)
150cc (4-takt)	* - 11 år	8 - 11 år	9 - 11 år (12 år)
Quad (max 100cc)	* - 11 år	* - 11 år	7 - 11 år (12 år)

Nedanstående tabell, gäller för tjejer.

Maskinklass	Licensålder	Träningsålder	Tävlingsålder
50cc (2-takt)	* - 15 år	* - 12 år	7 - 12 år
65cc (2-takt)	* - 15 år	* - 15 år	8 - 15 år
85cc (2-takt)	* - 15 år	7 - 15 år	8 - 15 år
150cc (4-takt)	* - 15 år	8 - 15 år	9 - 15 år
Quad (max 100cc)	* - 15 år	* - 15 år	7 - 15 år

***Guldhjälmslicens kan erhållas när, nedanstående uppfylls och på licensansökan intygas av Barnledaren.**

- Grundkraven om 3 månaders utbildningstid är genomförd

- Föraren och vårdnadshavare uppfyller kraven för Guldhjälmslicens.

2.6.4 Samkörning av klasser

Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken sammansättning av startfält

2.7 Särskilda bestämmelser Ungdomslicens

2.7.1 Licenser

Ungdomslicens utfärdas fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år och t.o.m det år föraren fyller 16 år.

GH Förare som godkänts vid Guldhjälmsutbildning, men ej tagit ut Guldhjälmslicens, kan godkännas för Ungdomslicens om underskriven licensansökan insänds till Svemolicensavdelning.

Ungdomslicensierade förare tillåts delta i:

- Klubb tävlingar i förening(ar) som föraren är registrerad medlem för i IdrottOnline.
- Enklare, nationella och internationella tävlingar i Sverige
- För förare som under året fyller lägst **12** år och önskar delta i träning utanför Sverige **gäller: Se SR § 1.6.1**
- För mästerskapstävlingar, se respektive reglemente.
- Det ligger i förarens/vårdnadshavarens ansvar att se till att man har rätt försäkringsskydd för respektive bana och land där man kör.

I tävlingars tillägsregler (TR) kan det göras alternativ åldersindelning om arrangör så önskar inom **åldrarna 12 till 16** år.

Förare med Ungdomslicens äger rätt att tävla i såväl 65U, 85U som i 125cc U17, under förutsättning att åldern uppfylls enligt detta reglemente. Att tävla i flera klasser vid samma arrangemang under samma tävlingsdag är ej tillåtet.

Förare med Juniorlicens (15 - 17 år) tillåts delta i Ungdomsklassen 125, U17 och MX2 J19.

2.7.2 Ändring av licenstillhörighet

GH Automatiskt uppklassning till Ungdomslicens sker till det kalenderår föraren fyller 12 år. Förare kan klassa ner sig till Guldhjälms eller klassa upp sig till annan licens max en gång per säsong. Återklassning till Ungdom får ske max en gång per säsong. Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas. Förare med Ungdomslicens kan dock ej ta tillfällig Guldhjälmslicens.

Förare kan klassa ner sig från Ungdomslicens till Guldhjälmslicens, förutsatt att föraren innehar reglementsänlig ålder för Guldhjälms.

Ungdomslicensierade förare kan klassa upp sig till Juniorlicens alternativt ta ut tillfällig licens (obegränsat antal) under förutsättning att lägsta ålder för juniorlicens uppfylls.

Förare får efter uppklassning alternativt uttag av tillfällig juniorlicens klassa ner sig till ungdom under samma säsong eller till kommande säsong. (För SM, JSM krävs helårslicens)

2.7.3 Maskinklasser och åldersgrupper

För detaljer om klassindelning se (kapitel 3, Fordonsbestämmelser och Bränsle) i detta reglemente. Ungdomstävlingar är avsedda för förare som innehar giltig ungdomslicens med maskiner tillhörande någon av följande maskinklasser: 65cc, 85cc, 125cc och/eller MX2 klassen.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

a) **Följande gäller för förare med Ungdomslicens:**

Maskinklass	Licensålder	Träningsålder	Tävlingsålder
65cc (2-takt)	12 år	11 – 12 år	12 år
85cc (2-takt)	12 – 15 år*	11 – 16 år	12 - 15 år*
125cc (2-takt)	13 – 16 år	12 – 16 år	13 – 16 år
150cc (4-takt)	12 – 15 år*	11 – 16 år	12 - 15 år*
Quad (max 100cc)	12 – 15 år*	11 – 16 år	12 - 15 år*

(* Fr.o.m. 2021 gäller 16 år som maximal ålder.

b) **Följande gäller för:**

125 U17

Maskin: 125cc (endast 2 takt)
Ålder: 13-17 år (åldern ska uppfyllas under aktuell säsong)
Licens: Ungdom eller Juniorlicens
Antal startande: max 30 förare på grind.*
* (Undantag USM 125cc då gäller max 40 startande)
Förtydligande: 144cc (2-takt) ingår ej i 125cc-klassen
Maskin på 100-250cc 2-takt ingår generellt även i MX2-klassen

c) **Följande gäller för**

MX2 U17

Maskin/ålder/licens: 125cc 2-takt / 13-17 år / Ungdoms,- / Juniorlicens **
144cc 2-takt / 15-17år / Ungdom,/Juniorlicens**
250cc 4-takt / 15-17 år / Ungdom eller Juniorlicens **
250cc 2 takt / 15-17 år / Junior licens **

** (Dessa förarklasser får samköras/ max 30 förare på grind.)

2.7.4 Samkörning av klasser

Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

2.8 **Särskilda bestämmelser Junior-, Senior-, Elitlicens samt Quad och Sidvagn**

2.8.1 Licenser

Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller 57 år utfärdas **senior och elitlicens** endast efter särskild ansökan med läkarintyg som finns att hämta på se www.svemo.se. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.

Särskilda undantag för kvinnliga förare:

(*) För förare som fyller 14 år under kalenderåret och önskar delta i SM MX-Women krävs juniorlicens efter särskilt godkännande av Motocrossektionen.

Kvinnliga förare lägst 15 år som godkänts vid Guldhjälmsutbildning kan godkännas för Ungdomslicens alternativt Juniorlicens.

a) Förare licenserade med Junior-, Senior-, Elitlicens tillåts delta i:

- Klubbävlingar i förening(ar) som föraren är registrerad medlem hos i IdrottOnline.
- Enklare, nationella och internationella tävlingar i Sverige
- För deltagande i träning utanför Sverige, **Se § 1.6.1.**
- För mästerskaps-, och statustävlingar, se respektive reglemente.
- Det ligger i förarens/vårdnadshavarens ansvar att se till att man har rätt försäkringsskydd för respektive bana och land där man kör

2.8.1.1 Regler för Elitlicens

- a) Förare som under året kvalificerar sig till final i SM Solo (MX1 eller MX2) klassas omgående upp till Elitlicens och ingen nedklassning till lägre licensklass kan göras under aktuellt kalenderår.
- b) Junior eller Seniorlicensierade förare som under kalenderåret placerar sig bland de 5 främsta i totalställning i respektive klass (MX1, MX2) för Sverige Cup (både Junior- och Seniorlicens inräknat) klassas för kommande säsong upp till Elitlicens.
- c) Förare med Juniorlicens som placerar sig bland de 5 främsta i totalställningen i respektive klass (MX1, MX2) Junior SM efter avslutad serie klassas automatiskt upp till Elitförare nästkommande år. Förare kan begära uppklassning direkt efter avslutad Junior-SM / Sverige Cup serie.
- d) De wildcard en förare erhåller under säsongen kan användas aktuell säsong även om föraren erhåller Elitlicens genom totalplacering i Junior-SM eller Sverige Cup för kommande säsong (gäller i de fall JSM/Sverige cup avslutas innan sista deltävlingen i SM Solo aktuell säsong).
- e) Förare som deltagit i EM 125cc och varit placerade bland de 10 främsta i något heat kan **av motocrossektionen uppklassas till elitlicens för kommande säsong.**
- f) **Förare med totalplaceringen 1-5 i USM 125 U17 under innevarande säsong, tilldelas 1 (ett) wildcard till premiärdeltävlingen i MXSM kommande säsong. (*)**
- g) **Förare med totalplaceringen 1-3 i USM MX2 J19 under innevarande säsong, tilldelas 1 (ett) wildcard till premiärdeltävlingen i MXSM kommande säsong. (*)**

*** Gäller under förutsättning att fören under kommande säsong fyller lägst 16 år och ej tilldelats elitlicens under innevarande säsong eller inför kommande säsong.**

2.8.1.2 Krav för behållande av Elitlicens

Erhållen elitlicens behålls under förutsättning att föraren kvalat in i **MXSM finalheat minst 1 gång under en 2-årsperiod (reservplats räknas inte som inkvalad och i finalheatet får ett resultat, genom att passera tidtagningsslingan minst en gång.) Kvalar förare inte in till MXSM-finalheat** under två kalenderår återgår föraren till Senior- respektive Juniorlicens.

2.8.1.3 Uttag av Elitlicens

Förare som uppfyllt resultatkrav (se reglemente för Junior-SM och Sverige Cup för detaljer) och ålderskrav under pågående säsong kan under säsongen ta ut Elitlicens och kan därmed delta under resterande SM-deltävlingar under säsongen. Detta innebär dock att den totala giltighetstiden kommer att inkludera innevarande kalenderår (tillfällig licens finns ej för Elitklass). **Maximal ålder för att erhålla elitlicens är 57 år.**

2.8.2 Ändring av licenstillhörighet

Förare som under kalenderåret fyller 22 år flyttas automatiskt upp till Seniorklass. Frivillig nedklassning från Elitlicens till Senior eller Junior är möjlig. Uppklassning kan då endast ske genom att kraven för Elitlicens uppfylls på nytt (gäller ej då nedklassning sker från Elitlicens till Klubblicens under en säsong). Vid önskemål om nedklassning kontaktar föraren koordinatören för Motocross på Svemo-kansli.

Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.

Förare med Junior och Seniorlicens kan klass ner sig till Bredd, Bas eller klubblicens max en gång per säsong. Återklassning till ursprungsklassen får ske max en gång per säsong.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas. Förare med Juniorlicens kan ej ta tillfällig Ungdomslicens. Förare med Senior eller Elitlicens kan ej ta tillfällig Juniorlicens.

Förare med Junior, Senior eller Elitlicens kan inte ta tillfällig Breddlicens.

- 2.8.3 Maskinklasser och åldersgrupper
För detaljer om klassindelning se kapitel 3 "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

a) Följande gäller för förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens

Maskinklass	Licens	Licensålder	Träningsålder	Tävlingsålder
125 U17 *	Junior	15 - 17 år	12 – 17 år	15 - 17 år
MX2 J19 (Inkl. 250cc, 2 och 4 takt)	Junior	15 - 19 år	14 – 19 år	15 - 19 år
MX2 (Inkl. 250cc, 2 och 4 takt)	Junior	15 - 21 år	14 – 21 år	15 - 21 år
MX1	Junior	17 - 21 år	16 – 21 år	17 - 21 år
MX1	Senior	22 - 57 år	16 år –	22 - 60 år
MX2	Senior	22 - 57 år	14 år –	22 - 60 år
MX2	Elit	16 - 57 år	15 – 57 år	15 - 60 år
MX1	Elit	17 - 57 år		
MX-Women	(SM)	16 - 57 år (MX2), 14-60 år (125cc)		
Quad	Junior, Senior	16 - 57 år	15 år –	22 - 57 år
Sidvagn	Junior, Senior	16 - 57 år	15 år –	22 - 57 år

b) Följande gäller för MX2 J19:

Maskin:	125cc 2-takt 250cc 2-takt 250cc 4-takt
Ålder:	15-19 år
Licens:	Juniorlicens
Antal startande:	Maximalt 40 startande på grind.

- 2.8.4 Samkörning av klasser
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken sammansättning av startfält.

2.9 Särskilda bestämmelser Breddlicens

- 2.9.1 Licenser
Breddlicens utfärdas fr.o.m det år föraren fyller 15år och t o m det år föraren fyller **60** år.

Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller **61** år utfärdas breddlicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg som finns att hämta på www.svemo.se. Nytt intyg krävs varje år för förnyad licens.

- a) Förare licenserade med breddlicens tillåts delta i:
- Klubbävlingar i förening(ar) som föraren är registrerad medlem hos i IdrottOnline.
 - Enklare, Nationella och Internationella tävlingar i Sverige.
 - Classic-tävlingar.
- b) **Se SR § 1.6.1**
- c) Förare licenserade med Breddlicens tillåts ej delta i:
- Statustävlingar, så som SM, JSM, (Solo och lag) samt Sverige Cup.
 - Internationella mästerskapstävlingar (för detta krävs lägst Junior alt. Seniorlicens och Internationellt tillägg).

- 2.9.2 Ändring av licenstillhörighet
Förare som innehar breddlicens kan välja att under innevarande säsong, klassa upp sig till någon av de nationella/internationella licensklasserna, Ungdom, Junior, Senior eller Classic.

Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas (Breddliscensierade förare kan ta tillfällig Junior eller Seniorlicens, dock ej tillfällig ungdomslicens).

Förare med Junior, Senior eller Elitlicens kan inte ta tillfällig Breddlicens.

Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.

- 2.9.3 Maskinklasser och åldersgrupper
För detaljer om klassindelning se (kapitel 3, Fordonsbestämmelser och Bränsle) i detta reglemente.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Åldersregler för förare med breddlicens:

Maskinklass	Licensålder	Träningsålder	Tävlingsålder
MX1	17-57 år	16-57 år	17-60 år
MX2	15-57 år	14-57 år	15-60 år
Sidvagn	15 - 57 år	15 -57 år	16-60 år
Quad	15 - 57 år	15 -57 år	16-60 år

- 2.9.4 Samkörning av klasser
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

2.10 Särskilda bestämmelser Baslicens

- 2.10.1 Licenser
Baslicens är en nationell licens och utfärdas fr.o.m. det år föraren fyller 15 år och gäller endast för träning och deltagande i enklare motocrosstävling samt klubbävlingar i Sverige.

- 2.10.2 Ändring av licenstillhörighet
Förare som innehar baslicens kan välja att under innevarande säsong, klassa upp sig till någon av de nationella/internationella licensklasserna Ungdom, Junior, Senior, Bredd eller Classic.
Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.

- 2.10.3 Maskinklasser och åldersgrupper
För detaljer om klassindelning se kapitel 3 "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Följande gäller för förare med baslicens:

Maskinklass	Licensålder	Träningsålder	Tävlingsålder
MX1	15 år-	16 år-	17 år -
MX2	15 år-	14 år-	15 år-
Quad	15 år-	15 år-	16 år-

- 2.10.4 Samkörning av klasser
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

- 2.11 **Särskilda bestämmelser Classiclicens**
Classicävlingar kan arrangeras som nationell/internationell tävling samt klubbävling och med klassindelning/maskiner enligt Svemos tekniska reglemente för Classic Motocross.

2.11.1 Licenser
Classiclicens utfärdas fr.o.m det år föraren fyller 15år och t o m det år föraren fyller **60**år. Fr.o.m. det kalenderår föraren fyller **61** år utfärdas Classiclicens endast efter särskild ansökan med läkarintyg som finns att hämta på se www.svemo.se. Från **61-65** år krävs läkarintyg vartannat år, från 66 år krävs läkarintyg varje år.

- a) Förare licenserade med Classiclicens tillåts delta i:
- Nationella och Internationella tävlingar i Sverige med klassindelning/maskiner enligt Svemo tekniska reglemente för Classic/Veteran motocross.
 - Internationella tävlingar samt träningar utanför Sverige **gäller Se SR § 1.6.1**
 - För mästerskaps- och statustävlingar, se respektive reglemente.

2.11.2 Ändring av licenstillhörighet
Förare som innehar classiclicens kan välja att under innevarande säsong, klassa upp sig till någon av de nationella/internationella licensklasserna, Junior, Senior eller Bredd. Önskar förare utöver detta delta i annan licensklass och uppfyller aktuell tävlingsålder, krävs att tillfällig licens uttas i aktuell licensklass för respektive tävling. Obegränsat antal tillfälliga licenser kan uttas.
Vid nedklassning av licensen förbrukas eventuell inbetald licensavgift och ingen återbetalning sker.

2.11.3 Maskinklasser och åldersgrupper

	Licens	Ålder
Enligt Svemos tekniska reglemente för Classic Motocross.	Classic	16 – 60 år

2.11.4 Samkörning av klasser
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken "Sammansättning av startfält".

2.12 Särskilda bestämmelser Klubblicens

2.12.1 Licenser och åldersgrupper
Klubblicens utfärdas fr.o.m. det år föraren fyller 12 år (ingen uppkörning krävs) och gäller för följande:

- Träning på Svemo godkända banor i alla grenar (dock ej Roadracing och Dragracing)
- Klubb tävlingar i den klubb licensen är utfärdad för. Det krävs att föraren är registrerad som medlem för klubben i IdrottOnline. Klubblicensen köps via Svemo-TA.

2.12.2 Ändring av licenstillhörighet
Förare med klubblicens kan under säsong klassa upp sig till Bas, Bredd, Ungdom, Junior eller Seniorlicens. Kontakta licensavdelningen på Svemo-kansli för uppklassning. Önskar en klubblicensierad förare klassa upp sig till Ungdom, Junior, Senior, Bredd eller Classiclicens krävs godkänd licensutbildning/uppkörning, (licensansökan underskriven av godkänd uppkörningsansvarig/utbildare sänds till Svemo-kanslis licensavdelning.)

