

SCF-CUP

Svenska Sidvagnscross Föreningens Cup

1. ALLMÄNT

- 1.1 En serie av deltävlingar skall räknas in i SCF-CUP. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo:s tävlingskalender. Om fler än 30 ekipage anmäler sig till deltävling ska kvalificering genomföras samma dag, eller på dag före tävlingsdag.

2. DELTAGARE

- 2.1 SCF-CUP är öppet för förare med helårslicens / Bredd / Engångs / **Classic**
Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
Motocrossektionen tillåter samkörning mellan classic och moderna sidvagnsmaskiner.
(Classic maskin = lägst classiclicens, Modern maskin = lägst bredd eller seniorlicens, **ej classic licens**)
- 2.2 Om förare/passagerare kommer från olika klubbar/federationer räknas ekipagets klubb/nationstillhörighet efter förarens licenstillhörighet.
- 2.3 Det är inte tillåtet att byta den passagerare som man kvalificerat sig med till finalerna, eller att byta passagerare mellan finalheaten. Brott mot denna regel medför uteslutning ur tävlingen för såväl förare som passagerare.

3. MASKINER

3.1 Klassindelning

Klass:	Maskin	Min.	Max.
MX S	2-takt	350cc	1000cc
	4-takt	350cc	1000cc

- 3.2 Besiktning: Enligt arrangör.

4. ANMÄLNINGAR

- 4.1 Anmälan görs via TA, **uppdelat i två maskinklasser ”moderna” respektive ”classic”**
Senaste anmälan och betalning enligt **arrangörens tillägsregler.**

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

5. STARTNUMMER

- 5.1 Samtliga ekipage ska ha valt startnummer i Svemo TA.
Förare och passagerare ska bära enhetliga tröjor. För information om gällande färgkombinationer och startnummer se SR §3,6.

6. PLOMBERING

- 6.1 Endast avsteg från SR ska anges.

7. TRÄNING

- 7.1 Ekipage skall beredas 1 träningspass på totalt 25 minuter.
inkl. 5 minuter startträning, 10 minuter fri träning, 10 minuter tidskval

8. PLACERING PÅ STARTGRINDEN

- 8.1 Tävlingsheat
Vid ett tidskval väljer 1:an först, därefter 2:an från tidskvalet o.s.v.
Vid två tidskval väljer 1:an från tidskval ett först, sedan 1:an från tidskval två. Därefter 2:an från tidskval ett o.s.v.
- 8.2 Vald plats på grinden måste hållas.
- 8.3 Ekipage som vid framkörning till grinden inte är på plats mister sin placering på grinden och placeras i den ordning denne anländer till start.
- 8.4 De femton bäst placerade ekipagen från tidskvalen placeras i första ledet, resterande femton ekipagen placeras i andra startledet efter turordning. Se 8.1

9. VÄNTZON

- 9.1 Enligt arrangör.

10. KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 10.1 Antalet startande är obegränsat. Tidskval körs vid samtliga deltävlingar och skall gälla för placering på grind. Om tidskval ej är nödvändigt skall tidsträning genomföras för placering på grind i finalheatet. Samtliga heat räknas i totalen.
- 10.2 Vid fler än 30 ekipage körs två tidskval och tidschemat skjuts fram med motsvarande tid.

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

- 10.3 Till final kvalificerar sig de 30 främsta ekipagen. Om två tidskval körs, kvalificerar sig de 15 främsta till finalheaten.
- 10.4 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive tidskval.

11. DELTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 11.1 SCF-Cup genomföres över 2 finalheat med en körtid om 20 minuter + 1 varv.
- 11.2 Reserver får sättas in i finalheat dock senast till att väntzonen stängs.
- 11.3 Regler för målgång se SR Motocross § 6.12.2.2 Ekipaget skall ha genomfört minst 50% av segrarens varv.
- 11.4 Tiden från det att segraren gått i mål i respektive heat till det att kommande heat får starta, ska vara minst 90 minuter.

12. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

- 12.1 SCF-Cup poäng utdelas i varje finalheat enligt följande:
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Plac: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Poäng: | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

- ~~12.2 Öppen tävling, men krävs medlemskap för att erhålla poäng i cupen, med undantag för utländsk licens.~~

13. EKONOMISK ERSÄTTNING / HEDERSPRISER

- 13.1 Startersättning och/eller reseersättning utgår ej.
- 13.2 Respektive arrangör ansvarar för att Hederspriser i form av pokal eller liknande ska utdelas till de 3 främsta ekipagen i aktuell tävling. Både förare och passagerare ska erhålla hederspris. **Priser och prisutdelning tillhandahålls av SCF.**
- 13.3 Vid sista deltävlingen utdelas ~~mästerskapstecken samt~~ hederspriser till de 3 främsta ekipagen. **(se §15) Detta tillhandahålls av SCF.**

14. SLUTRESULTAT

- 14.1 När serien är färdig körd sammanräknas förarens poäng enligt § 12.1 ~~och § 12.2.~~
- 14.2 Förare som har flest poäng koras som segrare i klassen.

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

- 14.3 Om enligt § 14.2 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar etc.
- 14.4 Om inte heller § 14.3 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.
- 14.5 Om inte heller § 14.4 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.
- 14.6 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till info@svemo.se.

15. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid sista deltävlingen i serien utdelas nedanstående hederspriser och medaljer till de 3 främst placerade ekipagen (förare och passagerare). **Priset tillhandahålls av Svemo Motocrossektion.**

Segrande ekipage erhåller;

- Svemo lilla medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra placerade ekipage erhåller;

- Svemo lilla medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje placerade ekipage erhåller;

- Svemo lilla medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

16. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

Om färre än hälften av antalet planerade heat köres avlyses SCF-Cup.