

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

SVENSKT MÄSTERSKAP MOTOCROSS SOLO (MXSM)

1. ALLMÄNT

1.1 Svenskt Mästerskap Motocross Solo.

Varje år genomförs Svenskt Mästerskap i Motocross i ett antal klasser. Därutöver kan bästa MC-fabrikat där MX1, MX2 samt MX-Women räknas in i mästerskapet. Svenskt Mästerskap är organiserat enligt Svemo regler och (SR)Specialreglementet i Motocross.

En tävlingen eller en serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapen. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

SM MX1,2 och SM MX-Women

Respektive klass i mästerskapet kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling.

Respektive deltävling kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling. Motocrossektionen beslutar i samråd med respektive arrangör om upplägget.

Vid sista deltävlingen, kan ett särskilt anpassat tävlingsupplägg bli aktuellt, ett upplägg som tas fram i samråd med arrangören och beskrivs i tävlingens tillägsregler.

Wildcard kan ej användas vid sista deltävlingen.

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

2.2 Maskinklasser i Svenskt Mästerskap i Motocross Solo

Följande klasser är tillåtna att delta i Svenskt Mästerskap i Motocross Solo:
(För detaljer kring respektive maskinklass se, Specialreglementet i Motocross)

- a) MX1
- b) MX2
- c) MX-Women (MX2)

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Svenskt Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i SM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

3.1.2 Samtliga förare ska anbringa Svemo loggan på främre nummerplåten enligt skiss i SR. (Förare från annan federation är undantagna denna regel).

Reglerna gällande användning av särskild logotyp på nummerplåten för förare i Motocross-SM, kan komma att förändras. Följ därför information om eventuella förändringar på www.svemo.se

3.2 Elit (SM MX1,2)

Förare som deltar i SM ska välja startnummer i startnummerklassen JSE nationell i Svemo TA . Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

3.3 MX-Women

Förare som deltar i SM ska välja startnummer i startnummerklassen MX Women Nationell i Svemo TA. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

*3.4 Elitlicenserade förare ska ha startnumret på ryggen av åkröjan eller på axelskyddet om detta placeras utanför tröjan. Nummer på ryggen är valfritt för övriga förare. Förare som vid träning, kvalificering eller finalheat saknar startnummer (gäller endast elitförare) eller förare som har felaktigt startnummer på ryggen, jämfört med vad som står på motorcykeln, kan av tävlingsledaren åläggas en straffavgift på 500 kr.

4. ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tilläggsreglerna. Anmälningsavgiften är 800 kronor per tävling och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Motocrossektionen kan i dialog med arrangör besluta om undantag och anges då i tävlingens tilläggsregler. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 2 000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Arrangör har rätt att neka anmälan som blir mottagen senare än 7 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare delta i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dock får förare endast delta i En (1) mästerskapsklass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat och tillfälliga licenser godkänns ej för start i SM-tävling. **Motocrossektionen kan i dialog med SM-arrangör besluta om särskilda eller andra grundkrav för deltagande och införa begränsningar maximalt antal anmälda per SM-tävling, vilket då anges i tävlingen tilläggregler.**

Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

4.1.1 SM MX1, MX2

- a) Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens inom klass elit för motocross enligt SR.
- b) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN (nationsförbund) och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- c) Utländsk medborgare samt förare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.
- d) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens.

4.1.1.1 Wildcard MXSM

- a) Wildcard till deltävling i MXSM (MX1,2) erhålls genom placering i Sverige Cup, Junior-SM eller genom särskild tilldelning från Motocrossektionen. Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX1 (17 år) respektive SM MX2 (16 år) kan erhålla wildcard.
- b) Sverige Cup
Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i Sverige Cup tilldelas de 10 främst placerade förarna i respektive klass wildcard till valfri kommande SM-deltävling i den maskinklass Wildcard erhållits. (Se reglemente för Sverige Cup för detaljer gällande erhållande av Wildcard.)
- c) Junior-SM
Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i Junior-SM tilldelas de 5 främst placerade förarna med juniorlicens i respektive klass wildcard till valfri kommande SM-deltävling, i den maskinklass Wildcard har erhållits. (Se reglemente för Junior-SM för detaljer gällande erhållande av Wildcard.)
- d) **Nationell tävling**
Wildcard kan även erhållas vid särskild uppnådda resultat i utvald nationell tävling. I samråd med aktuell arrangör anges det i tävlingens tilläggsregler och/eller på svemo.se kriterier och förutsättningar för hur wildcard kommer att utdelas för den aktuella tävlingen.