2.12.3 Maskinklasser
För detaljer om klassindelning se kapitel 3, "Fordonsbestämmelser och Bränsle" i detta reglemente.

Nationella restriktioner för förar- och maskinklasser.
Åldersindelningen gäller fr.o.m.1 januari det kalenderår som föraren uppnår åldersgränsen.

Maskinklass	Licens	Licensålder	Träningsålder
85cc	Klubb	12-15 år	11 år -
125cc	Klubb	13 år -	12 år -
MX2	Klubb	15 år -	14 år -
MX1	Klubb	17 år -	16 år -
Quad	Klubb	12 år -	11 år -
Sidvagn/Passagerare	Klubb	15 år -	15 år -

- 2.12.4 Samkörning av klasser
Se kapitel 5 i detta reglemente under rubriken sammansättning av startfält.
- 2.13 **Särskilda bestämmelser Prova-På-Licens**
Ansvarig ledare prova-på tillfället ansvarar för att SR Motocross följs i lämpliga delar.
- Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT) för information.
Prova på licens gäller endast vid träning och löses enligt information på www.svemo.se. Den gäller vid aktuellt tillfälle/dag och inom de maskinklasser och åldersgränser för träning som anges i detta specialreglemente.
- 2.14 **Särskilda bestämmelser Tillfällig licens**
Denna licens får uttas inom kategori Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior, Classic, Bredd och Bas, gäller vid enklare-, samt nationella tävlingar. Tillfällig Baslicens kan endast uttas på enklare tävling.
För deltagande i mästerskapstävlingarna SM/JSM/USM krävs helårslicens.
- GH Innan tillfällig licens löses via Svemo-TA ska **licensansökan med** godkänd licensuppkörning skickas in till Svemo-kansli och registrerats i Svemo-TA av licensavdelningen. För tillfällig Guldhjälmslicens ska Guldhjälmsutbildning ha slutförts (licensansökan som intygar detta krävs). Löses tillfällig licens på tävlingsplatsen ska ovanstående intyg kunna uppvisas. Licensansökan finnas att hämta på www.svemo.se. Tillfällig licens finns ej för Elitklass, Junior- eller Seniorlicensierade förare tillåts ej ta tillfällig breddlicens.
- 2.15 **Särskilda bestämmelser EM/VM-licens i Motocross och Supercross**
- 2.15.1 EM/ VM
Förare som ska delta vid EM eller VM-tävlingar ska inneha speciell FIM Europe alt. FIM-licens.
Samtliga förare måste dessutom ha ett Internationellt tillägg på sin Svemolicens samt FIM Internationell tävlingslicens. (Förare med VM helårslicens i **MX och SX, behöver inte lösa denna FIM licens, då den ingår i VM-licensen. Ev. framtida förändringar av detta meddelas på svemo.se**). EM- eller VM-licens kan endast utfärdas till förare som under säsongen fyller lägst **12** år samt beviljas starttillstånd av Motocrossektionen. För att delta i EM 250cc/300cc skall föraren inneha Elitlicens och uppfylla de minimumkrav som finns i dokumentet "Grundkrav" för EM/VM deltagande på Svemo.se
- 2.15.2 Supercross
Samtliga förare som planerar att delta i Supercrosstävlingar Nationellt eller Internationellt måste innan tävlingen beviljas starttillstånd av Motocrossektionen. Föraren måste dessutom ha ett Internationellt tillägg på sin Svemolicens och FIM Internationell tävlingslicens.
- 2.16 **Klädsel och skyddsutrustning**
Gäller för förare och passagerare vid all form av träning och tävling i och utanför Sverige för samtliga klasser, även motion/veteran och classictävlingar, klubbävlingar samt enklare tävlingar. Nedanstående krav om skyddsutrustning gäller även för prova-på och s.k. hycrossverksamhet.
- a) **Förare får vid körning på bana ej använda hörlurar för uppspelning av ljud eller någon form av teknisk kommunikationsutrustning.**

- 2.16.1 Förare och passagerare ska bära följande obligatoriska skyddsutrustning:
- All skyddsutrustning ska uppfylla de krav som anges i NT, Svemo Nationella tävlingsreglemente.
 - Byxor av **motocrosstyp**.
 - Handskar av motocrosstyp (handskar ska bäras när träning, kvalificering samt tävlingsheat startar/påbörjas).
 - Tävlingsdress i form av långärmad tröja/**jacka utan luva (hood)** (sidvagnsförare och dennes passagerare ska bära enhetliga tröjor se SR).
 - Skyddshjälm (enligt NT). Längre hår ska vara instoppat i hjälmen.
 - Hakskydd/munskydd fastsatt på eller intrigerat i hjälmen.
 - Vadskaftade kängor av motocrosstyp (kraftiga).
 - Bröstskydd oavsett hårdhet.
 - Ryggskydd som uppfyller Svemo minimumkrav. Se NT (gäller ej utländsk förare).
 - Skyddsglasögon av motocrosstyp (ska bäras när träning, kvalificering samt tävlingsheat startar/påbörjas).
 - Knäskydd.

2.16.1.1 Särskilda bestämmelser Guldhjälm
GH Utöver skydd listade i §2.16.1 är användandet av armbågsskydd obligatoriskt för förare med Guldhjälmslicens. Skyddsglasögon (av motocrosstyp ska bäras under hela tiden när träning, kvalificering samt tävlingsheat pågår). Om förare av någon anledning måste kasta sina skyddsglasögon måste föraren köra direkt till bandepån via bansträckningen för att skaffa nya skyddsglasögon innan hen får fortsätta träningen, kvalificeringen eller heatet.

2.16.2 Nackskydd/krage kan användas. Övrig skyddsutrustning så som armbågsskydd, tandskydd, rekommenderas att användas av samtliga förare.

2.16.3 Kamera för upptagning av stilla eller rörliga bilder får inte användas, monteras eller klistras på hjälmen i Guldhjälmsklasser vid varken träning eller tävling. För övriga tävlingsklasser kan kamera användas enligt kameratillverkarens och hjälmstillverkarens anvisningar. **Fr.o.m. 2021 får kamera ej monteras på hjälmen oavsett klass och gäller både tävling eller träning.**

2.17 Bestämmelser för klubbyte

- 2.17.1 Gällande klubbyte för licensierad motocrossförare (oavsett klass), gäller de regler och rutiner som beskrivs i NT.
- 2.17.2 Förare som har tävlingslicens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb skall ansöka om klubbyte genom Svemo-TA samt erlagga gällande avgift för byte av klubb. Innan klubbyte kan påbörjas och genomföras måste föraren vara registrerad i båda klubbarnas medlemsregister i IdrottOnline.
- 2.17.3 Vid tvistemål om byte av klubb kan part begära att grensektion, för den gren där den berörde föraren har sin huvudsakliga verksamhet, tar upp ärendet till behandling och beslutar i frågan. Besked från grensektionen kan överklagas till Svemo Disciplin-/besvärnämnd inom 1 vecka efter beslutet erhållits och kan därefter inte vidare överklagas.
- 2.17.4 Möjlighet att få tävla för flera klubbar
Förare har möjlighet att tävla för fler klubbar i olika grenar.

3. TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

För kompletterande regler gällande tävlingsfordon, se teknisk dokumentation på www.svemo.se > **Sporter**> Motocross > Regler.

Endast fordon tillhörande kategori 1, grupp A1, B1, B2 samt grupp G (enligt definition i NT) kan tillåtas delta i motocrosstävlingar.

- 3.1.1 Indelning i klasser. Detaljerad klassindelning skall beskrivas i respektive tävlings tilläggsregler (TR).
Se SR för detaljerad klassindelning och regler för färgkombinationer på nummerplåtar.
För klassindelning av Classic maskiner, se Svemos tekniska reglemente för Classic motocross.
- 3.1.2 Parkeringsstödet får inte vara fast monterat. **(Gäller även när enduromaskiner framförs på motocrossbana)**
- 3.1.3 Däckdubb motocross
I alla klasser får däckdubb användas med följande restriktioner:
- 3.1.3.1 Dubb får användas under tiden 1 november - 31 mars, om inget annat anges i tävlingens tilläggsregler (TR). Om dubb tillåts ska det tydligt framgå i TR samt att fordon med och utan dubbdäck inte får samköras.
- 3.1.4 Motorcykelfabrikat och modeller som får använda formgjutna hjul finns i teknisk dokumentation för motocross på www.svemo.se
- 3.1.5 Kontroll av maskiner
Svemo eller arrangören har rätt att företa kontroll att maskinen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att ställa maskinen till förfogande för sådan kontroll samt även biträda i rengöring, demontering etc.

3.2 Ljudnivåer och mätmetoder

I Motocrossektionens särskilda dokument "Regler och vägledning för ljudmätning" på www.svemo.se beskrivs aktuella tillåtna ljudnivåer och hur mätmetoden ska genomföras. Under perioden för detta reglemente kan rutinen och regler för ljudmätning förändras, följ därför information på www.svemo.se.

Följande mätmetoder kan användas i motocross:

- Ljudmätning (statisk mätning används för Veteran RM).
- 2 meter max (används för övriga klasser).

Ljudmätning ska genomföras vid tävling.

- 3.2.1 Ljudmätning enligt 2 meter max
Förare som efter heat överskrider 114+1dB/A (115dB/A) i ljudnivå skall bestraffas med 1 minuts tillägg på totaltiden i aktuellt heat (gäller både 2-takt och 4-takt).

Ljudnivå

Högsta tillåtna ljudnivå är A enligt följande:

Ljudmätning före heat: (112dB/A + 2dB/A)

Ljudmätning efter heat: (114dB/A + 1dB/A)

För övriga tävlingar (Classic) gäller 115dB

- FIM's ljudmättningsregler med 2 meter max på samtliga tävlingar.
- Den tidigare mätmetoden (med varvtalsmätning) gäller då endast Veteranmotorcyklar.

3.3 Särskilda fordonsbestämmelser för Solo

Solo/Sidvagns motorcyklar tillverkade t.o.m. 1990 anses tillhöra Classic-verksamhet (se www.svemo.se för separat klassindelning/maskiner enligt Svemos tekniska reglemente för Classic Motocross.)

Solo/Sidvagns motorcyklar tillverkade fr.o.m. 1991 kan delta i modern-verksamhet, för vilken klassindelning och fordonsbestämmelser anges i detta reglemente.

Samtliga maskiner ska vara försett med ett monterat skydd över drivningen (främre drev och del av kedjan). Skyddet kan vara del av motorblocket eller monteras separat enligt standar utförande för respektive fabrikat.

3.3.1 Minimumvikter

Följande minimivikter gäller för motorcyklar utan bränsle:

Klass	Maskin	Max/Min	Min.vikt (kg)
65cc	2-takt	50-65cc	53
85cc	2-takt	66-85cc	63
	4-takt	100-150cc	71
125cc	2-takt	100-125cc	88
MX2	2-takt	100-144cc	88
	2-takt	145-250cc	95
	4-takt	175-250cc	95
MX1	2-takt	251-500cc	98
	4-takt	290-650cc	99

1% tolerans/felmarginal på motorcykelns vikt accepteras efter heat. Ballast får inte anbringas på maskinerna för att uppnå minimivikterna.

3.4 Särskilda fordonsbestämmelser för 65cc och 85cc Ungdomsklass

3.4.1 Huvudramen ska vara i standardutförande för aktuellt MC-fabrikat och modifiering eller ombyggnation är inte tillåtet. (gäller endast 65cc U)

3.4.2 Hjulstorlek

		max (tum)		max (tum)
50cc	fram	standardmonterad	bak	10"
65cc	fram	14"	bak	12"
85cc	fram	19"	bak	16"

3.4.3 85cc maskin med hjulstorlek 17" fram, 14" bak får byggas om till 19" fram, 16" bak.

3.4.4 I TR kan det göras alternativ åldersklassindelning om arrangör så önskar inom ramen av gällande åldersklassindelning.

GH 3.5 Särskilda fordonsbestämmelser för Guldhjälmsklassen

3.5.1 I Guldhjälmsklasser får endast användas motorcyklar med motor i standardutförande. Med standardutförande menas att motorn, kolv, topp, vevstake etc. som är en del av motorn inte får modifieras (dock får eftermarknadsdelar användas så länge de har samma specifikationer som original). Med följande undantag och förtydligande:

- Förgasaren
Förgasaren skall vara original för aktuellt MC-fabrikat och får ej heller modifieras/förändras, dock tillåts byte och/eller justering av munstycke och nål.
- Ram
Huvudramen ska vara i standardutförande för aktuellt MC-fabrikat och modifiering eller ombyggnation är inte tillåtet.

- c) Fjädring och svingarm
Fjädring, dämpare får bytas eller modifieras. I de fall bakfjädring modifieras tillåts även modifiering av svingarm, som ses som del av bakfjädringen.
- d) Elektronik
Tändsystem/tändbox skall vara i standardutförande för aktuellt MC fabrikat.
- e) Drivning
Däck, kedja och drev får bytas eller modifieras och behöver inte vara i standardutförande.
- f) Styrning
Styre, styrkrona, handtag får bytas och behöver inte vara av standardutförande.
- g) Avgassystem
Avgasrör och ljuddämpare får bytas eller modifieras och behöver inte vara i standardutförande.
- h) Koppling
Att montera en koppling, t.ex. Rekluse- eller Hindsonkoppling, anses inte som modifiering och är tillåtet.

3.6 Startnummer och nummerplåtar

Allmänt

Samtliga tävlingar som genomför föraranmälan genom Svemo-TA ska använda de startnummerklasser som anges i detta kapitel. Detta gäller samtliga motocrosstävlingar som tilldelas Svemo tävlingstillstånd.

GH

Startnummerklasserna

Guldhjälms Nationell, Ungdom Nationell, JSE Nationell, Women Nationell (JSE), Sidvagn Nationell och Classic MX, innebär nationellt fasta startnummer för respektive förare i aktuell startnummerklass. Förare som innehåft startnummer i någon av startnummerklasserna men ej tagit ut licens de senaste 2 kalenderår mister sin rätt till sitt/sina bokade startnummer.

För enklare tävlingar och klubbävlingar kan startnummerklasserna användas men är inte obligatoriskt. Motocrossektionen kan bevilja undantag från ovanstående.

Under detta reglementes giltighetstid kan regler och nummerintervall förändras. Följ information på www.svemo.se för eventuella förändringar.

Ingen arrangör eller serieadministratör får skapa egna startnummerklasser för cuper/tävlingar genom Svemo-TA, om det inte först godkänts av Motocrossektionen (ansökan skickas till motocross@svemo.se). Detta innebär att de startnummerklasser som läggs in i TA utan godkännande kommer att tas bort.

Startnummer ska genom förarnas egen försorg, om inte annat meddelas, anbringas på motorcykeln enligt NT och följande bestämmelser.

GH

- a) Guldhjälms Nationell Nr.1-1500
Förare som deltar i Guldhjälmsstävling/klass (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA.
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
- b) Ungdom Nationell Nr.1-1500
Förare som deltar i Ungdomstävling/klass (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA. Detta gäller även förare som deltar i 125cc U17 (oavsett Ungdom- eller Juniorlicens). Deltar dessa U17-förare i rena Juniorklasser (exempelvis Junior-SM) måste nummer väljas även i startnummerklass JSE Nationell.
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.

- c) JSE Nationell Nr.1-1500
Förare som deltar i Junior, Senior eller Elitklassen (oavsett maskinklass solo) väljer ett startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA.
Obs! Detta gäller även förare som deltar i MX2 J19.
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid, enligt information på www.svemo.se.
Startnummer (1-10) är reserverade för Elitförare i soloklassen med placering bland de 10 främsta i SM Solo.
Startnummer (11-1500 är reserverade) för övriga förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens.
Endast Svenska Mästaren i SM klass MX1 aktuellt tävlingsår har rätt att välja nr.1 för kommande säsong. Nr. 2-10 får behållas av den förare som nu har numret. När detta nummer inte ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i SM Solo (MX1/MX2 med förtur på placering i MX1). Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvarn gäller. Startnumret behöver ej referera till erhållen placering.
Väljer SM-vinnaren (MX1) att använda nr.1 läses förarens ”ordinarie” fasta nummer så att föraren kan återgå till detta nummer nästkommande säsong. Förare som väljer nummer 2-10 förlorar rätten till det startnummer föraren tidigare innehaft.
- d) Women Nationell (JSE) Nummer: 1-999
Kvinnliga förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens (oavsett maskinklass solo) väljer startnummer i ovanstående startnummerklass i Svemo-TA.
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
Endast Svenska Mästarinnan, i SM MX-Women aktuellt tävlingsår har rätt att välja nr.1 för kommande säsong. Nr. 2-10 får behållas av den förare som nu har numret. När detta nummer inte ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i SM MX-Women. Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvarn gäller. Startnumret behöver ej referera till erhållen placering.
Väljer SM-vinnaren att använda nr.1 läses förarens ”ordinarie” fasta nummer så att föraren kan återgå till detta nummer nästkommande säsong. Förare som väljer nummer 2-10 förlorar rätten till det startnummer föraren tidigare innehaft.
- e) Classic MX Nationell Nummer: 1-999
Samtliga förare med Classiclicens (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i Svemo-TA.
Dessa startnummer är nationellt fasta och får inte användas av andra förare under classic tävlingar i Sverige. Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.
Startnummerklassen används för:
- Nationella Classic tävlingar.
- Riksmästerskap (RM) Veteran.
- f) Bas/Bredd (motion)
Startnummer för Bas och Bredd väljs genom Svemo-TA. Startnummerklasserna anpassas och namnges av aktuellt distrikt.
Bredd Södra, Bredd Västra, Bredd Östra, Bredd Norra (inkluderat de 3 norra distrikten)
Dessa startnummer är fasta för respektive förare och får inte användas av andra förare under Bas/Bredd tävlingar inom aktuell distrikt.
- g) Distriktsserie/klubblagsverksamhet/**motions-breddtävlingar**
Startnummer för den klubblags- **och motions/bredd** verksamhet som administreras av respektive distrikts motocrosskommitté hanteras i Svemo-TA i startnummerklasser anpassade och namngivna enligt aktuellt distrikt.

h) Sidvagn Nationell Nummer: 1-999
För sidvagnsklassen, enligt föregående års tabell i nationell tävlingsserie alternativt mästerskapsserie för Sidvagn. Förarna har även möjlighet frångå ranking/tabellen och välja ett annat valbart startnummer.
Startnummerklassen används för alla sidvagnstävlingar i Sverige (dock ej Classic).
Ombokning av startnummer i samma startnummerklass till nästkommande säsong och nyval av startnummer sker inom föreskriven tid enligt information på www.svemo.se.

i) Quad
De 15 främsta i den totala SM-rankingen för Quad klass Open, ges i turordning möjlighet att välja nummer för nästkommande säsong. Nr. 1-15 är reserverade enligt föregående års SM-ranking. Endast Svenska mästaren i SM klass Quad Open, aktuellt tävlingsår tilldelas nr.1 för kommande säsong.
Startnummerklassen används för:
- SM Quad

Avsteg från ovanstående regler (§ 3.6) kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

Inga andra siffror än av typen blocktyp(se skiss) accepteras. Siffrorna skall vara väl synliga. Reflekterande nummer är förbjudna.

