

Tillägg i reglementet för 2020 beskrivs i röd text.

SVENSKT UNGDOMS MÄSTERSKAP MOTOCROSS 85cc, 125cc, MX2 **J19**

1. ALLMÄNT

1.1 Svenskt Mästerskap Motocross Solo.

Varje år genomförs Svenskt Ungdoms Mästerskap i Motocross i ett antal klasser. Svenskt Ungdoms Mästerskap är organiserat enligt Svemo regler och (SR)Specialreglementet i Motocross.

En **eller en** serie av deltävlingar skall räknas in i Mästerskapen. Varje deltävling i serien skall vara inskriven i Svemo tävlingskalender.

Ungdoms-SM

Respektive klass i mästerskapet kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling. Respektive deltävling kan genomföras som 1- (en) eller 2- (två) dagarstävling

2. MASKINKLASSER

2.1 Motorcyklar

Tävlingen är öppen för motorcyklar som uppfyller Svemo Motocross Tekniska krav.

2.4 Maskinklasser i Svenskt Ungdoms Mästerskap

Följande klasser är tillåtna att delta i Svenskt Ungdoms Mästerskap i Motocross enligt nedan:

(För detaljer kring respektive mästerskap se, SR Specialreglementet i Motocross)

USM 125 U17 och USM MX2 J19 kör från och med år 2020 med 40 startande i samma heat. Gäller endast under Ungdoms-SM.

a) USM 85cc

b) USM MX2 **J19**

c) USM 125 U17

3. TÄVLINGSNUMMER

3.1 Allmänt

För Svenskt Ungdoms Mästerskap gäller SR Motocross och startnummer väljs genom Svemo-TA.

3.1.1 Förare med utländsk licens som deltar i USM skall ha färgkombination på nummerplåt enligt den maskinklass föraren deltar i.

3.2 USM

Förare väljer fasta tävlingsnummer för aktuell säsong genom Svemo –TA i Startnummerklass Ungdom Nationell, se Specialreglementet i Motocross för detaljer. Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

4. ANMÄLAN

4.1 Godkännande av anmälan

Anmälan sker enligt tillägsreglerna, Anmälningsavgiften är 400 kronor för USM85, USM MX2 **J19** samt 600 kr USM125 U17 och ska inbetalas i samband med anmälan för denna ska vara giltig. Anmälningen och betalningen skall vara arrangören tillhanda senast 10 dagar före tävling, räknat från utsatt starttid för maskinbesiktning. Efteranmälningsavgift uttas med 1000 kronor vid för sent inkommen anmälan.

Under förutsättning att gällande regler för aktuell licens och maskinklasser uppfylls enligt SR Motocross kan förare deltaga i en eller flera olika mästerskapsklasser under säsongen, dock får förare endast deltaga i En (1) mästerskapsklass per deltävling. Antalet anmälningar till respektive tävling är obegränsat (**undantag för finaldeltävlingen**) och tillfälliga licenser godkänns ej för start i USM-klass/tävling. **Anmälan till finaldeltävlingen i Vissefjärda ska göras senast det datum som anges i tillägsreglerna.**

Tävlingarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

4.1.1 USM 85cc, MX2 **J19**, 125 U17

- Svenska förare som innehar av Svemo utställd helårslicens ungdom eller junior för motocross enligt SR. Se respektive licenskrav/klass under 4.3.
- Svensk medborgare som tävlar för annat FMN och innehar internationell licens och uppfyller en jämförbar nivå som för en svensk ungdomslicens, ansöker om starttillstånd hos Svemo Motocrossektion.
- Utländsk medborgare samt förare som tävlar för icke nordiskt FMN ska inneha internationell licens och uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk ungdomslicens.
- Förare som tävlar för nordiskt FMN ska inneha den högsta graden av nationell licens och ska uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk ungdomslicens.
- Motocrossektionen beslutar om vilka 44 (40 + 4 reserver) förare per klass som får delta i finaldeltävlingen i Vissefjärda för USM 125 U17 och MX2 J19.**
- Motocrossektionen beslutar om vilka 34 (30 + 4 reserver) förare per klass som får delta i finaldeltävlingen i Vissefjärda för USM 85cc.**
För finaldeltävlingen gäller de förutsättningar som anges i tävlingen tillägsregler.