- e) Giltighet för wildcard
Förare som erhåller ett wildcard gäller som starttillstånd vid SM-tävling. En och samma förare kan erövra flera wildcard under säsongen och avgör själv på vilken/vilka tävlingar dessa ska tas i bruk. Generellt gäller erhållna wildcard endast under aktuell säsong, dock gäller de wildcard som erhålls vid årets avslutande deltävling i JSM och Sverige Cup, endast vid första deltävlingen i MXSM nästkommande säsong. **Motocrossektionen kan under året meddela förändrade rutiner gällande giltigheten för wildcard.**

4.1.2 SM MX-Women

- a) Svenska kvinnliga förare som innehar av Svemo utställd helårslicens antingen i klass junior, senior eller elit för motocross och under året uppfylla minimiåldern 16 år. Förare som är 14-16 år kan delta efter ansökan hos Svemo Motocrossektion. Maskinklass för dessa förare är 125cc 2-takt. (se även punkt b nedan, nästa sida)
- b) Starttillstånd SM MX-Women:
Följande förare har starttillstånd för SM MX-Women aktuell säsong och noteras på en särskild lista som publiceras på www.svemo.se över godkända förare i SM MX-Women:
- Förare som erhållit SM-poäng i SM MX-Women under de senaste 3 säsongerna (undantaget säsongen 2020)
- Förare som kvalificerat sig till SM-finalheat minst en deltävling i SM MX-Women under föregående säsong.
- c) Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk elitlicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- d) Utländska medborgare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk junior, senior eller elitlicens.
- e) Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk junior, senior eller elitlicens.

4.1.1 Wildcard till MXSM MX-Women

Wildcard erhålls vid särskild uppnådda resultat i utvald nationell tävling.

I samråd med aktuell arrangör anges det i tävlingens tilläggsregler och/eller på svemo.se kriterier och förutsättningar för hur wildcard kommer att utdelas för den aktuella tävlingen. Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX-Women (125cc 14 år, MX2 16 år) kan erhålla wildcard.

Motocrossektionen kan även utse wildcard och/eller tilldela förare permanent starttillstånd i SM MX-Women.

4.2 Uteblir anmäld förare från tävling, utan att avanmäla sig till arrangören genom Svemo-TA, kan aktuell arrangör belägga förare med i straffavgift (max 300kr.) Efter varje tävling ska respektive arrangör rapportera detta till motocross@svemo.se. Straffavgifterna samlas och faktureras av Svemo till förarna efter sista deltävlingen.

4.3 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

4.4 Ålder

För deltagande i nedanstående SM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående ålder. För förare som fyller 14 år under kalenderåret och önskar delta i SM MX-Women krävs juniorlicens efter särskilt godkännande av Motocrossektionen.

SM MX1	17 - 57 år
SM MX2	16 - 57 år
SM Women	MX2 16 – 57 år, 125cc 14-57 år

5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

5.1 Maskinbesiktning (gäller endast SM MX1, MX2, MX-Women)

Skall utföras **någon gång under tävlingen** på **1/3 (en tredjedel av)** deltagares tävlingsmaskiner; **Undantag kan förekomma och meddelas antingen i tävlingens tilläggsregler eller det PM ("digitala förarinformationen") som meddelas i samband med anmälan/på tävlingen.**

Kontroll av licens, Kontroll av tävlandes personliga utrustning, t.ex. hjälm, ryggskydd.

Kontroll av maskin samt plombering av huvudram.

Ljudmätning sker under tävlingshelgen enligt beslut av besiktningschef/tävlingsledare, enligt mätmetod 2 meter max (för detaljer om gällande ljudnivå se N.T)

Märkning av ljuddämpare + reservljuddämpare

Förare får använda maximum två motorcyklar ingående i samma klass, som har genomgått maskinbesiktning. Förare får byta motorcykel under träning/tidskval dock inte i tävlingsheaten. Används motorcykel "nr 2" ska denna vara placerad i bandepån under träning/tidskval.

5.1.1 Besiktningschef

För SM MX1, MX2, MX-Women, ansvarar besiktningschef utsedd av Svemo Motocrossektion för att samtliga tävlingsmaskiner blir kontrollerade enligt TR och Svemo:s regler. Svemos besiktningschef avgör tillsammans med tävlingsledaren antalet förare vars maskiner skall ljudmätas under tävlingen, där målsättningar är att 100% av maskinerna ska genomgå ljudmätning. Ambitionen är också att genomföra fler kontroller efter heat. För övriga tävlingar utses besiktningschef av respektive arrangör. (Nämnd besiktningschef ansvarar för samtliga klasser som genomförs parallellt vid samma arrangemang som SM MX1, MX2)

5.2 Fri träning/**tidskvalificering (tidsträning)**

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

SM MX1/MX2 1 x **35** minuter
(15 min friträning inkl. startträning, följt av **20** min tidsträning.
Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt
med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)