3.6.1 Startnummer på tävlingsdress

Bröst- och ryggnummer kan användas. De kan av arrangören förses med reklam, vilket skall anges i TR (se NT gällande förbundets marknadsrättigheter).

Elitförare ska under träning, tidskval, kvalheat och alla tävlingsheat bära tävlingströja med sitt startnummer tryckt på ryggen eller på ryggen av bröst/axelskydd om detta placeras utanför tröjan.

Används ryggnummer ska det vara samma på tröjan/bröst-axelskyddet som på motorcykeln. Siffrorna skall vara tydliga och väl synliga!!!

Sifferhöjd:	ca 200 mm	
Siffertjocklek:	ca 30 mm	
Avstånd mellan siffror:	ca 15 mm	
Bredd:	För en siffra	ca 100 mm
	För två siffror	ca 200 mm,
	För tre siffror	ca 250 mm.

3.6.2 Främre nummerplåt och sidonummerplåtar

Höjd: ca 100 mm

Tjocklek: ca 20 mm

Bredd: ca 60 mm

Avstånd mellan siffror: ca 10 mm

Bottenfärgen måste täcka siffran/siffror och hela mittendelen av nummerskylten (se skiss). **Siffrorna skall vara tydliga och väl synliga.**

3.6.3 Reklam / Svemo logo

Reklam får finnas i angivet område, gäller både främre -och sidoskyltar (se skiss). Svemos svarta logga skall användas enligt Svemos grafiska profil i SM (MX1, MX2, MX-Women samt USM 125cc och Junior-SM), rekommenderas även för övriga klasser och tävlingar men är inte obligatoriskt.

Logon ska vara av höjden 16 mm, längden ca 99mm (skal förändring får ej ske)

Siffror, reklam eller annat får inte finnas i en zon på 5 mm runt Svemo-logon.

Svemo-logon ska alltid exponeras på vit bakgrund. I de fall nummerplåtens bakgrundsfärg är annan än vit skall vit utfallande bakgrund alltid finnas överst på nummerplåten (se skiss).

Minsta höjd för övre utfallande vit bakgrund är 26 mm, 5 mm frizon över logo +16mm Svemo-logo + 5 mm frizon under logo=26 mm.

I de fall logon placeras på sidoplåten (valfritt) ska den ha samma färg/storlek som på frontplåten och följa övriga riktlinjer enligt ovan.

Svemo eller annan reklam logo, får inte placeras i/på siffror.

Reklam får inte påverka möjligheterna att urskilja fordonets startnummer.

Reglerna gällande användning av särskild logotyp på startnummerplåten för förare i Motocross-SM kan komma att förändras under denna regelboks giltighetstid. Följ därför information om eventuella förändringar på www.svemo.se



3.6.4 Antal och placering: (se 3.5.7 för Quad)

Motorcykeln ska vara försedd med tre startnummerskyltar. En skylt ska monteras framtill och de två andra ska monteras längs med var sida av maskinen bakom fotpinnen så att ett avstånd av minst 200 mm bildas mellan startnummerplåtens framkant och en linje dragen vertikalt genom fotpinnen.

3.6.5 Färgkombinationer startnummerplåtar

Förare/lag som leder aktuell tabell för året eller vunnit följarets tabell tillåts till nästkommande deltävling att använda så kallad "Redplate" utöver klassens särskilda bestämmelser. Bottenfärgen skall vara röd och sifferfärg skall vara vit.

Gäller samtliga klasser förutom Guldhjälms.

- GH a) Särskilda bestämmelser för Guldhjälmsklassen
- | Klass | Maskin | Över | Max. | Bottenfärg | Sifferfärg |
|-------|------------|-------|-------|--------------------------------|------------|
| 50cc | 2-takt | | 50cc | Svart | Vit |
| 65cc | 2-takt | 50cc | 65cc | Svart | Vit |
| 85cc | 2-takt | 66cc | 85cc | Svart | Vit |
| | 4-takt | 100cc | 150cc | Svart | Vit |
| Quad | 2 & 4-takt | | 100cc | (Valfri i kontrasterande färg) | |
- b) Särskilda bestämmelser för Ungdomsklassen
- | Klass | Maskin | Över | Max. | Bottenfärg | Sifferfärg |
|--------------|--------|-------|-------|------------|------------|
| 65cc | 2 takt | 50cc | 65cc | Vit | Svart |
| 85cc | 2-takt | 66cc | 85cc | Vit | Svart |
| | 4-takt | 100cc | 150cc | Vit | Svart |
| 125cc U17 | 2-takt | 100cc | 125cc | Svart | Vit (*) |
| Quad (1 cyl) | 2-takt | | 250cc | Grön | Vit |
| Quad (2 cyl) | 2-takt | | 350cc | Grön | Vit |
| | 4-takt | | 400cc | Grön | Vit |
- (*)Färgkombinationen för 125cc U17 gäller även när samkörning sker med MX2J19.
- c) Särskilda bestämmelser för Junior, Senior, Elitklassen
- | Klass | Maskin | Över | Max. | Bottenfärg | Sifferfärg |
|-----------|------------|-------|--------|------------|------------|
| 125cc U17 | 2-takt | 100cc | 125cc | Svart | Vit |
| MX 2 U19 | 2-takt | 100cc | 250cc | Svart | Vit |
| | 4-takt | 175cc | 250cc | Svart | Vit |
| MX 1 | 2-takt | 251cc | 500cc | Vit | Svart |
| | 4-takt | 290cc | 650cc | Vit | Svart |
| MX S | 2-takt | 351cc | 750cc | Gul | Svart |
| (Sidvagn) | 4-takt | 500cc | 1000cc | Gul | Svart |
| Quad | 2 & 4-takt | 250cc | 750cc | Gul | Svart |
- d) Särskilda bestämmelser för kvinnliga förare i klass Ungdom, Junior, Senior, Elitklassen
- | Klass | Maskin | Över | Max. | Bottenfärg | Sifferfärg |
|-----------|--------|-------|-------|------------|------------|
| 125cc U17 | 2-takt | 100cc | 125cc | Blå | Vit |
| MX 2 | 2-takt | 100cc | 250cc | Blå | Vit |
| | 4-takt | 175cc | 250cc | Blå | Vit |
| MX 1 | 2-takt | 251cc | 500cc | Blå | Vit |
| | 4-takt | 290cc | 650cc | Blå | Vit |
- e) Särskilda bestämmelser för Bas och Breddklassen
- | Klass | Maskin | Över | Max. | Bottenfärg | Sifferfärg |
|-------|------------|-------|-------|------------|------------|
| MX 2 | 2-takt | 100cc | 144cc | Gul | Svart(**) |
| | 4-takt | 175cc | 250cc | Gul | Svart(**) |
| MX 1 | 2-takt | 175cc | 500cc | Gul | Svart(**) |
| | 4-takt | 290cc | 650cc | Gul | Svart(**) |
| Quad | 2 & 4-takt | 250cc | 750cc | Vit | Röd |
- (**) Gäller även kvinnliga förare med Bas/Breddlicens.
- f) Särskilda bestämmelser för Classic
För Classic klasserna (A-F) gäller bakgrunds och sifferfärg för startnummerplåtar enligt Cross och Trialveteranernas reglemente (se www.svemo.se alternativt www.classicmx.se).
- g) **Förare som inte följer reglerna för startnummer enligt 3.6 kan utdömas att betala en straffavgift på 500 kr.**

3.7 Drivmedel

Enligt bestämmelser i NT.

3.8 Miljö/Markskydd

Se Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT)

Underlåtenhet att använda miljömatta vid uppställning och service i samband med och under tävling medför straffavgift med 500:- vid första tillfället. Om förseelsen upprepas under samma tävling gäller uteslutning ur tävling.

4. TÄVLINGSOMRÅDE

4.1 Tävlingsbana

Vid varje bana ska det finnas sjukvårdsutrustning med bår, filt, första förband, Svemo krisplan samt skriftlig information med nummer till utsedda kontaktpersoner i klubben som ger besked hur man ska agera vid en olycka med personskada.

4.1.1 Allmänna bestämmelser

Regelförändringar gällande tävlingsområdet gäller fr.o.m. nästkommande banbesiktning för respektive bana. För ytterligare detaljer kring bankonstruktion och säkerhet hänvisas till befintlig banbesiktningsmanual.

För banan ska finnas giltig Svemo-banlicens och banan ska vara väl preparerad för att minimera olycksrisken.

För att värna hög säkerhet kan Svemo Banbesiktare i samråd med Motocrossektionen godkänna undantag från reglerna gällande bankonstruktion.

Motocrossektionen kan vid träning godkänna användning av elektroniska varningssystem (ex. ljussignaler) som komplement till gulflagg. Särskild ansökan från klubben krävs som motocrossektionen kan besluta om.

4.1.1.1 Banlängd (mätt från mål till mål längs banans mittlinje):

A-bana	1500- 2000 m
B-bana	500- 2000 m
E-bana	0- 2000 m (endast träning)

4.1.1.2 Minsta banbredd:

A-bana:	6 m
B-bana:	5 m
E-bana:	2 m

4.1.1.3 Sträckning

Endast inbesiktade banslingor får användas vid tävling/träning. Supervisor kan i samråd med tävlingsledaren besluta om tillfällig förändrad bansträckning, noteringar ska i detta fall göras i tävlingsrapporten.

4.1.1.4 Genomsnittshastighet

Banan ska vara så konstruerad att genomsnittshastigheten under ett helt heat inte överstiger den maximala genomsnittshastigheten på 55 km/tim.

Formel för beräkning av snitthastighet:

(Beräkning av snitthastighet genomförs endast under ett heat där flera varv körs/inräknas. Total körd sträcka delas med totalt körd tid.)

1. Beräkning av körd sträcka (angett i meter)

(Antal körda banvarv under heatet mätt från mål till mål + ev. sträcka från startgrind till första gången mållinjen passeras.)

2. Kör tid (Angett i sekunder)

3. $\frac{\text{Körd sträcka (meter) delat med 1000}}{\text{Körd tid (sekunder) delat med 3600}} = \text{Snitthastighet kilometer per timme (km/h)}$

4.1.1.5 Dammbindning

Arrangör ska tillse att eventuellt damm binds på ett för förarnas säkerhet och publikens trevnad tillfredsställande sätt.

4.1.1.6 Frizon

På varje sida av banan ska en körbar frizon finnas, tillräckligt bred för ökad säkerhet för föraren. Bredden på zonen kan variera men inte understiga 2 meter för A-B-banor och 1 m för E-banor. Bredden på frizonen mäts, från banmarkering/bankant. Kravet på frizon utgår när det finns ett byggt hinder t ex av plank, gummimatta eller **något likvärdigt** som hindrar förare att komma längre.

Något likvärdigt i texten ovan jämföras med hinder som byggs och hindrar föraren att komma hit men inte längre. Det röd/orangea plastnäten, är inte godkända för att

minska frizon. Jordvall som är byggd på ett sådant sätt att frizonen inte är körbar, kan detta i vissa fall jämföras med plank eller gummimatta. Om hindret är godkänt avgörs av banbesiktaren vid banbesiktningen.

Om banbesiktaren har godkänt ett hinder så gäller det beslutet till nästa banbesiktning, ett hinder får inte bytas ut/förändras utan att ett nytt godkännande.

Vid en tävling kan Supervisor ha synpunkter på säkerheten och vid tävlingen beordra arrangören att justera banan, stängsel, placering av säkerhetsvakten m.m. Nät kan monteras utanför frizon.

4.1.1.7 Banlicens

Innan en banlicens kan utfärdas ska banan godkännas av en av Svemo utsedd banbesiktare. Banlicens upphör att gälla om förändringar sker som avviker från gjord banbesiktning, ny banbesiktning krävs för att banlicensen ska gälla. (Detta gäller även inomhusbanor) Samtliga banor där aktivitet bedrivs inom Svemos verksamhet, ska innehålla gällande banlicens för motocross. Klubben som står för banlicensen innehar minst en Svemolicensierad tävlingsfunktionär i motocross.

4.2 Depåer

4.2.1 Parkeringsdepå

I parkeringsdepån är all motorcykelkörning förbjuden. Förare som kört in i parkeringsdepån får inte fortsätta heatet.

Förare som kör i depån kan utdömas betala straffavgift på max 1000 kr.

I anslutning till parkeringsdepån skall finnas en provkörningssträcka.

Depåtystnad skall respekteras mellan Kl. 22.00 och 06.00, gäller även in-och utkörning i depån **och elverk som inte får var igång under denna tid.**

Tvättning av tävlingsmaskin får endast ske på av arrangören angiven plats.

4.2.2 Bandepå

Vid varje tävling skall finnas en bandepå belägen i direkt anslutning till banan.

Bandepån skall ha en infart och en separat utfart, dessa skall vara placerade på samma sida om mållinjen. Om förare missar infart till bandepå måste förare fullfölja ett nytt varv innan denne kan göra ett nytt försök att köra in i bandepån. Att köra mot färdriktningen för att nå bandepån är förbjudet. Förare som kör in i bandepå skall göra detta på ett försiktigt sätt och visa hänsyn till personer inom bandepåområdet. Föraren måste stanna sin motorcykel helt innan denne får fortsätta ut på banan igen.

Vårdslöshet i bandepån kan medföra bestraffning i form av straffavgift. Vid grövre förseelse **sker** uteslutning ur heatet. Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift på max 1000 kr.

Tillträde förbjuds i bandepå för minderåriga under 12 år (gäller ej förare i pågående heat), barnvagnar, cyklar och hundar. Dessutom råder rökförbud. Bandepån måste reserveras för reparationer och för visning av placering, området är reserverat för mekaniker, representanter från MC-industrin, team managers, berörda funktionärer. Bensinpåfyllning är tillåten och motorn måste vara avstängd. **Vid påfyllning av bränsle eller andra vätskor ska markskydd användas.**

I bandepån får förare ta hjälp att starta motorcykeln.

4.3 Startområde

4.3.1 Väntzon

Väntzon skall finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Väntzon ska användas för att samla ihop förarna när sightinglap ska genomföras. Vid infarten till området skall finnas en klocka med officiell tävlingstid. Vid utkörning till start får maskinen inte startas förrän ansvarig funktionär ger klartecken.

Vid påfyllning av bränsle eller andra vätskor ska markskydd användas.

I

4.4 Startlinje

- 4.5.1 Startgrind**
Startgrindens konstruktion kan vara från- eller motfallande.
På nybyggd bana/anläggning godkänns endast motfallande startgrind.
Hårdbelagd startplatta med eller utan gallerunderlag tillåts vid flytt, renovering eller nybyggnation av startplats.
Mjukbelagd startplatta med eller utan gallerunderlag tillåts vid flytt, renovering eller nybyggnation av startplats.
Se banbesiktningsmanual för mer detaljerad information.

- 4.5 Målområde**
Åtgärder ska vidtas för att säkerställa att inga obehöriga befinner sig inom målområdet.
Om transponderavläsning användes ska indikeringskabel(ar) utgöra mållinjen. Förare som fått målflagg får ej stanna på målområdet, föraren skall följa funktionärernas anvisning.

5. TÄVLINGSUPPLÄGGNING

- 5.1 Klasser**
Aktuella klasser skall redovisas i TR.

- 5.1.1 Tävlingsstyp och heatindelning**
Tävlingarna kan genomföras som separata inbjudnings- eller kvalificeringsheat och finaler. Därvid ska beaktas att absoluta flertalet förare ska beredas minst 2 starttillfällen.
Total tävlingstid under en och samma tävling skall vara minst 30 minuter. Gäller ej speedcross och supercross/stadioncross.

