

Tillägg i reglementet för 2021 beskrivs i röd text.

SVERIGE CUP OPEN

1. ALLMÄNT

1.1 Sverige Cup **arrangeras** enligt Svemo regler och (SR) Specialreglemente i Motocross.

En deltävling eller en serie av deltävlingar räknas in i serien. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender. **Tävling kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling. Upplägget anges i tävlingens tilläggsregel.**

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav **och specialreglementet i Motocross.**

Serien genomförs med en öppen maskinklass, inkluderat både MX1 och MX2-maskiner.

2.2 Max två maskiner per förare/startnummer.

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Sverige Cup gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA i **startnummerklass JSE Nationell.**

4. ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tilläggsreglerna. Anmälningsavgiften är **600** kronor och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas vid för sent inkommen anmälan.

Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat.

Motocrossektionen kan i dialog med arrangör besluta om att införa begränsningar för maximalt antal anmälda/deltagare i tävling, vilket då anges i tävlingen tilläggregler.

4.2 Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

Klass: **Open** (inkluderat MX1 och MX2)

Förare som innehar Svemo helårslicens eller tillfällig licens inom klasserna junior eller senior för motocross enligt SR.

4.3 Ålder

För deltagande krävs att föraren under kalenderår uppnår nedanstående ålder.

MX1 (17 - 57 år)

MX2 (15 - 57 år)

5. KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/**registrera sin närvaro** i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

5.1 Maskinbesiktning/ljudmätning

För besiktning, ljudmätning och byte av maskin vid gäller SR Motocross.

5.2 Fri träning

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

Sverige Cup **Open** (MX1, MX2) 1 x **35** minuter

(15 min friträning inkl. startträning, följt av **20** min tidskval. Från det att tidskvalet påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidskval" placerad vid varvräkningen.)

5.3 Förarmöte

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs vid startgrinden, genomförandet sker enligt aktuell tidsplan. **Alternativt informeras förarna genom digitala informationsutskick som också anslås på tävlingsplatsen.**

5.4 Kvalificeringstävlingens genomförande

5.4.1 Sverige Cup **Open**

Kvalificeringstävlingen genomförs som tidskval **som samkörs med den fria träningen.**

Körtid för tidskval **20** minuter

5.4.1.1 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalgrupp. Vid årets första deltävling avgör föregående säongs cup-tabell, grund för ranking till fördelning i grupper. Från andra deltävlingen avgör aktuell tabell, grund för rakning till grupper. Förare får ej byta kvalgrupp.

a) Vid upp till **50** förare genomförs **en** tidskvalificeringsgrupp som samkörs med den fria träningen.

Förare med placering 1-40 kvalificerar sig till final.
Förare med placering 41-46 i blir reserver i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen. (Förare med placering 41 blir 1:a reserv, förare med placering 42 blir 2:a reserv osv.)

- * b) Vid minst 51 och max 100 förare genomför två tidskvalificeringsgrupper. Placering 1- 20 i respektive tidskvalificeringsgrupp kvalificerar sig till final. Förare med placering 21-23 i respektive grupp blir reserver i turordning utefter resultat från tidskvalificeringen. (Förare med placering 21 i grupp 1 blir 1:a reserv, förare med placering 1 i grupp 2 blir 2:a reserv osv.)
- c) Arrangör kan besluta om uppsamlingsheat ska genomföras för förare som ej kvalificerar sig till final och detta ska då anges i tävlingens tillägsregler.

6. MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE

6.1 Väntzon

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

6.2 Autografskrivning

Förare kan tillfrågas av arrangören/Svemo att delta vid autografskrivning.

6.3 All tidtagning och resultathantering sker med transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och ansvarig ska anges i TR.

6.3 Uppsamlingsheat (max 30 startande)

- a) Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomföras för utkvalificerade förare om arrangör anser så lämpligt vilket i så fall ska anges i tävlingens tillägsregler.
- b) Max 40 förare per heat
- c) Anmälan till uppsamlingsheaten sker efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

7.1 Tävlingsheat Sverige Cup (max 40 startande)

Open Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv
Om arrangör beslutat att genomföra ett uppsamlingsheat genomförs den med en körtid om 15 min + 2 varv

7.2 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

7.2.1 10 minuters tavla (10') Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna, ges möjlighet till ett sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.

7.2.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar.
Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut.