SM MX-Women 1 x **35** minuter
(15 min friträning inkl. startträning, följt av **20** min tidsträning.
Från det att tidskvalificeringen påbörjas, till den avslutas, visas
en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)

5.3 Förarmöte

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs **genom digitala informationsutskick som också anslås på tävlingsplatsen.**

5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

5.4.1 SM MX1, MX2

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidsträning

Fri träning (inkl. startträning) + Tidsträning 15 min + 20 min
(2 grupper, max 50 förare per grupp, Plac. 1 - 20 till final, Plac. 21-23 reserver)

5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive tränings/kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs SM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp. De 4 främsta i aktuell SM-ranking är direktkvalificerade till final. Vid årets första deltävling gäller föregående års SM-ranking i respektive maskinklass.

- a) Vid upp till **50** förare per klass genomförs **en tränings/tidsträningsgrupp** som samkörs med den fria träningen,
 - **4st förare är direktkvalificerade**
 - **Med hänsyn taget till och inkluderat de direktkvalificerade förarna, kvalificerar sig de 40 främsta till final.**
 - **Därefter ytterligare 6st reserver** i turordning utefter resultat från tidsträningen.
- b) **Vid 50 till 100 förare per klass genomförs tidsträningen i två grupper.**
 - **4st förare är direktkvalificerade**
 - **Med hänsyn taget till och inkluderat de direktkvalificerade förarna kvalificerar sig de 20 främsta per grupp till final.**
 - **Därefter ytterligare 3st reserver per grupp i turordning utefter resultat från tidsträningen, med varannan från respektive grupp.**
- c) **Inget sista chansen heat genomförs.**

5.4.1.2 Förare som under året kvalificerar sig till final i SM Solo (MX1 eller MX2) och får minst en registrering/passage i varvräkningen under ett finalheat klassas omgående upp till Elitlicens och ingen nedklassning till lägre licensklass kan göras under aktuellt kalenderår.

5.4.2 MX-Women

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidskvalificering och avslutar den fria träningen.

Kvalificeringen är inkluderat i och avslutar det fria träningspasset.

Vid tvådagarsstävling ska förare erbjudas en extra fri träning på söndagen á 15 minuter.

Fri träning (inkl. startträning) + Tidskval 15 min + 20 min
(1 grupp, max 50 förare per grupp, (Plac. 1 - 30 till final, Plac. 31-34 reserver)

Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalificeringstrupp, förare får ej byta kvalgrupp. De 6 främsta i aktuell SM-ranking är direktkvalificerade till final. Vid årets första deltävling gäller föregående års SM-ranking.

- a) Vid upp till 40 50 förare genomförs en tränings/tidsträningsgrupp som samkörs med den fria träningen.
 - 6 st förare är direktkvalificerade
 - Med hänsyn taget till och inkluderat de direktkvalificerade förarna, kvalificerar sig de 30 främsta till final.
 - Därefter ytterligare 5st reserver i turordning utefter resultat från tidsträningen.
- b) Inget sista chansen heat genomförs.

6. MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro sig i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan. Se särskild information och vägledning i tävlingens tilläggsregler, gällande covid-anpassad anmälan om detta är nödvändigt.

6.1 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

6.2 Autografskrivning

Förare i SM kan tillfrågas av arrangören/Svemo att delta vid autografskrivning.

6.3 Tidtagning och resultathantering

All tidtagning och resultathantering sker med AMB transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och ansvariga ska anges i TR. Kravspecifikation för SM tidtagare måste uppfyllas. Kravspecifikationen finns att tillgå på www.svemo.se eller via mail till motocross@svemo.se

*6.4 Flagg signaler

Specialreglementet i Motocross § 6.3 gäller, med följande tillägg som avser gul flagg:

- Förare som hoppar eller inte kraftigt minskat sin körhastighet förbi gulflaggan och det som orsakat gulflaggan kan bestraffas med nedflyttning 2 placeringar i resultatlistan från tidskval/heatet.

7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

7.1 Tävlingsheat Svenskt Mästerskap Motocross Solo (max 40 startande)

MX1, MX2: Tävlingsheat 1 och 2 genomförs med en körtid om 25 min + 2 varv

MX1, MX2: Uppsamlingsheat (max 30 startande)

- Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomförs för okvalificerade. Motocrossektionen beslutar i samråd med arrangören om uppsamlingsheat ska genomföras och anges då i tilläggsreglerna.
- Körtid: 15 min + 2 varv med sighting
- Uppsamlingsheat utgår färre än 15 startande.
- Anmälan till uppsamlingsheaten sker till arrangören efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

7.1.1 Tävlingsheat Svenskt Mästerskap Motocross (max ~~26~~ 30 startande)

(Förändringar kan ske under säsongen och anges i TR för respektive tävling)

MX-Women Tävlingsheat 1 och 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv

7.2 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

7.2.1 10 minuters tavla (10') Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till väntzon stängs och förarna ges möjlighet till ett Sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

7.2.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar. Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut. Förarna gör sig beredda för start. Förarna ställer upp på grind

7.2.3 Signaler (Visas av starter) Förklaring
15 sekunder (15") 15 sekunders tavla visas i fulla 15 sekunder

5 sekunder (5") 5 sekunders tavla visas, nu kan start grinden falla inom 5-10 sekunder.