- 5.2 Körsträcka och tidsutsträckning**
Följande inskränkningar i körsträcka och tidsutsträckning gäller:

- 5.2.1 MX1, MX2 Max 60 km

- 5.2.2 Sidvagn/Quad Max 40 km

- 5.2.3 Vid tävlingar får tiden från första träningens start till sista heatets målgång inte överstiga 9 timmar inkl 1 timmes uppehåll. Supervisor/Jury kan i samråd med arrangör godkänna tidsprogram på max 10 timmar. Supervisor/Jury äger rätt att när ej förutsägbar händelse inträffar och åtgärder krävs, för säkerställande av god säkerhet, stoppa klockan. Dock får tid för gällande polistillstånd ej överskridas.
Regeln gäller vid genomförandet av samtliga tävlingsformer i Motocross där Svemo utfärdar tillstånd samt vid eventuell samkörning av dessa olika tävlingstyper/status.

- GH 5.2.4 Heatens längd vid Guldhjälms- och Ungdomstävlingar
Yngre klass inom 85cc ska köra kortare tid än äldre. Finaler av högre kvalitet ska ha längre körtid än de av lägre kvalitet. Dock skall varje förare beredas minst 30 minuters körning per tävlingsdag.

- a) Följande maxtider gäller: Ungdom, kvalheat: 15 min Finalheat: 20 min + 2 varv

- b) Följande tider gäller: Guldhjälms, ett heat ska omfatta min 10 minuter max 15 minuter. Heatlängden ska alltid anges med tilläggsvarv, ex. 8 minuter + X-antal varv. Totaltiden för heatet ska i möjligaste mån motsvara ovanstående heattid.

- GH 5.3 **Sammansättning av startfält**
Arrangeras tävling för Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior, Elit och/eller Bredd under samma tävlingstillfälle/tävlingsdag ska Guldhjälms- och Ungdomstävling eller enbart Guldhjälmsstävling avslutas innan tävling för övriga klasser påbörjas. Dock tillåts träning för övriga klasser (Junior, Senior, Elit, Bredd etc) i pauser i Guldhjälms/Ungdomstävling. Förare tillhörande annan nation än Sverige kan fr o m det kalenderår de fyller **12** år delta i motocrosstävlingar i Sverige, då endast i Ungdomsklassen, då under förutsättning att förarens hemnation/förbund godkänner tävlande i Sverige. Yngre förare får ej delta i Svenska motocrosstävlingar, oavsett karaktär, status och geografisk placering i landet. Detta gör att Guldhjälmsstävlingar i Sverige endast är till för förare med Svemo

Guldhjälmslicens och utbildade vårdnadshavare.

All form av samkörning av olika tävlingsklasser, maskiner och licensklasser enligt nedanstående punkter i § 5.3.1 -5.3.5 och eventuell särskild prisbedömning ska anges i tilläggsreglerna.

- 5.3.1 GH Guldhjälmslicens (samskörning mellan Guldhjälmslicens och Ungdom får ej ske.)
Guldhjälms- och Ungdomsklasser får samsköras vid samma tävlingstillfälle/tävlingsdag, dock ej i samma träningsgrupp eller tävlingsheat.
- a) Prisbedömning får ske och resultatlistor får publiceras för alla **guldhjälmsklasser 50cc, 65cc och 85cc.**
Samskörning mellan 50cc och 65cc Guldhjälmslicens i samma tävlingsheat får ej ske.
 - b) 65cc Guldhjälmslicens kan samsköras med 85cc Guldhjälmslicens med separat prisbedömning (max 20 på grind).
 - c) Arrangör skall i tävlingens tilläggsregler ange om och hur samskörning av maskin eller förarklasser planeras att genomföras.
 - d) **Arrangör äger rätt att besluta om antalet startande i A-, respektive B-finaler och anges då i tävlingens tilläggsregler. (Maxantal är 20st)**
- GH5.3.2 Ungdom (samskörning mellan Guldhjälmslicens och Ungdomsklasser får ej ske.)
- a) 65cc U får samsköras med 85cc U med separat prisbedömning (max 30 på grind).
 - b) 125cc U17 får samsköras med MX2 U17, Om ålder i MX2 U17 är max 17år. **(Vid samskörning mellan Ungdomsklass och Juniorklass, gäller max 30 startande på grind)**
 - c) Maskinklassen 85cc får ej samsköras i samma heat vid tävling med maskinklasserna MX2 J19 eller 125cc U17.
 - d) Endast de klasser som beskrivs ovan får samsköras med Ungdom vid tävling.
- 5.3.3 Junior, Senior, Elit, Bredd, Classic
Ovanstående klasser oavsett maskinklass (enligt SR) får samsköra i samma heat.
- 5.3.4 Kvinnliga förare (dessa regler gäller för samskörning mellan kvinnor och vid samskörning mellan kvinnor och män)
- a) Kvinnliga förare i klassen MX2 J19, MX1, MX2, Junior, Senior, Elit samt Bredd får samsköras i samma heat vid nationella och enklare tävlingar, dock ej SM.
 - b) Kvinnliga förare med MX2 maskin **(250cc 2 & 4-takt och 125cc 2-takt)** oavsett licens **och ålder** (dock ej Baslicens) **får** samsköras med klass MX2J19 **eller** 125cc U17.
- GH c) Kvinnliga förare t.o.m. 15 år med guldhjälmslicens (max 85cc) får samsköra med Guldhjälmslicens i Guldhjälmslicens tävlingar.
- d) Kvinnliga förare (65cc, 85cc) får samsköra med alla Ungdomsklasser
 - e) Kvinnliga förare 125cc Ungdom, får samsköras med 85cc Ungdom.
- 5.3.5 Bredd
Breddklassen kan samsköras med junior, Senior, Classic och/eller Elit, detta under förutsättning att det anges i tävlingens tilläggsregler att förarnas säkerhet värnas och att likvärdig förarstandard eftersträvas. Vid enklare tävling kan Bredd- och Baslicensierade förare samsköras i samma heat.

GH5.3.6	Det maximala antalet startande i ett heat är:
	Guldhjälms 20
	Ungdom 30
	Övriga (Solo) 40 (eller det antal banlicensen anger)
	Sidvagn/Quad 30 (max 15 st. i första ledet, 15 st. i andra ledet)

Tävlingsledaren kan i samråd med Supervisor/Jury tillåta +10% under förutsättning att banlicensen tillåter antalet, dock ej Guldhjälms och Sidvagn/Quad. De maximala startplatser som finns på den inbesiktade startgrunden får inte överskridas.

- 5.3.6.1 För Mästerskap och statustävlingar i Motocross gäller andra regler för maximalt antal startande, se respektive reglemente

5.4 Tillägsregler (TR)

Tillägsregler samt inbjudan till tävling kan publiceras i press eller på internet först efter godkännande från Supervisor/Jury genom Svemo-TA.

Under perioden för denna regelbok kan rutinen för godkännande av tillägsregler förändras. Följ instruktioner genom Svemo-TA samt www.svemo.se.

- GH5.4.1 Inför varje tävling skall tillägsregler (TR) upprättas. Dessa ska sändas via Svemo-TA till den av Svemo utsedd Juryordförande/Supervisor för godkännande innan dessa får publiceras. Då Guldhjälms tävling samkörs med nationell tävling ska tillägsregler godkännas av Supervisor/Jury innan tillstånd gäller. Supervisor/Jury ska närvara även vid Guldhjälms tävlingen.

Tillägsregler (TR) för tävlingar som saknar Supervisor sänds via Svemo-TA till respektive distrikts motocrosskommitté för godkännande.

Arrangör är skyldig att ladda upp tillägsregler senast 4 veckor innan tävlingsdagen. Sker inte detta riskerar arrangören att ej få tillstånd för tävlingen.

- 5.4.2 Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgifter om:

- Aktuella tävlingsklasser.
- Efteranmälningsavgiftens storlek vid för sent inkommen anmälan.
- Hur anmälan skall ske (t ex via Svemo-TA).
- Startbekräftelse via post/mail/hemsida.
- Tidsplan (tävlingens starttid och sluttid ska anges).
- Förklaring att tävlingen arrangeras enligt Svemo regler och dessa TR har godkänts av Supervisor.
- Ansvarig för tidtagning och resultathantering vid tävling (för mästerskapstävlingar krävs särskilt godkännande av utsedd resultatansvarig, se respektive reglemente).
- Beskrivning om när och på vilket sätt eventuell maskinersättning kommer att utbetalas till förarna.
- Information om Rookieklasser kommer att genomföras.
- Detaljer om vilken form av startunderlag som används (exempelvis galler, betong)
- Sjukvårdsansvarig ska alltid anges i tävlingens tillägsregler i Svemo-TA.
- Beskrivning av vilka målgångsregler som gäller (se SR § 6.12.2 och 6.12.2.2)
- **Önskar klubb att deltagande förare kör med klubbtröja ska det anges i TR.**
- **Förbjuder arrangören/lokala myndigheter användandet av siktskivor på crossglasögon (Tear off) ska det anges i tävlingens tillägsregler. (Gäller ej statustävlingar)**
- **Antal startande i A-, respektive B-finaler (Antal startande enligt §5.3.6, får ej överskridas)**
- **Information var vårdnadshavare får befinna sig under pågående heat.**

- 5.4.3 Lokala restriktioner kan anges.

- 5.4.4 Startnummer väljs av förare enligt beskrivning i kap 3.

5.5 Program

För varje tävling ska program alternativt startlista och tidschema utges bl.a. för distribution till samtliga deltagare i samband med tävlingen.

- 5.5.1 I programmet ska förutom startlistor upptagande de startande i varje heat återfinnas: Supervisors namn, Tävlingsledarens namn, banchefens namn, tidsschema.

5.6 Anmälningar

5.6.1 Under perioden för denna regelbok kan rutinen för anmälan förändras, följ instruktioner genom Svemo-TA.

När föraranmälan sker genom Svemo-TA, är föraranmälan möjlig först när tillståndsavgiften är betald och tävlingens tilläggsregler godkänts av Supervisor/Jury alternativ tävlingsledaren när Supervisor/Jury ej närvarar på tävlingen (exempel Enklare tävling). Fasta startnummer anges av föraren vid anmälan. För samtliga förare som ej fyllt **18** år ska vårdnadshavare skriva under anmälningslistan på tävlingsdagen. Förare som av motocrossektionen beviljats dispens att tävla i särskild klass, måste i god tid innan tävling kontakta respektive klubb för anmälan till tävling. Arrangören anmäler föraren manuellt, därefter kan betalning av eventuell anmälningsavgift ske.

GH5.6.2 Anmälningsavgift

Anmälningsavgift får upptas vid alla tävlingar.

För Guldhjälmsklasser gäller max 400 kr per tävlingsdag. För övriga klasser finns ingen begränsning. **Endast förekommande avgifter i samband med Motocross/Stadioncrosstävling är anmälnings- och efteranmälningsavgift, inga andra avgifter eller obligatoriska ekonomiska kostnadstillägg i samband med tävling/anmälan får förekomma (regeln gäller ej kostnad för el och andra för föraren frivilliga tilläggsval).**

- a) Arrangören ska återbetala anmälningsavgiften senast 5 dagar efter tävlingsdagen till förare som inte blir antagen eller som har lämnat återbud före **datum när efteranmälan börjar gälla**.
- b) Förare som lämnar återbud senast **den avanmälningsdatum för återbetalning av anmälningsavgiften som anges i Svemo TA** och insänder läkarintyg. Läkarintyget ska vara klubben tillhanda senast 3 dagar efter tävlingen.

Arrangören kan vid återbetalning vid ovanstående tillfälle (a och b) behålla 100 kr av anmälningsavgiften för respektive förare i en omkostnadsavgift. Om inget av ovanstående uppfylls och föraren t.ex. lämnar återbud senare, behöver klubben inte återbetala anmälningsavgiften till föraren.

- c) **Vid inställd tävling, före tävlingsdagen, sker återbetalning av anmälningsavgiften. Arrangören får vid detta tillfälle behålla 50 kr av anmälningsavgiften för respektive förare i en omkostnadsavgift.**
- d) **För inställd tävling fr.o.m. tävlingsdagen gäller följande: Anmälningsavgiften är förbrukad efter det att tävlingens 1:a träning startat. Avbryter arrangören tävlingen före första heatets start, skall arrangören senast 5 dagar efter tävlingen betala tillbaka minst 50 % av anmälningsavgiften.**

5.6.2.1 Efteranmälningsavgift kan uttas med högst 1.000 kronor (för MXSM gäller annan avgift) vid för sent inkommen anmälan, under förutsättning att detta framgår i tilläggsreglerna (TR) och inbjudan.

GH 5.7 Anmälan/registrering på tävlingsplatsen

- a) Vid anmälan ska det upprättas en deltagarlista över samtliga anmälda förare. Deltagarlistan ska skrivas under av föraren och i förekommande fall vårdnadshavaren. När vårdnadshavare skriver under anmälan behöver inte föraren göra det. Innan listan skrivs under, ska förarens tävlingslicens uppvisas tillsammans med giltig legitimation för vårdnadshavaren. Samtliga förare som deltar i tävlingen ska kunna visa upp för året eller för tävlingen giltig licens (fysisk bricka eller i digital form) för den ålder och den tävlingsklass de deltar i. **Förare ska på arrangörens begäran kunna uppvisa giltig legitimation.**

Vid lagtävlingar är det möjligt för lagledaren att lämna in en lista med förarnas underskrifter och licensnummer, för att uppfylla ovanstående.

- b) Det är ej tillåtet att tvinga förare att ha med funktionär för att få starta i tävlingen. Gäller ej Enklare tävling **och Klubb tävling**.
- c) Föraren/vårdnadshavaren är skyldig att informera sjukvårdsansvarig på tävling om förare/passagerare har sjukdom, allergi eller liknande som kan vara av värde för sjukvårdspersonal att känna till i händelse av olycka.

5.8 Maskinbesiktning på tävlingsplatsen

Stickprovsbesiktning och ljudmätning gäller för minst 1/3 av antalet startande (undantag kan förekomma vid MXSM). Supervisor och arrangör lottar fram de maskiner som skall besiktigas. Berörda förare meddelas vid anmälan (tävlingsdagen). Besiktningschef ansvarar för att det fortlöpande under tävlingsdagen görs stickprovskontroller av maskiner, hjälmar och ryggskydd. Varje förare äger rätt att besikta in och använda 2 maskiner.

- 5.8.1 Om förare önskar använda 2 (två) motorcyklar för träning eller tidskval skall reservmaskinen finnas i bandepån vid träningen/tidskvalets början.

5.9 Hjälmskydd och bröstskydd

Kontroll av ryggskydd och bröstskydd görs på Svemolicensierade förare vid ankomst till väntzon eller innan förare kör ut på banan (gäller vid både träning och tävling). Hjälmar kontrolleras stickprovvis och ska uppfylla bestämmelse enligt SR/NT.

6. GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

6.1 Säkerhet och sjukvårdsberedskap

Vid tävling och träning (för detaljerade minimumkrav för sjukvårdsberedskap se bilaga A).

6.1.1 Sjukvård

Sjukvårdare med **delegering** är ansvarig för att tävlingen genomförs i enlighet med Svemos regler gällande sjukvårdsberedskap. Sjukvårdare med **delegering** ska inspektera all utrustning/beredskap senast 30 min före start av träning/heat varje tävlingsdag.

6.1.1.1 Kontroll

Checklista för sjukvård skall skrivas under av sjukvårdare med **delegering** och sedan lämnas till Supervisor. **Bilaga A gäller även som** checklista för kontroll av sjukvård.

6.1.1.2 Personal

Sjukvårdspersonal skall finnas på tävlingsplatsen minimum 30 minuter före start av träning/heat varje tävlingsdag och vara kvar på tävlingsplatsen minimum 30 minuter efter sista heatet.

Under denna tid skall sjukvården utföra skaderapport och redogöra för fortsatt handläggning av skadad(e) till Tävlingsledare och Supervisor som i sin tur vidtar nödvändig information till förarens klubb och förbund.

En skaderapport från sjukvården till Tävlingsledare/Supervisor innefattar följande:

- Antal skadade. Namn och startnummer, födelsedatum.
- Den skadades personliga skyddssystem, hjälm, ryggskydd etc.
- Skadeplats (markeras på banskiss).
- Skadetyp.
- Handläggning/omhändertagande.
- Eventuell Transport, Transportmedel och mottagande sjukhus samt rekommenderad uppföljning v.b.
- Rekommenderad uppföljning, eventuell undersökning eller konvalescens före nästa tävling (t.ex. hjärnskakning).

6.1.2 Brandförsvar

Erforderligt antal brandsläckare ska finnas åtkomliga i tävlingsdepån.

6.1.3 Tävling börjar när den stipulerade tiden för besiktning startar och den slutar när följande punkter är genomförda:

- a) När protesttiden utgått.
- b) När de slutliga tävlingsresultaten är godkända av Supervisor/Jury.