Förarna gör sig beredda för start
Förarna ställer upp på grind

7.3 Val av plats på grind

7.3.1 I finalheat 1

Resultatet från tidsträningen avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grind.
Vid en tidsträningsgrupp, väljer segraren först, därefter 2:a placerade föraren osv.)
Vid två tidsträningsgrupper väljer 1:an från grupp 1 först, sedan 1:an från grupp 2 osv,
därefter 2:an från grupp 1 osv. Vid fler än två grupper används samma princip.

7.3.2 Resultatet från finalheat 1 avgör i vilken turordning förarna väljer plats på grinden i finalheaten 2. (Segraren väljer först, därefter 2:a placerade föraren osv.)

7.3.3 Vald plats på grind måste hållas.

8. EFTERKONTROLL

8.1 se Svemo Nationella Tävlingsreglemente

9. JURY/SUPERVISOR

För Sverige Cup ersätts jury av supervisor

10. CUP-POÄNG

- 10.1 Cuppoäng för samtliga finalheat (ej i uppsamlingsheat) utdelas till respektive klass enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

- 11.1 Följande maskinunderhåll utdelas för dagens **totala resultat** och deltävling:

Plac:	1	2	3
Skr:	600	400	300

Ingen maskinunderhåll utbetalas under 2021, vilket också ska framgå i tävlingens tillägsregler.

- 11.2 Hederspriser

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass.

- 11.3 När en serie av deltävlingar genomförs ansvarar arrangören för den avslutande deltävlingen i serien för att priser i form av större pokal eller liknande framtas och utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass.

12. SLUTRESULTAT

När cupen är färdigkörd sammanräknas förarens cuppoäng enligt paragraf 10.1.

- 12.1 Förare med flest poäng

Förare som har flest cuppoäng koras som segrare i klassen

- 12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

- 12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

- 12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

12.5 Uppklassning Elitlicens

Efter årets sista deltävling i Sverige Cup klassas de 5 främst placerade förarna, med junior eller seniorlicens, upp sig till elitförare till följande eller samma säsong.

Om någon förare av de 5 främst placerade förarna redan klassat upp sig till Elitlicens går turordningen vidare till den 6:e osv.

Förare som väljer att istället ta ut elitlicensen under innevarande säsong:

- Måste uppfylla minimiålder för MX1 (17år) respektive MX2 (16 år) under aktuellt kalenderår
- **I detta fall** påbörjas första året av elitlicensens 2-åriga giltighetstid.

12.6 Wildcard

Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i serien tilldelas de 40 främst placerade förarna i respektive klass (MX2 & MX1) med senior eller juniorlicens wildcard till **valfri** kommande SM-deltävling, enligt följande:

- **Upp till 10 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 1 st wildcard i klassen**
- **Vid 11- 20 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 2 st wildcard i klassen**
- **Vid 21- 30 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 3 st wildcard i klassen**
- **Vid 31- 40 startande förare med Junior alt. Seniorlicens, utdelas 4 st wildcard i klassen**

- Wildcardet gäller för **valfri** maskinklass i **MXSM**
- Wildcardet kan utnyttjas vid **valfri** SM-tävling endast under innevarande säsong, undantag görs för Wildcard som erhålls vid sista deltävlingen av Sverige Cup. Dessa Wildcard gäller endast vid nästkommande säongs första deltävling i **MXSM**.
- Endast de förare som under aktuell säsong uppfyller lägst minimiåldern för SM MX1 (17år) respektive SM MX2 (16 år) kan erhålla wildcard. (Vid sista deltävlingen gäller att minimiåldern ska uppfyllas under kommande säsong.) Yngre förare räknas ej in i ranking för erhållande av wildcard.
- Kvalar förare in till final i MXSM och får minst **en passage i varvräkningen**, sker automatisk uppklassning till Elitlicens.

12.7 **Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för statustävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se och laddas upp i Svemo-TA. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.**

12.8 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA **och på MXSM.nu**

13. PRISUTDELNING/SLUTPRISER

De tre främst placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

14. SLUTPRISER

- 13.1 **De främsta i Sverige Cup** vid säsongen slut tilldelas nedanstående hederspriser och medaljer.

Slutsegraren erhåller;

- Svemo lilla medalj i guld, (förgylld brons).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Andra pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i silver, (vitmetall).
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

Tredje pristagaren erhåller;

- Svemo lilla medalj i brons.
- Svemo Motocrossektions hederspris (plexiplåt)

15. AVLYSANDE AV TÄVLINGSSERIEN

- 15.1 **Minst en deltävling krävs för att cupen ska räknas och Svemo Motocrossektion beslutar särskilt om ett statustävling/mästerskap ska avlysas eller ej.**