4.2 Starttillstånd

Samtliga förare tävlande för federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan uppvisa starttillstånd från sin federation.

4.3 **Ålder**

För deltagande i nedanstående USM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående åldrar.

USM 85 12-16 år Ungdomslicens

USM 125 U17 13-16 år Ungdomslicens, 15-17 år juniorlicens

USM MX2 **J19** 15-19 år Juniorlicens

5. **KVALIFICERINGENS GENOMFÖRANDE**

Förare skall vid ankomst till tävlingsplatsen anmäla/registrera sin närvaro i sig i Race Office och där uppvisa giltig licens. Se SR Motocross gällande vårdnadshavaransvar och rutiner för anmälan.

5.1 **Maskinbesiktning/ljudmätning**

För besiktning, ljudmätning och byte av maskin vid USM gäller SR Motocross.

5.2 **Fri träning**

Förare ska ges möjlighet till följande träningspass. (Passet inleds med startträning.)

Ungdoms-SM, 1 x 20 minuter, fri träning
(85cc, 125 U17, MX2 J19)

5.3 **Förarmöte**

Förarmöte är obligatoriskt för samtliga förare och genomförs **genom digitala informationsutskick som också anslås på tävlingsplatsen.**

5.4 **Kvalificeringstävlingens och tävlingens genomförande:**

Förare som av motocrossektionen tas ut och listas på startlistan på finaltävlingen deltar i fri träning. Ingen kvalificering genomförs på tävlingen utan de förare som är reserver anges i startlistan.

6. **MÄSTERSKAPETS GENOMFÖRANDE**

6.1 **Väntzon**

Förarens motorcykel måste befinna sig i väntzon senast 10 minuter före utsatt starttid av heatet. För sen ankomst till innebär uteslutning från heatet.

- 6.2 All tidtagning och resultathantering sker med transponder och av personer som har stor erfarenhet att hantera dessa. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och ansvariga ska anges i TR.

7. VÄNTZON OCH START PROCEDUR

- 7.1 **Tävlingsheat Svenskt Ungdoms Mästerskap Motocross (max 30 startande)**
85cc U Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv

Tävlingsheat Svenskt Ungdoms Mästerskap Motocross (max 40 startande)
125 U17 Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv
MX2 J19 Tävlingsheat 1, 2 genomförs med en körtid om 20 min + 2 varv

- 7.1.1 Uppsamlingsheat 85cc (max 30 startande)
- a) Ett eller flera uppsamlingsheat kan genomföras för utkvalificerade förare om arrangör anser så lämpligt vilket i så fall ska anges i tävlingsens tilläggsregler.
 - b) Körtid: 15 min + 2 varv med sightinglap
 - c) Max 30 förare per heat
 - d) Uppsamlingsheat utgår vid endagarstävlingar samt vid färre än 10 startande.
 - f) Anmälan till uppsamlingsheaten sker efter avslutad kvalificering. Först till kvarn gäller.

7.2 Signaler (Inne i väntzon) Förklaring

- 7.2.1 10 minuters tavla (10') Reservförare som inte får möjlighet att delta i heatet skall nu lämna väntzon. Entrén till Väntzon stängs och förarna, ges möjlighet till ett Sightinglap, förare som ej återvänder till väntzonen inom 6 minuter, utesluts från aktuellt heat.
- 7.2.2 4 minuters tavla (4') Startplatsen både bakom och framför grind är rensad, inga utöver media kvar. Visselsignal innebär att alla förutom förare, 1 mekaniker, 1 paraplyhållare per förare samt TV och för området ansvariga funktionärer får nu finnas kvar. Övriga måste gå ut. Förarna gör sig beredda för start. Förarna ställer upp på grind

7.3 Val av plats på grind

Heat 1,
Förare välja plats på startgrind i turordning enligt särskild rankinglista framtagen för finaldeltävlingen.