- c) När teknisk kontroll och eventuell dopingkontroll är slutförd.
Om en ev protest är inlämnad kommer resultatlistan att bli officiell först när protesten är behandlad och beslut tagits av Supervisor/Jury.
- 6.1.4 Tidtagning, säkerhetsvakter samt övriga chefsfunktionärer måste vara kvar på tävlingsområdet till Supervisor/Juryns förfogande till att protesttiden utgått.
- 6.2 **Funktionärer**
- 6.2.1 **Lägsta** ålder för funktionärer.
Chefsfunktionärer ska fylla 18 år under kalenderåret.
Säkerhetsvakter och övrig banpersonal måste vara 15 år fyllda.
(Alla funktionärer som är under 18 år ska kunna uppvisa ett av vårdnadshavaren signerat intyg/skriftligt formulär att funktionärsuppdrag får genomföras på den aktuella tävlingen.)
- 6.2.2 Vid varje tävling skall det finnas en säkerhetschef och minst 2 områdeschefer, vilka ansvarar för sin del av banans säkerhet. Såväl säkerhetschefen som områdescheferna ska medföra gul flagga för att omedelbart kunna ingripa under pågående tävling.
- 6.2.3 Då tävlingar genomförs samtidigt på två, i omedelbar närhet av varandra liggande banor, krävs endast en Supervisor men två tävlingsledare.
- 6.2.4 Innan varje tävling ska en obligatorisk säkerhetsgenomgång äga rum, vilken ska ledas av säkerhetschefen. Tävlingsledaren är ansvarig för att denna säkerhetsgenomgång äger rum och ska om möjligt också närvara. Säkerhetsgenomgången ska dokumenteras i tävlingsrapporten.
- 6.2.5 Säkerhetsvakterna får ej ha gul eller röd klädsel.
- 6.2.6 Vid sektioner på banan med skyddssikt ska minst 2 säkerhetsvakter utplaceras. Dessa ska noga instrueras om samverkan mellan posteringarna och dessa instruktioner måste vidarebefordras vid eventuellt byte av säkerhetspostering.
- 6.2.7 Vid varje säkerhetspost ska det finnas en vit-grön diagonal delad flagga. Detta för att kunna tillkalla säkerhetschef, områdeschef(er) och sjukvårdspersonals uppmärksamhet.
- 6.2.8 Varje postering måste vara bemannad med minimum EN säkerhetsvakt.
Rekommendation är att man använder sig av TVÅ säkerhetsvakter per postering.
En med flagga och en vakt utan flagga, som kan hjälpa en förare i säkerhetssyfte. Vid platåhopp eller större hopp rekommenderas en extra säkerhetsvakt (3 stycken).
- 6.2.9 Chefsfunktionär får ej delta som förare/passagerare i tävling där man tjänstgör som funktionär.
- 6.2.10 Följande funktionärer är obligatoriska vid tävling och utses av arrangören:
- Tävlingsledare
 - Biträdande tävlingsledare
 - Säkerhetschef
 - Områdeschefer
 - Banchef
 - Bandepåchef
 - Måldomare
 - Startpersonal
 - Tävlingssekreterare
 - Miljöansvarig
 - Maskinbesiktare
 - Tidtagningsschef
 - Sjukvårdsansvarig
 - Säkerhetsvakter
 - Väntzonchef (i de fall väntzon används på tävlingen)

GH6.2.11 Tävlingsledare

- a) Tävlingsledaren skall ha giltig tävlingsledarlicens i motocross. Fr.o.m. 2021 krävs att tävlingsledare eller minst biträdande tävlingsledare **har genomfört RF/ Sibus webbaserade "Introduktionsutbildning för tränare" eller Svemo Barnledarutbildning**, för att bedriva en Guldhjälmsstävling. **Tävlingsledaren laddar upp kursintyg alternativt bild på Barnledarlicens i Svemo TA, för kontroll av Supervisor vid godkännande av tilläggsreglerna. (Under denna regelboks giltighetstid kan rutiner för detta förändras, följ information på www.svemo.se)**
- Tävlingsledaren och biträdande tävlingsledare ska ha väst eller likande med väl synligt tryck "Tävlingsledare/biträdande tävlingsledare" både på övre del av ryggen och på framsidan.
- Tävlingsledarens ansvar är att tävlingen genomförs i enlighet med Svemos regler. **Ska vara väl insatt i klubbens förberedelse och organisation inför tävlingen, detta gäller även tävlingsledare som inte är licenserad i arrangörsklubben.**
- Tävlingsledaren måste försäkra att tävlingsområdet och banan är i gott skick och att alla funktionärer är närvarande och redo för att utföra sina uppgifter samt att säkerhets- och sjukvårdspersonal är redo att utföra sina uppgifter.
- Tävlingsledaren ska vara säker på förarnas identitet, att det är rätt tävlingsnummer på motorcyklarna samt att inget annat föranleder förhinder för förare att delta i tävlingen, t.ex. tävlingsbesträffning, indragen licens m.m.
- Tävlingsledaren kan stoppa ett pågående heat p.g.a. säkerhetsrisk eller olyckshändelse. Tävlingsledaren kan föreslå till Supervisor/Jury att stoppa tävlingen permanent p.g.a. säkerhetsskäl eller av "force majeure" (se NT för förtydligande). Vid olyckshändelse i tidskval ansvarar tävlingsledaren för att klockan stoppas/startas.
- Tävlingsledaren kan stoppa en förare från att få starta i tävlingen detta p.g.a. säkerhetsskäl.
- Tävlingsledaren måste informera Supervisor/Jury om alla tagna beslut utdelade besträffningar samt om protest har mottagits.
- b) Tävlingsledarens befogenheter
- Tävlingsledarens befogenheter kan, om så är nödvändigt, tas över av Jury ordföraren/ Supervisor.
- Svara för att erforderliga åtgärder vidtas för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling.

6.2.12 Biträdande tävlingsledare

Den biträdande tävlingsledaren ansvarar för att assistera tävlingsledaren med de uppdrag denna tilldelas av tävlingsledare. Biträdande tävlingsledare får ej fatta beslut om uteslutningar eller andra disciplinära besträffningar i samband med tävlingen. Biträdande tävlingsledare ska ha väst eller likande med väl synligt tryck "Biträdande tävlingsledare" både på övre del av ryggen och på framsidan.

För att biträdande tävlingsledare ska få ersätta den ordinarie tävlingsledaren, krävs att reglerna för tävlingsledare uppfylls.

Minst en biträdande tävlingsledare **ska** inneha giltig tävlingsledarlicens.

6.2.13 Säkerhetschef

En säkerhetschef har som uppgift att se till att alla säkerhetsföreskrifter efterlevs samt att leda områdeschefer och säkerhetsvakter. Han skall hålla en säkerhetsgenomgång med alla säkerhetsvakter och områdeschefer innan tävlingens startar. Säkerhetsgenomgången skall dokumenteras i tävlingsrapporten.

Säkerhetschef **ska** inneha tävlingsfunktionärslicens.

6.2.14 Områdeschefer

Minst 2 områdeschefer skall finnas utplacerade på banområdet för att kunna assistera säkerhetsvakterna samt att hjälpa tävlingsledaren med att säkerställa att alla säkerhetsposter är bemannade. Områdescheferna skall vara utrustad med gulflagg och radiokommunikation med tävlingsledningen. Vi statustävlingar skall det finnas minst 3 områdeschefer. **Vid Guldhjälmsstävlingar ska det finnas 4st områdeschefer på banområdet.**

Områdeschef ska även vara utrustad med en sjukvårdsflagg. **Vid hopp uppmanas områdeschefer att i möjligaste mån assistera med gulflagg.**

Områdeschef ska inneha tävlingsfunktionärslicens, alternativt förarlicens i motocross och vara minst 18 år.

- 6.2.15 Banchef
Banchefen ansvarar för att banan underhålls och är i säkert skick under tävlingen.
- 6.2.16 Bandepåchef
Bandepåchefens uppgift är att se till att gällande regler för bandepån efterlevs under tävlingen. Bandepåchefen är en faktafunktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.17 Måldomare
Måldomarens uppgift är att säkerställa att rätt körtid genomförs (avverkad körtid, körda antal varv och körtid/varv kvar att köra) och att målflaggan visas i rätt tid. Måldomaren är en faktafunktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.18 Startansvarig
Startansvarig ansvarar för att rätt förare står på rätt plats bakom startgrinden samt att hela startproceduren följer gällande regler.
- 6.2.19 Tävlingssekreterare
Tävlingssekreterarens uppgift är dokumentation/administration så som resultatlistor, rapporter och protokoll.
- 6.2.20 Miljöansvarig funktionär
Miljöansvarig har som uppgift att se till att miljöföreskrifter efterlevs av samtliga på tävlingsområdet.
- 6.2.21 Maskinbesiktare
Maskinbesiktare är ansvarig för att föreskrivet antal maskiner besiktas/ljudmäts och är i tävlingsdugligt skick enligt Svemo NT och SR i Motocross samt Motocrossektionens maskintekniskadokument på www.svemo.se.
Maskinbesiktaren är en faktafunktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.22 Tidtagningsschef
Tidtagningsschef är ansvarig för samtliga resultat och att dessa blir korrekta enligt för tävlingens gällande regler. Vid statustävling måste utsedd tidtagningsschef även vara godkänd av Svemos Motocrossektion.
- 6.2.23 Sjukvårdsansvarig
Sjukvårdsansvarigs uppgift är att hålla en obligatorisk genomgång med sjukvårdspersonalen. Denna skall omfatta arbetssätt, signalsystem, transportvägar och andra viktiga aspekter för att såväl akutinsatser vid banan som eventuell transport till sjukhus ska fungera tillfredsställande.
- 6.2.24 Säkerhetsvakter
Säkerhetsvaktens uppgift är att bemanna den säkerhetspost runt banan vid träning, kval och heat de tilldelas av arrangören (samtliga säkerhetsposten ska bemannas). I uppdrag ingår att varna kommande förare med gulflagg vid hinder på banan samt vid behov tillkalla områdeschef och sjukvårdspersonal med grön/vit flagga.
Säkerhetsvakter får ej ha gul eller röd klädsel.
- 6.2.25 Väntzonchef
Väntzonchefen ansvarar för att rutinerna i väntzonen (för de tävlingar där det används) följer gällande regler och att väntzonen öppnas och stängs i enlighet med gällande tidsplan. Väntzonchef är en faktafunktionär, se NT för fler detaljer.
- 6.2.26 Juryordföranden/Supervisor är ansvarig för att samtliga beslut överensstämmer med Svemos regler och för tävlingen gällande TR.

6.3 **Flaggsignaler (gäller samtliga tränings/tävlingsformer inom motocross)**

Allmänt

Samtliga flaggor ska vara av storleken 750 x 600 mm (den kortaste sidan av flaggan ska vara fäst vid flaggskaftet). Inget annat slag av flaggor får användas. Blå, svart och svart-vit diagonaldelad flagga får handhas av tävlingsledare, Supervisor eller annan person som tävlingsledare/Supervisor anser lämplig för uppgiften. Färgerna på flaggorna ska vara klara och lätt urskiljbara.

I anslutning till målet ska det finnas ett ställ med samtliga flaggor samt utrustning som möjliggör visning av för tävlingen aktuella startnummer.

På varje del av banan kan ges flaggsignaler vilka förarna omedelbart måste åtlyda enligt följande:

- | | | | |
|-------|--|---|---|
| 6.3.1 | Flagga i nationsfärgerna (Svenska flaggan) | - | Start (gäller då start på grind av någon anledning inte kan tillämpas). |
| 6.3.2 | Röd flagga | - | Samtliga förare måste avbryta träning/tävlingskörning och långsamt köra vidare till anvisad plats |
| 6.3.3 | Svart flagga visad tillsammans med förarens tävlingsnummer vid målområdet | - | Stopp för förare med ifrågavarande tävlingsnummer, föraren skall omedelbart avsluta heatet och långsamt återvända till parkeringsdepån. Föraren är utesluten från pågående heat. Förare som inte respekterar flaggsignalen får inte fortsätta pågående tävling. Föraren skall dessutom av arrangören rapporteras till Svemo för förbundsbestraffning. |
| 6.3.4 | Svart-vit diagonalt delad flagga, visad tillsammans med förarens tävlingsnummer vid målområdet (Teknisk flagg) | - | Förare/passagerare har fel på sin personliga utrustning, fel på maskinen eller fel som utgör fara för förare/passagerare eller andra på banområdet. Inom 2 varv skall förare stanna i bandepån. Innan tävlingen återupptas skall felet rättas till. Respekteras inte flaggsignalen skall föraren Svartflaggas. |

Beslut om uteslutning (svart flagg 6.3.3) eller beordrat teknisk flagg (6.3.4), som verkställs under pågående tävling/heat meddelat via flaggsignal eller motsvarande, är definitivt och kan inte överklagas varken genom protest eller vädjan. **I det fall startnummer på förarens maskin och rygg ej stämmer överens, ska ej tekniskflagg visas, tävlingsledare kan här besluta om att utdöma straffavgift på 500 kr.**

- 6.3.5 Gul flagga
- Fara, hinder på banan, sänk farten **ordentligt innan du som förare passerar den som visar flaggan.**
Iakttag försiktighet, Omkörning av annan förare **i rörelse** är förbjudet innan dess att hindret och föraren som orsakat flaggsignalen har passerats **med god marginal. Stillastående fordon får passeras.** Hopp får ej ske avsiktligt. Brott mot denna regel medför **bestraffning:**
-Förare som hoppar eller inte kraftigt minskat sin körhastighet förbi gulflaggan och det som orsakat gulflaggan kan bestraffas:
*** med nedflyttning 2 placeringar i resultatlistan från tidskval/heatet. (Gäller endast MXSM 2020)**
*** Vid omkörning av annan förare eller hopp, bestraffas med nedflyttning 10 placeringar i resultatlistan från tidskval/heatet. Vid grövre förseelse, uteslutning i tidskval/heatet. Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift max 1000 kr. Vid hopp uppmanas områdeschefer att i möjligaste mån assistera med gulflagg.**
- 6.3.6 Vit-grön diagonalt delad flagga
- För påkallande av säkerhetschefen och sjukvårdspersonal.
- 6.3.7 Vit flagga med rött kors (svängande) (Sjukvårdsflagga)
- **Sjukvårdsflagga ska användas vid samtliga tävlingar.**
Tjänstefordon alternativt sjukvårdspersonal på banan. Omkörning av annan förare i rörelse förbjuden intill dess det hinder som orsakat flaggningen passerats **med god marginal. Brott mot denna regel medför bestraffning:**
Hopp får ej ske avsiktligt. Brott mot denna regel medför nedflyttning 10 placeringar i resultatlistan från heatet. Vid grövre förseelse, uteslutning **ur heatet.** Flaggan skall endast användas av områdeschefer, **biträdande tävlingsledare och andra funktionärer som av tävlingsledning utses att få använda flaggan.**
- 6.3.8 Svart-vit rutig flagga
- Mål.
- 6.3.9 Grön flagga
- Klart för start.
- 6.3.10 Blå flagga (svängande)
- "Varning! Du kommer att bli varvad".
Håll ditt spår.

6.4 Träning vid tävling/tidskvalificering

- 6.4.1 Varje förare ska ges tillfälle till minst 20 minuters träning vid tidpunkt enligt TR.
- Undantaget när kombinerad träning och tidskval, genomförs då ska träningstiden vara minst 15 minuter.
 - Det inledande varvet på träning vid tävling (ej sighting lap), oavsett tävlingsklass, inleds med att samtliga flaggvaktposter flaggar med gulflagg. Hopp får inte ske avsiktligt. Omkörning får ske mellan flaggorna om inget hinder finns mellan flaggorna. Om hinder finns mellan flaggorna är det omkörningsförbud tills dess att man passerat hindret (som § 6.3.5 beskriver).
Bestraffningsregler enligt § 6.3.5 gäller.
 - Startträning skall ingå och är obligatorisk för arrangören. Startträning kan ske bakom eller framför grind och inleder eller avslutar aktuell träning.
- GH
- Vid Guldhjälmsävling ska föraren ges tillfälle till 15 minuters fri träning, detta gäller även andra dagen vid tvådagarsävling. Vid flerdagars tävling fr.o.m.
 - Ungdomsklass och äldre ska förarna erbjudas friträning om minst 15 minuter nästkommande dagar.
- 6.4.2 Utan tävlingsledarens särskilda tillstånd får ingen träning äga rum inom 60 minuter före fastställd tid för tävlingens första start.
- 6.4.3 För att få starta i kvalificeringsheat och tävlingsheat måste förare, och i förekommande fall passagerare, ha fullbordat minst tre hela träningsvarv på banan.
- GH6.4.4 Maximalt antal förare som banlicensen anger får inte överskridas vid träning (max 60st). Gäller samtliga klasser förutom Guldhjelm och Ungdom där maxantal är 40 + reserver. Klasserna Junior, Senior, Elit och Bredd får samköras vid träning.
- 6.4.5 Tidskval
Max antal startande i ETT tidskval är 40st. Vid 41st deltagare delas tidskvalet upp i 2 grupper. Supervisor/Jury kan göra undantag vid fler än 40st, beslut om detta meddelas före tidskval.
- 6.4.5.1 Tidskval kan stoppas om olycka sker som medför gulflagg en längre tid. Vid stopp skall klockan stoppas. Vid omstart körs resterande del av kvalet. Vid stopp av tidskval skall förarna återvända direkt till väntzon, omstart sker så fort som möjligt enligt tävlingsledningens anvisningar.
- 6.4.5.2 Vid samtliga tävlingar får transpondersystem användas som varvräkning och varvtider får publiceras. Arrangören **kan för Guldhjälmsävlingar** erbjuda hyra/lån av transponder.
- 6.4.5.3 Medvetet stopp under tidskval för inspektion/reparation på banan inom banmarkering är inte tillåtet. Bestraffning: placering sist i tidskvalet. Om förare upprepar förseelsen kan detta innebära diskvalificering från rubricerad tävling.
- 6.4.5.4 Återstående körtid i tidskval ska alltid anges till förarna antingen genom digital eller analog/manuell klocka. Tidskvalet avslutas med målflagg vid mållinjen som ska ha samma position som transponderslingan. Därefter rullar klockan till övriga förare i aktuellt kval som passerat mållinjen. I samband med att kvalet avslutas visas också rödflagg efter mållinjen. Förarna har därmed passerat mållinjen för sista gången aktuellt kval och avslutar kvalet för att återvända till parkeringsdepån.
- 6.5 **Förarsammanträde**
Genomförande av och deltagande på förarsammanträde är obligatoriskt.
- 6.6 **Byte av heat, förare, passagerare och/eller maskin**
- 6.6.1 Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare och/eller passagerare under förutsättning att den nödvändiga kvalifikationen enl. gällande regler finns. Sådant byte är dock endast tillåtet intill 60 minuter före fastställd tid för första start. Byte av kvalheat är inte tillåtet senare än 60 min före starttid.

