

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

# SVENSKT JUNIOR MÄSTERSKAP MOTOCROSS MX2 J19 & Open

## 1. ALLMÄNT

### 1.1 Svenskt Junior Mästerskap Motocross

Svenskt Junior Mästerskap i Motocross genomförs i ett antal klasser och arrangeras enligt Svemo regler och (SR)Specialreglementet i Motocross.

En deltävling eller en serie av deltävlingar räknas in i mästerskapet. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender. Tävling kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling. Upplägget anges i tävlingens tilläggsregel.

## 2. MASKINKLASSER

### 2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

### 2.2 Maskinklasser i Svenskt Junior Mästerskap

Följande klasser är tillåtna att delta i Svenskt Junior Mästerskap i Motocross enligt nedan: (För detaljer kring respektive mästerskap se, SR Specialreglementet i Motocross)

a) JSM MX2 J19

b) JSM ~~MX1~~ Open (Inkluderat MX1 och MX2-maskiner)

### 2.3 Max två maskiner per förare/startnummer.

## 3. TÄVLINGSNUMMER

### 3.1 Allmänt

För Svenskt Junior Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA i startnummerklass JSE Nationell.

#### 3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i JSM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

- 3.1.2 Samtliga förare ska anbringa Svemo loggan på främre nummerplåten enligt skiss i SR. Förare från annan federation är undantagna denna regel).

## 4. ANMÄLAN

### 4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tillägsreglerna, Anmälningsavgiften är 600 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 1000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dock får förare endast delta i En (1) mästerskapsklass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat och tillfälliga licenser godkänns ej för start i JSM-tävlingar.

Motocrossektionen kan i dialog med arrangör besluta om att införa begränsningar för maximalt antal anmälda/deltagare i tävling, vilket då anges i tävlingen tilläggregler.

### 4.2 Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

#### 4.2.1 JSM MX2 J19

Svenska förare som innehar Svemo helårslicens i klass junior för motocross enligt SR Motocross.

#### 4.2.2 JSM Open

Svenska förare som innehar av Svemo helårslicens antingen i klass junior, senior eller elit för motocross enligt SR Motocross.

#### 4.2.3 För ovanstående klasser gäller även:

- Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk juniorlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- Utländsk medborgare samt förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk juniorlicens.
- Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk juniorlicens.

### 4.3 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

#### 4.4 Ålder

För deltagande i nedanstående JSM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående ålder.

|              |            |
|--------------|------------|
| JSM MX1 Open | 17 - 23 år |
| JSM MX2 J19  | 15 - 19 år |

## 5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

#### 5.1 Maskinbesiktning/ljudmätning

För besiktning, ljudmätning och byte av maskin vid gäller SR Motocross.

#### 5.2 Fri träning

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

|             |  |
|-------------|--|
| JSM MX2 J19 | 1 x 35 minuter   |
| JSM Open    | (15 min friträning inkl. startträning, följt av 20 min tidskval. Från det att tidskvalen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidskval" placerad vid varvräkningen.) |

#### 5.3 Förarmöte

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan. **Alternativt informeras förarna genom digitala informationsutskick som också anslås på tävlingsplatsen.**

#### 5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

- 5.4.1 Kvalificeringstävlingen genomförs som **tidskval som samkörs med den fria träningen** (enligt nedanstående beskrivning.)

Körtid för **tidskval**: 20 minuter

- 5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs JSM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

- a) Vid upp till 50 förare per klass genomförs en tidskvalificeringsgrupp som samkörs med den fria träningen.  
Placering 1-40 kvalificerar sig till final.  
Förare med placering 41-46 i blir reserver i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen. (Förare med placering 41 blir 1:a reserv, förare med placering 42 blir 2:a reserv osv.)
- b) Vid minst 51 och max 100 förare per klass genomför två tidskvalificeringsgrupper.  
Placering 1 - 20 i respektive tidskvalificeringsgrupp / per klass kvalificerar sig till final.  
Förare med placering 21-23 i respektive grupp blir reserver i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen. (Förare med placering 21 i grupp 1 blir 1:a reserv, förare med placering 21 i grupp 2 blir 2:a reserv osv.)
- d) Arrangör kan besluta om uppsamlingsheat ska genomföras för förare som ej kvalificerar sig till final och detta ska då anges i tävlingens tillägsregler.

## 6. MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE

### 6.1 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

### 6.2 Autografskrivning

Förare kan tillfrågas av arrangören/Svemo att delta vid autografskrivning.

- 6.3 All tidtagning och resultathantering sker med transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

## 7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

### 7.1 Tävlingsheat Svenskt Junior Mästerskap Motocross (max 40 startande)

**Open** Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv  
**MX2 J19** Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv

### 7.2 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

- 7.2.1 10 minuters tavla (10') Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna, ges möjlighet till ett sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

- 7.2.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar. Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut. Förarna gör sig beredda för start. Förarna ställer upp på grind.

### 7.3 Val av plats på grind

#### 7.3.1 I finalheaten 1

Resultatet från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind.

Vid en tidsträningsgrupp, väljer segraren först, därefter 2:a placerade föraren osv.)

1:an från tidskvalificeringsgrupp 1 väljer först, sedan 1:an från tidskvalificeringsgrupp 2 osv, därefter 2:an från tidskvalificeringsgrupp 1 osv.

