

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

SVEMO CUP 85cc U Rookie

RACE MAGAZINE CUP 125 U

SVEMO CUP MX-GIRLS 85cc G & U

1. ALLMÄNT

- 1.1 Cuperna genomföres över en deltävling eller en serie deltävlingar, dessa ska vara inskrivna i Svemo tävlingskalender. Tävligen kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två)
Vid mindre än 10 anmälda förare efter anmälningstidens utgång har arrangerande klubb rätt att stryka klassen från tävlingen.

2. MASKINKLASSER

Följande klass är tillåten att delta:
(För detaljer kring klassindelningen se, Specialreglementet i Motocross)

Svemo Cup 85cc U Rookie
Svemo Cup MX-Girls 85cc G & U
Race Magazine Cup 125cc U

3. TÄVLINGSNUMMER

SR motocross gäller och startnummer väljs genom Svemo-TA. Följande startnummerklasser gäller för respektive klass:

<u>Klass:</u>	<u>Startnummerklass i Svemo TA:</u>
Svemo Cup 85cc U Rookie	Ungdom Nationell
Svemo Cup MX-Girls 85cc G & U	Women Nationell
Race Magazine Cup 125cc U	Ungdom Nationell

4. ANMÄLNINGAR

- 4.1 **Godkännande av anmälan**
Anmälan sker enligt tillägsreglerna. Anmälningsavgiften är 400 kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangör tillhanda senast 10 dagar räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas vid för sent inkommen anmälan. (Se SR 5.6). Antalet anmälningar är obegränsat.

Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

Svemo Cup 85cc U Rookie

Svenska förare som innehar helårs eller tillfällig Ungdomslicens i motocross.

Svemo Cup MX-Girls 85cc G & U

Svenska förare som innehar helårs eller tillfällig Guldhjälms och Ungdomslicens i motocross.

Race Magazine Cup 125cc U

Svenska förare som innehar helårs eller tillfällig Ungdomslicens i motocross.

Motocrossektionen kan i dialog med arrangör besluta om att införa begränsningar för maximalt antal anmälda/deltagare i tävling, vilket då anges i tävlingen tilläggregler

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro i sig i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

4.2 **Ålder**

För deltagande nedanstående klass, krävs att föraren innehar **Svemo-licens enligt nedan och** under kalenderåret uppnår nedanstående åldrar.

Svemo Cup MX-Girls, Guldhjälmslicens eller Ungdomslicens, 12-15 år

Svemo Cup 85cc Rookie, Ungdomslicens 12-15 år

Klassen är öppen för förare som inte deltagit i Ungdoms-SM tidigare.

Sker deltagande i Ungdoms-SM klass får man inte gå tillbaka att köra i Rookie.

Race Magazine Cup 125cc U, Ungdomslicens 13-16 år

5. **KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE**

5.1 **Maskinbesiktning/ljudmätning**

För besiktning, ljudmätning och byte av maskin gäller SR Motocross.

5.2 Förarna ges möjlighet till **följande** träningspass ~~å 25 min~~ (passet inleds med startträning)

85cc Rookie

Race Magazine Cup

MX-Girls

15 min friträning inkl. startträning, följt av 15 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med ”Tidsträning” placerad vid varvräkningen.

5.3 Förmöte

Förmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs genom digitala informationsutskick som också anslås på tävlingsplatsen. **Alternativt informeras förarna genom digitala informationsutskick som också anslås på tävlingsplatsen.**

5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

Förarna fördelas så att de om möjligt hålla samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs SM-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell mästerskapsranking, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp

- a) Svemo Cup 85cc U Rookie & Svemo Cup 85cc MX-Girls & Race Magazine Cup
Fri träning (inkl. startträning) + Tidskval 15 min fri träning + 15 min tidskval
- b) Vid upp till 44 förare per klass genomförs en tidskvalificeringsgrupp som samkörs med den fria träningen. Förare med placering 1-30 kvalificerar sig till final. Förare med placering 31-34 i blir reserver i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen. (Förare med placering 31 blir 1:a reserv, förare med placering 32 blir 2:a reserv osv.)
- c) Vid minst 41 och max 88 förare per klass genomförs två tidskvalificeringsgrupper. Förare med placering 1- 15 i respektive tidskvalificeringsgrupp / per klass kvalificerar sig till final. Förare med placering 16-18 i respektive grupp blir 1-4 reserv, i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen. (Förare med placering 16 i grupp 1 blir 1:a reserv, förare med placering 16 i grupp 2 blir 2:a reserv osv.)
- d) Vid fler än 88 förare görs upplägg i samråd med Svemo Motocrossektion
- e) Arrangör kan besluta om uppsamlingsheat ska genomföras för förare som ej kvalificerar sig till final och detta ska då anges i tävlingens tilläggsregler.

Uppsamlingsheat 15 min + 2 varv
Kan genomföras efter beslut av respektive arrangör och meddelas i tävlingens tilläggsregler.
Samkörs med utkvalade förare från USM 85cc.

- f) 2 st finalheat (30 startande) 15 min + 2 varv

6. PLACERING PÅ STARTGRINDEN

Nedanstående gäller för:
Svemo Cup 85 U Rookie & Svemo Cup 85 MX-Girls & Race Magazine Cup

6.1 I finalheat 1

Varviderna från tidsträning/tidskval och avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind i finalheat nummer 1 (ett).

6.2 I finalheat 2

Vid upp till 40 startande avgör resultatet från finalheat 1 i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheat 2. Segraren väljer plats först, därefter andra placerade osv.

6.3 Om uppsamlingsheat genomförs: Väljs plats på startgrind enligt lottning.

6.4 Vald plats på grinden måste hållas.

7. VÄNTZON

7.1 Förare vars maskin inte befinner sig i väntzon 10 min före utsatt starttid ska uteslutas från heatet.

7.2 Förare i finalheaten ges möjlighet till Sightinglap .

8. FINALHEATENS GENOMFÖRANDE

8.1 De 30 främsta från kvalificeringen kör Final.

8.2 Finalen körs över två heat:

Svemo Cup 85cc U Rookie á 15 minuter + 2 varv och inleds med sightinglap
Svemo Cup MX-Girls 85cc G & U, 15 minuter + 2 varv och inleds med sightinglap
Race Magazine Cup 125cc U, 15 minuter + 2 varv och inleds med sightinglap

8.3 Uppsamlingsheat (max 30 startande)

- Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomföras för okvalificerade förare om arrangör anser så lämpligt vilket i så fall ska anges i tävlingens tilläggsregler.
- Körtid: 10 min + 2 varv med sightinglap
- Anmälan till uppsamlingsheaten sker efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

9. CUP POÄNG

Cuppoäng för Svemo Cup 85cc & Race Magazine 125cc U utdelas i finalheat i respektive klass enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Cuppoäng för MX-Girls 85cc utdelas finalheat enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng:	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

10. HEDERSPRISER

- 10.1 Vid varje deltävling står arrangören för priser enligt SR.
- 10.2 Vid sista deltävlingen utdelas hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i Svemo Cup-klasserna i form av pokaler samt hederspris (plexiplåt) genom Svemo Motocrossektionens försorg.

11. SLUTRESULTAT

- 11.1 När cupen är färdigkörd sammanräknas förarnas cuppoäng enligt paragraf 11.
- 11.2 Förare som har flest cuppoäng koras som CUP mästare i klassen.
- 11.3 Om enligt 13.2 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplacingar o.s.v.
- 11.4 Om inte heller 13.3 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.
- 11.5 Om inte heller 13.4 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.
- 11.6 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se.

12. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAPET

- 12.1 Minst en deltävling krävs för att **cupen** ska räknas och Svemo Motocrossektion beslutar särskilt om ett mästerskap ska avlysas eller ej.

Svemo Motocrossektion vädjar om föräldrars, arrangörers och ledares hänsyn till barnens utveckling, mognad och lekfullhet i tävlingsammanhang.