- 6.6.2 Motorcykel får användas av flera förare under träning och tävling. Innan annan förare tar motorcykeln i bruk ska det meddelas tävlingsledaren för aktuell tävling. Tävlingsledaren ska i dessa fall notera namnet på den nya förarens tävlingsnummer samt maskinens ramnummer.
- 6.7 **Start**
- 6.7.1 Om tävlingsledare eller Supervisor så anser lämpligt för att värna hög säkerhet kan kvalificeringsheat och/eller finalheat oavsett tävlingsklass och tävlingsform, inledas med ett sighting lap. Sighting lap är alltid frivilligt för föraren att delta i.
- 6.7.1.1 I de fall sighting lap genomförs används väntzonen för att samla ihop förarna.
GH Sighting lap genomförs enligt följande:
10 minuter före planerad starttid för heatet stängs väntzonen. Förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter från påbörjat sighting lap, skall uteslutas ur aktuellt heat. Efter att sighting lap påbörjats får byte av motorcykel ej ske. Masstart ska tillämpas. Gäller ej 50cc Rookie.
- 6.7.2 Om inte annat föreskrivs i TR placeras förarna på startlinjen i nummerordning från vänster i färdriktningen. I de fall start sker från dubbla led med Sidvagn och Quad påbörjas placeringen på startgrinden från vänster i färdriktningen för båda leden.
- 6.7.3 Den publicerade starttiden ska hållas. Förare, som inte befinner sig med sin maskin och eventuell passagerare på fastställd plats på startlinjen vid bestämd tid, kan uteslutas från heatet. Förare som förhindrar att starttiden hålls ska uteslutas.
- 6.7.4 Inom startområdet (**området framför och ca 10 meter bakom starten**) väntzon ej **inräknat**, får endast de tävlande befinna sig och för starten nödvändiga funktionärer. Området framför startgrinden ska prepareras på ett tillfredställande sätt som ger samtliga förare lika förutsättningar inför starten. Ingen person förutom till ändamålet avsedda funktionärer samt eventuell media och presspersonal får befinna sig framför startgrinden före start. Förare som bryter mot denna regel kan uteslutas.
GH Vid start av Guldhjälmsstävlingar får vårdnadshavare hjälpa till att ställa motorcykeln på plats och lägga ut eventuella startklossar samt starta motorcykeln. Det får under inga omständigheter finnas vårdnadshavare på eller strax bakom grinden när 15 sek-skylden visas.
- 6.7.5 Startprocedur för start med startgrind
Grön flagga skall visas väl synlig från startgrinden under hela tiden förarna ställer upp för start. Uppställning av förare bakom startgrinden får ske under pågående heat, under förutsättning att maskinerna är avstängda och rullas på plats. När samtliga förare har ställt upp går flaggfunktionären till kanten av startsträckan. Samma flaggfunktionär visar upp en skylt med 15 sek. Denna skylt hålls uppe i fulla 15 sek, därefter vändes skylten som då visar 5 sek. Skylten hålls uppe i fulla 5 sek, därefter kan grinden falla. Grinden får inte falla fören hela 5 sek har gått, dock max 10 sek.
- 6.7.5.1 Startprocedur för start med flagga (används när grindstart inte kan tillämpas).
Flagga i nationsfärgerna skall visas väl synlig från startplatsen, under hela tiden förarna ställer upp för start. Uppställning av förare får ske när annat heat pågår på banan, under förutsättning att maskinerna är avstängda och rullas på plats. När samtliga förare har ställt upp går flaggfunktionären till kanten av startsträckan. Samma flaggfunktionär håller nu den gröna flaggan rakt upp i luften för att visa att 15 sekunder återstår till start. Flaggan hålls upp i fulla 15 sek.
Därefter sänks flaggan till vågrät position, väl synligt för förarna, och hålls där i fulla 5 sek, dock max 10 sekunder, därefter fälls flaggan mot marken och starten kan gå.
- 6.7.5.2 Förare som får tekniska problem i starten framme vid grind efter det att 15 sekundersskylt visas upp, måste stå kvar tills starten har gått, därefter får föraren ta hjälp av mekaniker vid startgrinden.

- 6.7.6 Startskylt
Startskylt ska ha blockstilssiffror.
Skylthöjd 600 mm Sifferhöjd 350 mm
Skyltbredd 750 mm Sifferbredd 40 mm
- 6.7.7 Förare får starta i ett heat tidigast 10 min efter det att det heat som vederbörande senast deltagit i, avslutats (gäller inte vid Sprintcross- och Supercross/Stadioncross-tävlingar).
- 6.7.8 Väntzon skall tillämpas vid alla publiktävlingar och anges i tilläggsreglerna. Används väntzon i övriga tävlingar ska det anges i tilläggsreglerna.
- 6.7.9 Tjuvstart/omstart
Förarna stoppas med Röd flagga.
Samtliga förare skall återvända direkt till väntzon, omstart sker så fort som möjligt enligt tävlingsledningen anvisningar.
Byte av motorcykel är inte tillåten. Reserver får ej starta.

6.8 Tävlingskörning

- 6.8.1 Tävlände som kör utanför banmarkering/genar **därmed tjänar tid alternativt placering**, kan nedflyttas 10 placeringar i heatet. Vid grövre eller upprepade förseelse kan föraren uteslutas.
- 6.8.2 Det är förbjudet att köra mot färdriktningen, utom på särskild order av funktionärer.
- 6.8.3 Tävlände, som håller på att bli omkörd av annan, får inte medvetet hindra den snabbare föraren från att fullfölja sin avsikt.
- 6.8.4 Förare som inte åtlyder tävlingsledarens tillsägelser och beslut ska uteslutas.
- 6.8.5 Förarens uppträdande och skyldigheter
- a) Besiktningsfunktionär kan när som helst beordra en förare att visa upp sin motorcykel för teknisk kontroll.
 - b) Föraren är ansvarig för sina samtliga Team- och familjemedlemmars uppträdande och handlande. Föraren och dess Team- och familjemedlemmar är förbjudna att köra på banan med motorfordon och cyklar fr.o.m. att besiktningen öppnat till det att tävlingen är färdigkörd.
Bärbar musikspelare får inte användas av förare/passagerare i samband med körning på banan. Förare/passagerares eventuella kroppssmyckning (piercing) ska tejpas över eller tas bort innan förare kör på banan.
När en förare tas om hand/vårdas av sjukvårdspersonal får Teampersonal och/eller familjemedlemmar inte hindra vårdgivningen. Överträdelse av denna regel kan medföra bestraffning.
 - c) Radiokommunikation med förare är förbjuden.
 - d) Förare som fått målflagg får ej stanna i målområdet utan föraren skall följa funktionärernas anvisning.
 - e) Främmande hjälp vid kvalificering och tävlingsheat utanför bandepå är ej tillåten. Främmande hjälp vid tävlingsheat innebär uteslutning från heatet.

Undantag är följande:

- Hjälp från tävlingsfunktionär att hålla motorcykel när förare ensam justerar sin MC.
- Av säkerhetsskäl lyfta undan motorcykel utanför banmarkering eller vara behjälplig vid start av MC.
- Vara föraren behjälplig med att lyfta Quad alternativt Sidvagn som fastnat eller vält.

GH 6.9 **Särskilda bestämmelser Rookie och Guldhjäl**

I klasserna **50cc**, **65cc** Guldhjäl och **85cc** Guldhjäl gäller följande:

- Vid träning får inte varvtider eller varvpassager visas offentligt eller publiceras på resultatlistor. Följande inställningar ska gälla när tidtagningssystem AMB Orbit/TimeKeeper används, Start/Uppvärmning/Lila flagga. Då räknas inga passager och resultat publiceras ej.
- Tidskval får ej genomföras i någon av Guldhjälmsklasserna.
- Guldhjälmsklasserna får ej bedrivas i Cupform utan varje enskild tävling är avslutande och resultatet får ej föras vidare till nästa tävling.

6.10 **Reparation och tankning**

6.10.1 Endast i bandepå får ändringar, justeringar, reparationer och tankning ske under tävling samt träning inför tävling. **Vid påfyllning av bränsle eller andra vätskor ska markskydd användas.**

6.10.2 Det är tillåtet att i depå byta varje del av motorcykel utom huvudram. Brott mot ovanstående regler medför uteslutning

6.11 **Varv- och tidsvisning**

För uppgiften avdelad funktionär ska vid målområdet visa den tid och det antal varv som återstår att köra i aktuell aktivitet.

6.11.1 Vid varje tävling med transpondervarvräkning kan det finnas "back-up"-personal som genomför manuell varvräkning alternativt videokamera som spelar in samtliga varvpassager m.m. Även det "reservbatteri" som finns att tillgå för att driva dekodern vid eventuellt strömavbrott ska finnas/vara inkopplat. Manuel varvräkning med personal som back-up är obligatoriskt vid alla statustävlingar.

6.12 **Slutresultat**

6.12.1 Segrare är förare som passerar mållinjen först efter det att målflaggan visats. Vid målflagg av fel förare har tävlingsledaren i samråd med tidtagningsansvarige rätt att korrigera segrare/resultat.

6.12.2 Samtliga förare som startar i heatet och har minst en registrering/passage i varvräkningen, kommer att prisbedömas. Målgång krävs ej för prisbedömning. Förare prisbedöms i turordning efter vinnaren med först antal varv och därefter lägsta totaltid, se exempel:

1st plac. Förare 1, 8 varv, totaltid: 17:20, poäng: 40
2a plac. Förare 2, 8 varv, totaltid: 17:50, poäng: 39
3e plac. Förare 3, 8 varv, totaltid: 18:22, poäng: 38
4e plac. Förare 4, 7 varv, totaltid: 17:25, poäng: 37
5e plac. Förare 5, 7 varv, totaltid: 17:40, poäng: 36
6e plac. Förare 6, 3 varv, totaltid: 7:35, poäng: 35
7e plac. Förare 7, 3 varv, totaltid: 7:55, poäng: 34
8e plac. Förare 8, 1 varv, totaltid: 2:23, poäng: 33
osv

De förare som inte slutför sitt sista varv inom 5 minuter från segrarens målgång prisbedöms efter det antal varv och den totaltid de slutfört.

6.12.2.1 I det fall ett resultat inte kan fastställas efter ett heat ska det strykas.

- 6.12.2.2 Undantag från 6.12.2 kan göras om tävling inte är en statustävling (SM, JSM, Ungdoms SM eller Sverige Cup) och, då gäller följande:
Den deltagare i ett heat som passerar mållinjen först, efter att ha tillryggalagt fastställd tidsutsträckning eller varvantal, är segrare i heatet. Övriga förare flaggas av första gången de passerar mållinjen efter det att segraren gått i mål. Förare som inte kört minst 50% av det antalet varv som heatets segrare tillryggalagt anses ej ha slutfört heatet och prisbedöms ej. Om beräkningen inte ger ett helt tal höjs detta till närmast högre hela tal. De förare som inte slutför sitt sista varv inom 5 minuter från segrarens målgång prisbedöms efter det antal varv och den totaltid de slutfört så länge de uppnått minst 50% av segrarens varvantal.
Om 6.12.2.2 tillämpas måste detta stå väl beskrivet i respektive tävlings tilläggsregler.

Exempel:

1st plac. Förare 1, 8 varv, totaltid: 17:20, poäng: 40
2a plac. Förare 2, 8 varv, totaltid: 17:50, poäng: 39
3e plac. Förare 3, 8 varv, totaltid: 18:22, poäng: 38
4e plac. Förare 4, 7 varv, totaltid: 17:25, poäng: 37
5e plac. Förare 5, 7 varv, totaltid: 17:40, poäng: 36
6e plac. Förare 6, 4 varv, totaltid: 11:35, poäng: 35
7e plac. Förare 7, 3 varv, totaltid: 7:55, poäng: 0 (Uppnår ej 50% = 4 varv)
8e plac. Förare 8, 1 varv, totaltid: 2:23, poäng: 0 (Uppnår ej 50% = 4 varv)
osv

- 6.12.3 Om heatet flaggas av för sent skall prisbedömning fastställas löpande efter den placering som var när den officiella tiden för målgång var ute samt antal körda varv.
- 6.12.4 Om heatet flaggas av för tidigt skall prisbedömning fastställas löpande i den ordning förarna passerar målflaggan. Samtliga resultat måste godkännas av Juryn. Föraren måste vara i kontakt med motorcykeln när denne passerar mållinjen.
- 6.12.5 Om tävlingen genomförs med flera likvärdiga heat med poängbedömning eller bedömning enligt platssiffermetoden avgörs den inbördes slutplaceringen mellan förare enligt följande:
- 6.12.5.1 Högst antal sammanlagda poäng, alternativt lägst sammanlagda platssiffror.
- 6.12.5.2 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma eller platssiffra skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.
- 6.12.5.3 Om inte heller tillämpning av 6.12.5.2 kan särskilja förare, placeras den förare före som i det sist körda heatet erhållit flest poäng alternativt lägst platssiffra.

6.13 För tidigt avslutat heat

Tävlingsledaren har befogenheter att stoppa fri träning, tidskvalificering eller heat för brådskande/säkerhetsskäl eller för "force majeure" eller på grund av tekniska problem med tidstagningsutrusning/transpondersystem. Förarna stoppas på lämplig plats med en röd flagga och återvänder till väntzonen och inväntar instruktioner för eventuell omstart.

- 6.13.1 Heat som stoppas före 2 varv har inte fullbordats:
Om ett heat stoppas före det att 2 varv fullbordats ska förarna återvända till väntzonen och omstart ska ske snarast möjligt. Byte av motorcykel är inte tillåtet.
Om någon förare bidrar till att försena starten kan dessa uteslutas av tävlingsledaren.
- 6.13.2 Heat som stoppas före halva distansen
Om ett heat stoppas före det att halva den planerade körtiden exkl. tid för eventuella tilläggsvarv, är körd skall man göra en komplett omstart. Förarna skall återvända till väntzon för vidare instruktioner. Omstart sker snarast möjligt från det att Röd flagg visades. Väntzonprocedur startar om igen. Byte av motorcykel är nu tillåtet. Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst innebär uteslutning från heatet. Reservförare får delta om ordinarie förare ej har möjlighet att starta.

- 6.13.3 Heat stoppas efter halva distansen
Om ett heat stoppas efter det att halva den planerade körtiden, exkl. tid för eventuella tilläggsvarv, anses heatet vara fullföljt.
Resultatet baseras på ordningen förarna hade på varvet innan rödflagg visades.
- 6.14 **Publicering av resultat**
- 6.14.1 Arrangören är ansvarig för att resultatlistor upprättas och anslås. **Innan resultat anslås ska tillräcklig tid ges för ansvariga för resultathanteringen att kunna presentera resultat alternativt kan tävlingsledaren signera resultaten innan publicering. En tät dialog mellan tävlingsledaren och tidtagningspersonal är extra viktig.**
- Resultatlista skall vara i turordning och utan undantag innehålla följande information (arrangörer ansvarar för att anpassa de system som används för resultathantering och tidtagning så att resultatlistor enligt nedan kan presenteras):
typ av tävling, tävlingsplats, datum, placering, tävlingsnummer, förnamn, efternamn, klubb, licensklass, TÅ-ID, maskinmärke, Team/företag, poäng (i de fall detta utdelas), total körtid/varvtid (när transponder används).
- Supervisor är ansvarig för att kontrollera att ovanstående regel efterlevs av arrangör och av den personal som är ansvarig för tidtagningen/resultathanteringen vid tävlingen. Vid tävlingar utan Supervisor ansvarar tävlingsledaren för kontrollen.
- 6.14.2 För samtliga tävlingar som erhåller tävlingstillstånd genom Svemo-TA ansvarar arrangören för att tävlingsresultaten laddas upp i Svemo-TA, antingen kopplat via förarnas Svemo-TA-ID nummer eller pdf-filer.
Reglerna för resultatrapporteringen kan förändras.
Följ därför informationen på www.svemo.se
- 6.14.3 Preliminär prisutdelning av hederpriser kan genomföras innan protesttiden gått ut.
- 6.15 **Protester/tävlingsbestraffning**
- 6.15.1 Protest mot resultatlista ska inlämnas inom 30 minuter från det att listan anslagits.
- 6.15.2 Protest mot oegentlighet ska inlämnas senast 30 minuter efter avslutat heat (heat avslutas 5 minuter efter att segraren passerat mållinjen).
- 6.15.3 Protest ska vara skriftlig och åtföljas av protestavgift (se NT) som lämnas till tävlingsledare som sedan överlämnar den till Jury/Supervisor. Protestavgiften återbetalas om protesten bifalles.
- 6.15.4 Beslut om tävlingsbestraffning ska alltid delges den bestraffade muntligt samt anslås på tävlingens officiella anslagstavla. **Motiveringen** för beslut ska alltid anges. Den bestraffade ska informeras om vilka regler som gäller för överklagande av beslut.
- 6.15.5 Förare som skadar sig på tävlingen kan av tävlingsläkaren/sjukvårdare bedöms olämplig att fortsätta sitt tävlingsdeltagande. I detta fall kan tävlingsledaren ålägga föraren med körförbud resterande del av tävlingen.
- 6.15.6 Förare som vid träning eller tävling, åläggs med straffavgift (enligt SR och NT) ska till Svemo **Pg-konto** 151971-9 inbetala dessa inom 10 dagar från det datum straffavgiften utdömdes. Förare som inte betalar sin straffavgift inom angiven tid får startförbud tills att avgiften är betald. Det är Supervisors ansvar att informera Svemo kansli om beslut om straffavgifter vid tävling.
- 6.15.7 Bränsleprov
Bränslekontroll kan utfärdas när som helst under en tävling, enligt Svemo NT. Förare vars bränsle inte uppfyller Svemo bränslekrav kommer att bli utesluten från hela tävlingen samt bli fräntagen inkörda mästerskapspoäng. Ytterligare bestraffning kan utdömas.