#### 7.3.2 I finalheaten 2

Resultatet från finalheat 1 avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten 2. Segaren väljer först, därefter 2:a placerade föraren osv.

- 7.3.3 Vald plats på grind måste hållas.

## 8. EFTERKONTROLL

- 8.1 se Svemo Nationella Tävlingsreglemente

## 9. JURY/SUPERVISOR

För Junior-SM ersätts jury av supervisor.

## 10. MÄSTERSKAPSPOÄNG

- 10.1 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat i JSM i respektive klass, utdelas enligt följande:

|        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Plac:  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Poäng: | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

- 10.2 Cuppoäng utdelas även per heat för samtliga juniorlicenserade (Junior-Cup) förare i **JSM Open**, enligt följande:

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Plac:  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Poäng: | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

## 11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

Följande maskinunderhåll utdelas för dagens totala resultat i respektive deltävling (Ej Junior-Cup):

### 11.1 JSM: MX2 J19 & Open

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| Plac: | 1   | 2   | 3   |
| Skr:  | 600 | 400 | 300 |

Tävlingens totalt bästa förare i respektive klass med junior-licens erhåller 500 kr.

Ingen maskinunderhåll utbetalas under 2021, vilket också ska framgå i tävlingens tilläggsregler.

### 11.2 Hederspriser

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass. Pris till bästa Junior i Junior-Cup skall utdelas vid varje deltävling.

11.2.1 När en serie av deltävlingar genomförs ansvarar arrangören för den avslutande deltävlingen i mästerskapsserien för att priser i form av större pokal eller liknande framtas och utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass i mästerskapet samt de 3 främsta placerade i respektive Junior-Cup klass.

11.2.2 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i mästerskapsserien i varje maskinklass genom Svemo Motocrossektionens försorg.

## 12. SLUTRESULTAT

- När serien är färdig körd sammanräknas junior och elitlicenserade förarens mästerskapspoäng enligt 10.1 i en total resultatlista.
- När serien är färdig körd sammanräknas juniorlicenserade förarens mästerskapspoäng enligt 10.2 i separat resultatlista med benämning Junior Cup.

### 12.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

### 12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar etc.

### 12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

### 12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

## 12.5 Uppklassning Elitlicens

Efter årets sista deltävling i JSM klassas de 7 främst placerade förarna med juniorlicens, i respektive klass MX2 J19 och **Open i Junior Cup**, upp till elitförare till följande säsong. Förare måste tagit minst 1 poäng.

Om någon förare av de 7 främst placerade förarna med juniorlicens **i Junior Cup** redan klassat upp sig från juniorlicens till Elitlicens går turordningen vidare till den 8:e osv.

Förare som väljer att istället ta ut elitlicensen under innevarande säsong:

- Måste uppfylla minimiålder för SM MX1 (17 år) respektive SM MX2 (16 år) under aktuellt kalenderår
- **I detta fall** påbörjas första året av elitlicensens 2-åriga giltighetstid.

## 12.6 Wildcard

Utifrån slutresultatet **i Junior Cup** vid respektive deltävling i serien tilldelas de 5 främst placerade förarna i respektive klass (MX2 J19 och **Open**) wildcard till kommande SM-deltävling, enligt följande:

- **Upp till 10 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 1 st wildcard i klassen**
- **Vid 11- 20 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 2 st wildcard i klassen**
- **Vid 21- 30 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 3 st wildcard i klassen**
- **Vid 31- 40 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 4 st wildcard i klassen**
- Wildcardet gäller **endast** för **den valfri** maskinklass **i MXSM**.
- Wildcardet kan utnyttjas vid valfri SM-tävling endast under innevarande säsong, undantag görs för Wildcard som erhålls vid sista deltävlingen av JSM. Dessa Wildcard gäller endast vid nästkommande säsong's första deltävling **i MXSM**.
- Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX1 (17år) respektive SM MX2 (16 år) kan erhålla wildcard. (Vid sista deltävlingen gäller att minimiåldern ska uppfyllas under kommande säsong.) Yngre förare räknas ej in i ranking för erhållande av wildcard.
- Kvalar förare in till final i MXSM och får minst **en passage i varvräkningen**, sker automatisk uppklassning till Elitlicens.

## 13. PRISUTDELNING

De tre främst placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

### 13.1 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.

13.2 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående

insändas till [motocross@svemo.se](mailto:motocross@svemo.se). Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

## 14. MÄSTERSKAPSTECKEN

### 14.1 Svenskt Junior Mästerskap i Motocross solo

Klass: MX2 J19, Open

De främsta i respektive klass tilldelas nedanstående hederspriser och medaljer.

Slutsegraren erhåller;

- RF stora JSM-tecken (Utdelas enbart till förare med Svemo-licens).
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo JSM-diplom.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

### 14.2 Junior Cup

Klass: MX2 J19 Junior

Klass: Open Junior

Slutsegraren erhåller;

- Svemo lilla medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

## 15. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP

- 15.1 Minst en deltävling krävs för att cupen ska räknas och Svemo Motocrossektion beslutar särskilt om ett mästerskap ska avlysas eller ej.