7.3 Val av plats på grind

7.3.1 I finalheaten 1 i SM MX1, MX2, Women

Resultatet från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind.
Vid en tidsträningsgrupp, väljer **segraren först, därefter 2:a placerade föraren osv.**
Vid två tidsträningsgrupper väljer 1:an från grupp 1 först, sedan 1:an från grupp 2 osv,
därefter 2:an från grupp 1 osv. Vid fler än två grupper används samma princip.

7.3.2 I finalheaten 2 i SM MX1, MX2, **Women**

Resultatet från finalheat 1 **avgör** i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten 2. (**Segraren väljer först, därefter 2:a placerade föraren osv.**)

7.3.3 Vald plats på grind måste hållas

8. EFTERKONTROLL

8.1 Park fermé

Direkt efter det sista heatet i respektive klass, tas motorcyklarna för de 3 först placerade totalt i dagens tävling, in i Park fermé för teknisk kontroll. Motorcyklarna måste stå kvar i 30 minuter efter det att segraren i aktuell klass gått i mål.

9. JURY/SUPERVISOR

Jury ordföranden leder jurymöten

Jury ordföranden/supervisor skriver rapport som skickas till Svemo kansli.

9.1 Jurymöten

- Tävlingsledaren avlägger en muntlig rapport om tävlingens genomförande och rapporterar förare som uteblivit från tävlingen utan att lämna återbud till arrangören.
- Rapport från besiktningschef - Rapport från sjukvårdsansvarig, Rapport från jurymedlemmar

10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

10.1 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat i SM MX1, MX2 utdelas enligt följande:

Plac: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
Poäng: 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

10.2 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat i MX-Women utdelas enligt följande

Plac: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
Poäng: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

Ingen maskinersättning utbetalas.

11.3 Hederspriser

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass.

- 11.3.1 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i mästerskapsserien i respektive klass genom Svemo Motocrossektionens försorg.

12. SLUTRESULTAT

När serien är färdig körd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

12.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar etc.

12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

- 12.5 Förare som kvalar in till final i SM-solo, klassas automatisk omgående upp till Elitlicens och får ej återgå till tidigare förarklass under pågående säsong.

13. PRISUTDELNING

De tre första placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter **klassens** sista heat.

13.1 Red number plate

"Red number plate" vilket innebär att framplåten eller samtliga plåtar på förarens maskin ska bestå av röd botten med förarens fasta startnummer i vitt, ska av förarna i SM MX1, MX2, MX-Women användas enligt följande:

- 13.1.1 Vid årets första deltävling ska föregående års segrare ha "Red Number Plate" på sin maskin, på frontplåten eller på samtliga plåtar under förutsättning att aktuell förare deltar i samma klass som denne segrade föregående säsong.
- 13.1.2 Från årets andra tävling tilldelas förare som för tillfället leder sin klass, "Red number plate".

13.2 MC-fabrikat

Motocrossektionen kan utdela pris till det MC-fabrikat som vid respektive deltävling samt totalt i SM MX1, MX2, MX-Women erhållit flest SM-poäng i aktuella klasser. Varje fabrikat får poäng utefter sin bäst placerade förare i varje heat. Poängräkning enligt respektive SM klass.

13.3 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.

13.4 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se

14. PRESSKONFERENS

14.1 SM MX1, MX2, MX-Women

Eventuell presskonferens sköts av arrangerande klubb.

15. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid årets sista deltävling utdelas enligt nedan. (Diplom, skickas från Svemo kansli efter avslutad säsong).

15.1 Svenskt Mästerskap i Motocross solo

Klass: MX1, MX2, MX-Women

Slutsegraren erhåller;

- RF stora SM-tecken (MX1, MX2), Utdelas endast till förare med Svemo-licens.
- RF stora Kvinnliga SM-tecken (MX-Women) Utdelas endast till förare med Svemo-licens.
- Svemo SM-medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo SM-diplom.

- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo SM-medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

16. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP

Minst en deltävling krävs för att ett mästerskap ska räknas och Svemo Motocrossektion beslutar särskilt om ett mästerskap ska avlysas eller ej.