6.15.7.1 Protest gällande bränslekontroll
Protest mot förare gällande bränslekontroll ska vara skriftlig och åtföljas av protestavgift enligt NT samt en depositionsavgift av 5000 kr. Protest skall lämnas till tävlingsledare som sedan vidarebefordra den till Juryordförande/Supervisor.

6.15.7.2 Efter bränslekontroll
Den vinnande parten får tillbaka depositionen. Den förlorande parten skall betala samtliga uppkomna kostnader i samband med bränsletesten.

6.16 **Ekonomisk ersättning/hederspris**

6.16.1 Vid nationella tävlingar, enligt tävlingens TR (tilläggsregler).

6.17 **Priser vid tävling för Ungdomsklasser**

6.17.1 I A-finaler ska minimum de 3 främst placerade förarna tilldelas hederspriser. Gäller även då kvinnliga förare med Junior-, Senior- eller Elitlicens tävlar med Ungdom.

GH 6.18 **Priser för Guldhjälmsklasser**

Om priser utdelas ska, förutom de priser som anges i tävlingens TR, alla deltagare som erlagt anmälningsavgift erhålla deltagarbevis (minnesplakett, diplom eller liknande). Om arrangören väljer att dela ut priser efter genomförd tävling ansvarar arrangören för att även eventuella deltagare som inte fullföljt tävlingen får sitt pris respektive deltagarbevis. Att delta i träning i samband med tävlingen skall berättiga till deltagarbevis.

7. **SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TRÄNING**

Allmänt

Vid träning, utan anknytning till tävling, på bana som är godkända av Svemo gäller följande:

- Förare kan börja träna kalenderåret innan han/hon uppfyller minsta åldersgräns för aktuell maskinklass enligt SR.
- T.o.m. det kalenderår en förare fyller 12 år finns ett **reducerat** försäkringsskydd för föraren.
- **Förare inskrivna i en klubbs Guldhjälmsverksamhet har ett fullvärdigt försäkringsskydd (se försäkringsvillkor) när aktiviteten/utbildningen genomförs.**
- Fr.o.m. det kalenderår en förare fyller 13 år måste en Svemo licens (årslicens eller prova-på licens) köpas och kunna uppvisas vid träning. För detaljer kring försäkringsskyddet, läs på www.svemo.se.

7.1 **Fordon och maskinklasser**

Samtliga maskinklasser och fordon beskrivet i SR Motocross tillåts framföras även vid träning, under förutsättning att aktuella åldersregler per maskinklass/fordon uppfylls. **CE-märkta och eldrivna Motorcrosscyklar kan användas vid träning och den träningsansvariga avgör med vilken klass som samkörning får ske.**

7.2 **Miljö**

Markskydd/miljömatta är obligatoriskt (se NT).

Förare som inte använder godkänt markskydd/miljömatta kan utdömas till 500 kr i straffavgift av arrangör.

7.3 **Anmälan**

Förhandsanmälan får inte förekomma.

7.4 **Säkerhet och sjukvårdsberedskap (se bilaga A till detta reglemente)**

Bår samt adekvat sjukvårdsutrustning ska finnas vid banan på uppmärkt plats. Säkerhetsföreskrifter kan kompletteras med klubbens speciella säkerhetsföreskrifter, anslagna vid infart till banan.

7.5 Former för träning

7.5.1 Träning får endast ske i den färdriktning som godkänts vid banbesiktningen och får endast ske på inbesiktade banslingor som finns inritade på den av Svemo banbesiktare godkända banritning.

7.5.2 Förare får starta tillsammans och avflaggas efter ett visst antal varv (inga resultat får räknas och/eller publiceras dock får varvtider publiceras/visas).

7.6 Ansvar vid träning

Vid träning finns olika former av ansvariga personer.

Notera att ”Träningsansvarig/öppningsansvarig” och ”Ansvarig tränare/ledare” inte är samma sak.

Vid fri träning finns inget krav att ”ansvarig tränare/ledare” måste finnas på plats.

På kommande sidor beskrivs de ansvarsområdena för de olika personerna som nämns ovan.

7.6.1 Träningsansvarig/öppningsansvarig:

Minst en träningsansvarig skall alltid finnas på plats under träning/banans öppethållande och har bl.a. följande ansvar:

- Öppnar och stänger grinden till anläggningen och tar in träningsavgifter.
- Ansvarar för att korrekt uppdelning/samkörning av klasser görs under träningen på banan, i enlighet med SR Motocross §7 samt gällande banlicens.
- Ansvarar för att kontrollera att förare som kör på banan har för året giltig eller tillfällig Svemolicens. För samtliga förare som saknar för året giltig Svemolicens (oavsett gren) och som under året fyller lägst 13år, Prova-På-Licens, **löses via svemo.se**, och ger föraren ett försäkringsskydd endast för det aktuella tillfället/dagen och den banan som anges på licensen. (under giltighetstiden för denna regelbok kan systemet för prova på licenser/försäkringar förändras, följ information på www.svemo.se).
- En träningsansvarig skall vara myndig (18 år fyllda) och ha god regelkännedom.
- **Den träningsansvarige får inte delta i träningen som förare/passagerare.**

Klubben ansvarar för:

- **Att sjukvårdsutrustning (enligt Bilaga A i SR) finns på plats samt att klubbens eventuella särskilda krav i frågan övriga träningsvillkor uppfylls.**
- **Att de förare som kommer till anläggningen och provar motocross för första gången får en genomgång av de viktigaste reglerna, säkerhetsföreskrifterna, flaggsignaler och upplyser om kravet att använda miljömatta m.m.**

GH7.6.2 Ansvarig tränare/ledare:

- Måste vara Svemo-licensierad tränare lägst nivå 1 Motocross.
- Tränare/ledare som tränar barn under 12år måste vara Svemo-utbildad barnledare och får då samköra Guldhjälmsklasser på träning enligt beskrivning ovan.
- Får ansvara för ledarledda träningar/utbildningstillfälle (måste vara på plats under hela genomförandet) och får vid dessa tillfälle göra klassindelningar enligt beskrivning i SR § 7.10.
- **För övning av specifikt moment på del av Svemo godkänd banan får de som innehar lägst Tränarlicens Nivå 1, korta ner banan på lämpligt ställe under ledarledd träning (ej under allmän åkning). Denna avkortning går under benämningen "transportsträcka" vilket innebär att det inte är en fartsträcka.**

7.6.3 Vårdnadshavare

Vid träning ska förare som ej fyllt **18** år vara åtföljd av förälder eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe. Personen ska vara medlem i Svemoansluten klubb och inskriven i medlemsregistret i Idrott Online (se fler detaljer under kapitel 2 i detta reglemente).

GH 7.7 Särskilda bestämmelser Guldhjälms

7.8 Antal tränande

Antal förare som får träna samtidigt på en banan anges på banlicensen och detta antal får inte överskridas. **Sker samkörning mellan Guldhjälms och Ungdomsklasser gäller att max 40 förare får träna på banan samtidigt, antalet tränande enligt banlicensen får ej överskridas. Är det fler än 40st GH/U förare som vill träna måste träningen delas upp i flera grupper.**

GH 7.9 Antal startande vid träning

Vid startträning är maximala antalet för:

Guldhjälms	20 förare
Ungdom	30 förare
MX1, MX2	Enligt banlicensen
Sidvagn	20 förare (eller det antal banlicensen anger)
Quad	20 förare (eller det antal banlicensen anger)

GH 7.10 Samkörning av klasser

Vid "hyrcross" och/eller "Prova-På"-verksamhet:

- Under samma träningsstider som övrig träning får ej Guldhjälmsförarna och nybörjarna träna samtidigt på samma bana.

Vid ledarledda träningar eller utbildningstillfällen (ex Cross-skolan) när ansvarig tränare/ledare närvarar under hela tränings/utbildningstillfället får förarklasser samköras enligt följande:

- Guldhjälms (65cc, 85cc klassen) får samköras med 65cc U och 85cc U-klassen **barnledaren avgör om Guldhjälmsförare ska tillåtas köra på stora banan, om sådan finns.**

- MX2 J19 och 125cc U17 får samköras om ålder i MX2 U19 är max 17år.
- MX2 Junior får samköras med 85cc U och MX 2 U19, 125cc U17, Bredd
- Svemolicensierad tränare Nivå 1 alternativt barnledaren avgör på vilket sätt förare med klubblicens (oavsett maskinklass) kan samköra med övriga klasser.
- Likvärdig körmässig standard på förarna ska eftersträvas för att värna om förarnas säkerhet. Är skillnaden i körstandard stor bör alternativa träningsgrupper skapas.

Tränaren/ledaren avgör detta. **Licensierad barnledare kan leda träning för vuxna nybörjare och barn t.o.m. 12 år och tillåts också göra undantag i uppdelningen av guldhjälmsklasser.**

Licensierad tränare lägst Nivå 1 kan leda träning för ungdomar och vuxna, samt får samköra Guldhjälms med övriga klasser, när förarnas nivå av tränaren bedöms likvärdig.

- 7.10.1 Vid träning ("fri åkning") utan tränare (ej ledarledd träning) ska en träningsansvarig närvara.

GH

Vid dessa träningar får följande klasser samköras:

- Förare som deltar i men ännu inte slutfört Guldhjälmsutbildningen och därmed saknar Guldhjälmslicens, får endast träna tillsammans med förare som har Guldhjälmslicens. Likvärdig körmässig standard ska eftersträvas.
- 65cc Guldhjälms och 85cc Guldhjälms solo får samköras med Quad max100cc.
- 65cc Ungdom och 85cc Ungdom alternativt klubblicens får samköras
- 50cc får endast samköras med 65cc Guldhjälms, oavsett sammanhang.
- MX1, MX2, 125cc oavsett licensklass får ej samköras med 50cc, 65cc, 85cc, oavsett licensklass.
- Solo-klasserna MX1, MX2, 125cc får samköra med varandra oavsett licens.
- Minicrossförare kan träna tillsammans med 65cc-85cc Guldhjälms/Ungdom.

Samkörning av guldhjälms och ungdom vid fri-träning.

Förare med Guldhjälms-, eller Ungdomslicens får samköra vid fri träning dock gäller följande. (Tidigare blå träningskort gäller ej fr.o.m. 2020)

- För att träna på stora banor ska föraren köra 65cc alternativt 85cc, även 4-taktsmaskiner max 150cc.
- För att Guldhjälmslicenserad förare ska få samköra med Ungdom krävs att förare under kalenderåret fyller lägst 7 år och max 12 år. (13 år med GH-dispens, GH-tjejer max 15 år)
- Endast förare som innehar för året gällande Guldhjälmslicens får samköra med ungdomsklass.
- Om föraren inte har Guldhjälmslicens eller kör 50cc ska denne hänvisas till de mindre bana/aktitetsområde (om sådana finns) alternativt om klubben har avsatt tid för "olicensierade förare/nybörjare" på stora banan för förare under 12 år. (Om aktuell förening så tillåter kan alltså 50cc köra på den större banan men endast med olicensierade förare/nybörjare under 12 år.)
- Vårdnadshavaren har det yttersta ansvaret i valet av träningsgrupp men träningsansvarig har alltid mandat att hänvisa förare till den banan denne anser lämpligt för förarens körskicklighet.

Sker samkörning mellan Guldhjälms och Ungdomsklasser gäller att max 40 förare får träna på banan samtidigt, antalet tränande enligt banlicensen får ej överskridas. Är det fler än 40st GH/U förare som vill träna måste träningen delas upp i flera grupper.

Likvärdig körmässig standard på förarna ska eftersträvas för att värna förarnas säkerhet. Är skillnaden i körstandard stor bör alternativa träningsgrupper skapas.

Förare med Prova-På-Licens och nybörjare bör erbjudas körtid med förare som har likvärdig körstandard för att värna om hög säkerhet.

- Sidvagn och Quad tillåts träna tillsammans med Soloklasserna, dock ej Guldhjälms och Ungdom.

Klubbar ombeds att bereda träningsmöjligheter för Sidvagnsekipage/Quadracers/Minicross vid klubbens träningskörning. Om sporterna skall utvecklas och Sverige skall ha möjlighet att hävda sig Internationellt, måste dessa ekipage få samma möjligheter som idag ges våra soloåkare. Varje klubb äger mandat att på sin anläggning besluta om att tillåta samkörning mellan Sidvagn eller Quad och Solo. För att tillåta körning med Sidvagn/Quad krävs att aktuell bana är besiktad för dessa discipliner. **Efter godkänd besiktning anges antal tränande/startande på aktuell banlicens.**

REGLER FÖR SUPERCROSS/STADIONCROSS

1. ALLMÄNT

Supercross/Stadioncrossstävling arrangeras med kval, final eller annat körschema där uppläggningsen är sådan att varje förare deltar i minst 2 heat per tävlingsdag. Tävlingarna kan vara Nationella eller Internationella. Samma tävling kan inte innehålla både Nationell och Internationell del. Detta regelverk gäller också i tillämpliga delar vid träning utan anslutning till tävling.

1.1 Supervisor

Svemo utser Supervisor som ensam svarar för den sportsliga bedömningen.

GH 2. FÖRARE/MASKINKLASSER

Internationell: Samtliga förare ska ha gällande internationell motocrosslicens alternativt nationell licens. Tillfällig licens accepteras. Motorcyklar tillhörande klasserna enligt SR Motocross tillåts delta, dock ej Guldhjälms. Det är förbjudet att blanda maskinklasserna i samma heat.

Nationell: Samtliga förare ska ha gällande motocrosslicens klass Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior eller Elit. Maskinklasser enligt SR Motocross tillåts delta. Tillfällig licens accepteras. Klasserna får samköras om detta framgår av tilläggsreglerna, dock ej Ungdom och Guldhjälms.

Träning utan anslutning till tävling:

Samtliga förare ska ha för året gällande eller tillfällig motocrosslicens för Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior eller Elit.

3. BANAN

Banan ska ha en längd av minst 400 meter och max 800 meter. Banbredden får inte understiga 4 meter. Banläggningen ska utföras på sådant sätt att varvtiden inte understiger 60 sekunder. Avståndet mellan banslingor skall vara minst 3 meter, om inte detta är möjligt p.g.a. utrymmesskäl måste säkerheten prioriteras i form av skydd för förare, funktionärer och publik. Startsträckans längd skall vara 30-70 meter lång (mätt på insidan från startgrinden fram till punkt där första kurvan inleds/börjar).

3.1 Banbesiktning

Ingen arrangör får utlysa eller marknadsföra en tävling som Supercross utan att Svemo utfört en områdesbesiktning på tävlingsplatsen. Vid områdesbesiktningen bör arrangören presentera en preliminär bansträckning. Senast 24 timmar före start ska slutlig besiktning utföras enligt Rikspolisstyrelsens anvisning FAP 512-1 och Svemo bestämmelser.

4. TILLÄGGSREGLER

Förutom vad som NT och SR Motocross anger, ska tilläggsreglerna innehålla uppgifter om körschema, antal startande per heat, hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna samt tider för besiktning, träning och första start. Heatlängd ska meddelas senast vid förarmötet på tävlingsdagen. Under perioden för denna regelbok kan rutinen för, och godkännande av, tilläggsregler förändras. Följ instruktioner genom Svemo-TA samt www.svemo.se.

5. TRÄNING I SAMBAND MED TÄVLING

Varje förare ska beredas minst 10 minuters träning. Förare som inte fullbordat tre träningsvarv tillåts inte starta. Startträning är inte obligatorisk. Max antal förare som samtidigt får träna på banan ska av banbesiktaren ha angetts i banlicensen. Om banan under tiden mellan träning och tävling eller under tävlingens gång ändras p.g.a. säkerhetsskäl eller andra omständigheter ska samtliga förare ges möjlighet till ett sighting lap innan de startar i tävlingsheat.

6. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Tävlingen genomförs enligt Svemo SR kap. 6 med följande undantag:

6.1 Tidsutsträckning

Från publicerad starttid till sista heatets målgång får högst 3 timmar disponeras inklusive paus och utfyllnadsprogram.