Heat 2, Förare välja plats på startgrind efter placering i Heat 1. (Där segraren från heat 1 väljer först osv.)

- 7.3.1 Vald plats på grind måste hållas

8. EFTERKONTROLL

8.1 Park fermé

Direkt efter det sista heatet i respektive klass, tas de 3 först placerade motorcyklarna in i Park fermé för teknisk kontroll. Motorcyklarna måste stå kvar i 30 minuter efter det att segraren i aktuell klass gått i mål.

9. JURY/SUPERVISOR

9.1 (För USM ersätts jury av supervisorn)

Jury ordföranden/supervisor skriver tävlingsrapport via Svemo-TA

10. MÄSTERSKAPSPÖÄNG

10.1 Mästerskapspoäng för samtliga finalheat utdelas enligt följande:

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

11.1 Ingen maskinersättning utbetalas

11.2 Hederspriser

Vid varje deltävling ansvarar arrangören för att hederspris i form av pokal eller liknande utdelas till de 3 främst placerade förarna totalt i respektive klass.

11.2.1 Arrangören för den avslutande deltävlingen i mästerskapsserien ansvarar för att priser i form av större pokal eller liknande framtas och utdelas till de 3 främst placerade i respektive klass i mästerskapet.

11.2.2 Vid sista deltävlingen utdelas mästerskapstecken samt hederspriser till totala 1:an, 2:an och 3:an i mästerskapsserien i respektive klass genom Svemo Motocrossektionens försorg.

12. SLUTRESULTAT

När serien är färdig körd sammanräknas förarens mästerskapspoäng enligt 10.1

12.1 Förare med flest poäng

Förare med flest Mästerskapspoäng koras som segrare i klassen

12.2 Uppnår samma poängsumma

Om enligt 12.1 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.

12.3 Särskilja förare (resultatet)

Om inte heller 12.2 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

12.4 Särskilja förare (sista heatet)

Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.

13. PRISUTDELNING

De tre första placerade förarna totalt per klass måste närvara vid prisutdelningen, vilken ska genomföras direkt efter tävlingens sista heat.

13.1 Publicering av resultat

Samtliga slutresultat/klass ska skickas senast 19.00 samma dag som tävlingen genomförs till följande: TT sport@tt.se eller fax. 08-692 28 53 samt läggas in i Svemo TA.

13.2 Det åligger tävlingsarrangören att omgående efter avslutad tävling producera resultatlistorna i enlighet med bestämmelser i NT, med tillägget att de ska framställas i Excel format. Aktuell och uppdaterad resultatsammanställning för mästerskapstävlingar ska omgående insändas till motocross@svemo.se. Svemo Motocrossektion ska godkänna ansvarig för tidtagning/resultathantering vid tävlingen och detta ska anges i TR.

14. MÄSTERSKAPSTECKEN

Vid årets sista deltävling utdelas enligt nedan. (Diplom, skickas från Svemo kansli efter avslutad säsong).

14.3 Svenskt Mästerskap i Motocross Ungdom

Klass: 85cc U, 125cc U17, MX2 **J19**

Slutsegraren i varje klass erhåller:

- Svemo SM-medalj i guld (förgylld brons)
- Svemo SM-diplom
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Andrapristagaren erhåller,

- Svemo SM-medalj i silver (vitmetall)
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

Tredjepristagaren erhåller,

- Svemo SM-medalj i brons
- Svemo Motocrossektionens hederspris (plexiplåt)

16. AVLYSANDE AV MÄSTERSKAP

Minst en deltävling krävs för att ett mästerskap ska räknas och Svemo Motocrossektion beslutar särskilt om ett mästerskap ska avlysas eller ej.

Svemo Motocrossektion väddar om föräldrars, arrangörers och ledares hänsyn till barnens och ungdomars utveckling, mognad och lekfullhet i tävlingssammanhang.