6.2 Tidsgräns

För att få tillgodoräkna sig resultatet ska förare ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.3 Bandepå

Bandepå eller plats på banan där mekaniker kan utföra reparationer på banan är inte obligatorisk. Om bandepå inte finns på banan ska ett område omedelbart utanför banan avspärras som "sluten depå" dit förare kan köra under heatets gång för att få hjälp med reparation och service.

7. PROTESTER

Protester handläggs vid Internationella tävlingar enligt FIM Sporting Code och vid nationella tävlingar enligt NT med följande undantag:

7.1 Protest under tävling

Protest mot oegentlighet som inträffat under tävlingsheat ska lämnas innan närmast efterföljande heat startar. Om protesten avser sista heatet ska den lämnas inom 10 minuter efter heatets slut. Protest lämnas till Supervisor eller tävlingsledaren, som omgående vidarebefordrar den till Supervisor för beslut. Förare som deltar i tävlingen äger rätt att lämna protest muntligt. Muntlig protest ska inom 15 minuter ha kompletterats skriftligt åtföljt av aktuell protestavgift.

7.2 Protest mot slutresultat

Protest mot slutresultat ska lämnas skriftligt och åtföljas av protestavgift inom 30 minuter från det **att** resultatlistan är anslagen.

8. PRISUTDELNING

En preliminär prisutdelning med överlämnande av hederspriser kan äga rum omedelbart efter sista heatets slut. Definitiv prisutdelning, utlämnande av maskinunderhåll och resultatlista får inte ske förrän protesttiden enligt 7.2 utgått.

REGLER FÖR SPRINT MOTOCROSS

1. ALLMÄNT

Motocrosstävling som arrangeras på förkortad del av besiktad motocrossbana, eller annan för motorsport godkänt område, alt område där man tillfälligt bygger en motocrossbana. Kompletterande eller avvikande regler kan förekomma för Svenskt Mästerskap i Sprint Motocross, se särskilt reglemente.

1.1 Ordet ”Supercross” får under inga omständigheter användas vid marknadsföringen av en Speedcrosstävling.

1.2 Tävlingsformer

Kort körtid samt färre deltagare än traditionell motocross syftar till att ge publiken en bra överskådlighet. Tävlingsuppläggnings ska vara sådan att varje deltagare får köra minst 2 heat.

1.3 Supervisor

Svemo utser Supervisor eller Jury.

2. FÖRARE/MASKINKLASSER

Samtliga förare ska ha för året gällande motocrosslicens alternativt tillfällig licens. Motorcyklar tillhörande klasserna enligt SR Motocross §2.3 samt §3.3.4 tillåts delta. Klasserna får samköras i enlighet med SR Motocross. Sidvagnar och Quad får användas under förutsättning att banbesiktaren godkänt banan för sådana fordon. Om Sidvagn ska delta ska detta framgå av tilläggsreglerna och de får då inte samköras med Solo eller Quad-motorcyklar i samma heat.

3. BANAN

Banan ska ha en längd så att varvtiden inte understiger 60 sekunder. Banbredden får inte understiga 5 meter.

3.1 Banbesiktning

För godkänd motocrossbana gäller Svemo regler för banbesiktning i motocross. På annat område, där tillfällig banlicens ska lösas, ska slutlig banbesiktning äga rum senast 24 timmar före start enligt Rikspolisstyrelsens anvisningar FAP 512-1 och Svemos bestämmelser.

4. TILLÄGGSREGLER

Förutom vad NT och SR Motocross anger ska tilläggsreglerna innehålla uppgifter om körschema, antal startande per heat, hur förarna placeras på startlinjen i de olika omgångarna samt tider för besiktning, träning och första start. Heatlängden ska meddelas senast på förarmötet **på** tävlingsdagen.

5. TRÄNING

Träning genomförs enligt Svemo SR Motocross. Samtliga förare ska ges möjlighet till ett sighting lap innan de startar i finalheat.

6. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Tävlingen genomförs enligt Svemo SR Motocross kap 6, men med följande undantag:

6.1 Tidsutsträckning

Från publicerad starttid till sista heatets målgång får högst 3 timmar disponeras inkl paus och utfyllnadsprogram.

6.2 **Tidsgräns**
För att få tillgodoräkna sig resultatet ska föraren ha passerat mållinjen inom 2 minuter efter segraren.

6.3 **Bandepå**
Bandepå eller plats där mekaniker kan utföra reparationer på banan skall finnas och är obligatoriskt.

7. **PROTESTER**

Protester handläggs enligt NT och SR motocross med följande undantag:

7.1 Om vid Speedcrosstävling körschemat är sådant att föraren svårligen kan protestera enligt 7.2 (Supercross reglementet) kan Supervisor besluta tillämpa reglerna för Supercross Art 2.8.1. Om Supervisor beslutar enligt ovan ska detta meddelas förarna på förarmötet eller via skriftligt PM.

7.2 Protest mot resultatlistan
Protest mot slutresultat ska lämnas skriftligt och åtföljas av protestavgift inom 30 minuter efter det att resultatlistan är anslagen.

8. **PRISUTDELNING**

En preliminär prisutdelning med överlämnande av hederspriser ska äga rum omedelbart efter sista heatets slut. Definitiv prisutdelning, utlämnande av maskinunderhåll och resultatlista får inte ske förrän protesttiden, enligt 7.2, utgått.

REGLER FÖR ENKLARE TÄVLING

1. ALLMÄNT

- 1.1 En enklare form av motocrosstävling.
- GH 1.2 Guldhjälmsstävlingar kan ej genomföras som enklare tävlingar.
- 1.3 Classictävlingar kan endast genomföras som Nationella tävlingar.
- 1.4 Tävlingsstillstånd/Tilläggsregler
Under perioden för detta reglemente kan rutinen för tävlingsansökan och tilläggsregler förändras, följ instruktioner genom Svemo-TA och www.svemo.se.
- 1.4.1 Tävlingsansökan sänds via Svemo-TA till respektive distrikt för godkännande.
- 1.4.2 Distriktet bekräftar detta i Svemo-TA.
- 1.4.3 Betalning av tävlingsstillstånd hanteras i Svemo-TA.
- 1.4.4 Arrangören upprättar tilläggsregler (TR), vilka administreras i Svemo-TA, senast 14 dagar före tävling, för godkännande av respektive distrikts motocrosskommitté.
- 1.4.5 Tävlingsledaren är ansvarig att insända tävlingsrapport genom Svemo-TA till Svemo kansli senast 5 dagar efter tävlingen.

2. DELTAGARE/ LICENSKRAV

- 2.1 Följande Motocrosslicenser gäller:
- Basicens
 - Bredd, Junior, Senior och Elitlicens
 - Ungdomslicens
 - Tillfällig licens för enklare tävling

3. KLASSINDELNING/MASKINER

- 3.1 Alternativa klassindelningar kan förekomma, så som åldersindelning, tidigare uppnådda resultat osv. Ur säkerhetssynpunkt bör klasserna/heaten anpassas till den förarmässiga standarden, övrigt enligt TR (tilläggsreglerna) och SR Motocross. Quadklasser undantas från ovanstående regel där olika licensklasser får samköras efter dialog med adjungerad för Quad och Motocrossektionen.

4. ANMÄLNINGAR

- 4.1 Anmälan sker enligt inbjudan och TR, observera §9.6 i detta reglemente.

5. STARTNUMMER

- 5.1 Startnummer tilldelas av arrangören.

6. TRÄNING

- 6.1 Förarna ska ges möjlighet till minst ett träningspass på 20 minuter, inkluderat startträning.
- 6.2 Maximalt 60 förare får träna samtidigt, eller det antal banlicensen anger.

7. PLACERING PÅ STARTGRINDEN

- 7.1 Enligt TR.
- 7.2 Vald plats på grinden måste hållas.

8. KVALIFICERING & TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 8.1 Kvalificeringstävling genomförs enligt TR.
- 8.2 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard.
- 8.3 Antal heat/klass enligt TR.
- 8.4 Max antal startande per heat:
 - Solo (regleras i för banan gällande banlicens)
 - Ungdom (max 30 förare)
 - Quad/Sidvagn (max 20 ekipage, regleras i för banan gällande banlicens)

9. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 9.1 Endast ett tävlingstillstånd för enklare tävling per tävlingsdag, per arrangör och bana kan beviljas.
 - 9.1.1 Enklare tävling kan ej arrangeras vid samma tillfälle som Nationell och/eller Internationell tävling.
- 9.2 Enklare tävling kan ej genomföras i deltävlings-system eller klubbtagserie.
- 9.3 Svemo Motocrossektion utser Supervisor/Jury samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär, som ska ha Supervisor/Jury närvarande. Supervisorarvode och ersättning regleras i NT och betalas av respektive arrangör.
- 9.4 Tävlingsledare ska alltid finnas och uppfylla gällande regler enligt SR Motocross och NT, detta gäller även biträdande tävlingsledare i de fall person tilldelas detta uppdrag på tävling.
- 9.5 Protester och vädjandena ska vid denna tävlingsform avgöras och fastställas på tävlingsplatsen av ansvarig tävlingsledare.
- 9.6 Enklare tävling är begränsad till maximalt 90st förare.
- 9.7 Efter tävling arkiveras en förteckning över samtliga deltagare med namn, adress, klubb, personnummer samt typ av licens.

10. ARRANGÖRSANSVAR

- 10.1 Arrangör ansvarar för att man har erforderliga tillstånd samt att ordning, säkerhet och sjukvård uppfyller gällande SR i Motocross.

Enklare tävling är en förenklad tävlingsform som är framtagen för att främja motocross intresserade att utöva denna sport på en låg nivå. Aktiva med inriktning på en högre tävlingsnivå hänvisas till Nationell tävlingsverksamhet.

REGLER FÖR KLUBBTÄVLING

Se Svemo Nationella tävlingsreglemente, bilaga C

MINICROSS

- En del av Motocrossektionens verksamhet

Minicross (tidigare benämnd Fiddy) har varit Svemo godkänd gren sedan 2010. Sedan 2014 finns också en särskild Minicrosslicens. Motocrossektionen har huvudansvar för regelverk och säkerhet och har till sin hjälp 2st adjungerade ledamöter.

Vad är Minicross?

- Luftkylda 4-takts maskiner **med max 4 ventiler och max 200cc** (enligt internationella regler)
- **Förgasarmotor med öppen ram med hängande motor. (Undantag kan vissas för HondaCRF110)**
- Hjulstorlek: Fram 14 tum, Bak 12 tum

Vem får delta i Minicross?

- Förare över 12 år som innehar antingen en Minicrosslicens eller Motocrosslicens i någon av klasserna: Elit, Senior, Junior, Ungdom eller Bredd kan delta i tävlingar.
- Förare med någon av Svemo årslicens kan delta vid träningar.
- Förare som önskar ta Minicrosslicens behöver vara registrerade i en Svemoansluten förening och kan därefter lösa licensen i Svemo-TA.

Upplägg?

- Tävlingarna kan genomföras enbart med Minicrossklasser eller samarrangeras med Motocrosstävlingar (samkörning med Motocrossklasser sker endast vid träning.)
- Anmälan sker genom Svemo-TA och förarna kan boka fasta startnummer genom Svemo-TA. För information om RM-regler och tävlingar se länk eller scanna QR-kod längre ner på denna sida.

Förtydligande

Föreningar ombeds att bereda körmöjlighet på banor besiktade för Motocross och förare med Minicrosslicens har samma försäkringskydd som övriga licenserade förare inom Svemo som kör på godkända banor. Minicrossförare föreslås träna tillsammans med 65cc-85cc Guldhjälms/Ungdom.

Svemo Motocrossektion ser mycket positivt på att Minicross får ett tydligt erkännande inom förbundet och föreslår arrangörer att bjuda in Minicross i samband med planerade motocross tävlingar.

För mer information besök:

<https://www.svemo.se/Sporter/Motocross/Minicross//>

eller scanna QR-koden.



Minimum Sjukvårdsberedskap vid Motocross 2020 Klubb/arrangör:

Datum för tävling: _____

Kravtabell	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tävling	Säkerhetschef med kunskap om anläggningen och verksamheten. Ansvaret för att all läkemedels- och säkerhetsutrustning överensstämmer med gällande regler. Säkerhetschef har en dialog med tävlingsledaren.	Uppdrätt SOS Alarm innan tävlingen (Klubbens ansvar och bekräftar till tävlingsledaren)	Uppdrätt närmaste Akutsjukhus innan tävlingen (Klubbens ansvar och bekräftar till tävlingsledaren)	Leg. läkare med erfarenhet av prehospital omhändertagande. Medicinsk utrustning enligt D-krav. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm	Ambulans som innehåller Socialstyrelsens godkännande som tryckningsfordon och är avsedd och utrustad för ambulanssjukvård på plats samt transport av skadade på allmän väg. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm.	Leg. sjuksköterska med erfarenhet av prehospital omhändertagande (t. ex. narkos/sjuksköterska, IVA-Sjuksköterska, ambulanssjuksköterska, akutvårdsjuksköterska) samt delegering av läkare samt obligatorisk medicinsk utrustning enligt F-krav, (se nedan). Evenemangsambulans alt sjuksköterska för undersökning/ behandling av patient är obligatorisk. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm.	Leg. sjuksköterska består av minimum 2 sjuksköterskor per lag. Läkare, sjuksköterska, ambulanssjuksköterska, akutvårdsjuksköterska kan ingå som del i ett sjuksköterska. Obligatorisk medicinsk utrustning enligt H-krav. Övrigt gäller alarmering till SOS Alarm	Sjukvårdsrum/ liknande utrymme ska finnas i anslutning till depån. Utrymme ska vara uppvarmt och avskilt från publiken. Utrustningen motsvarar utrustningen av en ambulansbi/alt. G-krav.	Sjukvårdsberedskap vid träning utom tävling: Bår samt adekvat sjukvårdsutrustning (liknande Svemos (liknande Svemos finns vid banan på uppmarknad. Klubbens säkerhetsföreskrifter för hjulning + släp, alt. Snöskoter + släde.	Sjukvårdsberedskap vid tävling: Bår samt adekvat sjukvårdsutrustning (liknande Svemos (liknande Svemos finns vid banan på uppmarknad. Klubbens säkerhetsföreskrifter för hjulning + släp, alt. Snöskoter + släde.	För transport av skadad förare inom tävlingsområdet, ska arrangörande klubb tillhandahålla terränggående fordon för bårtransport. T. ex. 4-hjulning + släp, alt. Snöskoter + släde.
Träning/ klubb tävling										X	
Enklare tävling	X						X	1 Lag	X	X	Rekommenderas
Nationell tävling	X	X	X					2 Lag		X	Rekommenderas
Internationell / JSM / Svemo Cup / USM	X	X	X					2 Lag		X	X
SM Solo/ SM Sösvagn	X	X	X					3 Lag		X	X

Följ Svemo Krisplan för förberedelser inför tävling/träning och vid olycka.

Obligatorisk medicinsk utrustning för pre-hospital akutsjukvård (Ansvaret sjukvårdare och tävlingsledare på plats inhyar ett rätt medicinsk kompetens/bemannning samt all medicinsk utrustning finns på plats, är genomgången och komplett, se signatur). För prehospital spinal rörelsebehandling vid trauma gäller de aktuella nationella rekommendationerna

Vid D, E eller F krav gäller: Syrgas, Defibrillator, Pulsoximeter, Intubationsutrustning alternativt larynxmask, Rubens blåsa. Pocket mask, Scoop-bår eller spineboard med fixationsutrustning. Fraktursplintar. Sårrengöringsmedel. Första förband. Tourniquet. Utrustning för snabbt öppnande av kläder och skydd (klädsax, S-Cut eller motsvarande). Bäckengördel av typ SAM Sling. Värmefilt. Utrustning för intravenös vätskeförsörjning. Läkemedel enligt lokal ambulansrutin per delegering av ansvarig läkare.

Vid G eller H-krav gäller: pocket mask, scoop-bår eller spineboard med fixationsutrustning. Fraktursplintar. Sårrengöringsmedel. Första förband. Tourniquet. Utrustning för snabbt öppnande av kläder och skydd (klädsax, S-Cut eller motsvarande). Bäckengördel av typ SAM Sling. Värmefilt.

Övrig obligatorisk utrustning på plats (klubben ansvar)

- Enhetliga varsel/signalvästar för sjukvårdspersonal med funktion (läkare, sjuksköterska, ambulanssjukvårdare, sjukvård tydligt tryckt på fram och baksida (sjukvårdare eller klubben ordnar).
- Kommunikationsutrustning mellan sjukvård och tävlingsledning - testa innan!
- Brandsläckare ska finnas lätt tillgänglig i depån.

Ansvarig sjukvårdare på plats (befattning) _____ Datum _____
 Namnförtydligande Sjukvårdare: _____ Telefon _____

Ansvarig tävlingsledare på plats _____ Datum _____
 Telefon _____

- Efter avslutad tävling ska den ansvarige sjukvårdaren,**
- vara kvar på tävlingsplatsen i 30 minuter
 - lämna en rapport med information om alla skadade förare till tävlingsledare
- Rapporten till tävlingsledaren ska innehålla följande och vara påskrivna av ansvarig sjukvårdare:**
- Namn/födelsedatum eller personnummer på den skadade,
 - skadeplats (var på banan/depån det hände)
 - typ av skada/medicinsk åtgärd
 - typ av transport
 - mottagande sjukhus

Bilaga A

