

Instruktion för manuell ljudmätning vid Roadracing-tävlingar

1. Mätning ska ske genom Fly By mätmetod, mätning skall ske 10 meter från race-line, 90 grader mot race-line samt 1,35 meter ovan mark, vid en punkt som är relevant för banans miljötillstånd. Punkten utses gemensamt av banägare och banbesiktningsman samt införs i banskiss.
2. Vid bestämmande av mätpunkten ska hänsyn tas till omgivning. Det vill säga att omkringliggande reflekterande (hårda) ytor ska undvikas och mätplatsen ska ha mjukt underlag. Så långt som möjligt ska platsen även vara fri från störning från andra fordon, platsen ska vara säker för funktionär och kommunikation med tävlingsledare ska vara möjlig. Mätinstrument bör även placeras på stativ för att säkerställa vinkel och höjd mot bana.
3. Högsta mätvärde som accepteras är 95,0 dB(A) (snabb mätning, läge "Fast" på mätinstrument). Mätning ska ske med minst en Grade 2 mätare med accepterad kalibreringsdifferens på ± 1.5 dB(A). Mätosäkerheten kommer utövare till godo, det vill säga från uppmätt mätvärde dras alltid 1.5 dB(A) av. Exempel:
 - a. Uppmätt 96.5-1.5 = OK (95,0)
 - b. Uppmätt 96.6-1.5= Ej OK (95,1)
4. Vid en klart upprepad (minst 2 gånger) överskridande mätning skall deltagaren informeras, i första hand med svartflagg under pågående körpass, dock senast inom 30 minuter efter körpassets slut. MC skall åtgärdas för fortsatt körning och besiktning av vidtagna åtgärder på MC måste ske innan nästa pass.
5. Vid fortsatt överskridande i nästa pass eller fortsatt körning efter första tillsägelse, skall varning ges om uteslutning vid nästa upprepning. Samtliga tider med för högt värde skall strykas under kval. Innan fortsatt körning måste ny besiktning av vidtagna åtgärder på MC göras.
6. Vid besiktning skall det noteras i MC ID Card om följande: bild av avgassystem, med namn på tillverkare, ålder, ev tillsats, typ "Svemo krök", DB killer och/eller förlängnings åtgärder etc.
7. MC skall besiktas i det skicket den skall användas för Kval o Race.
8. Den funktionär som utför mätningen skall vara väl förtrogen med ljudmätning och innehar i sitt uppdrag status som faktafunktionär (se NT).
9. Om temperatur, lufttryck och/eller luftfuktighet av funktionären anses påverka mätningen så att orimliga mätvärden erhålls får han/hon efter samråd med tävlingsledaren avräkna ytterligare en dB(A) på samtliga mätvärden eller avbryta mätningen. Vidare skall ljudmätning avbrytas vid ihållande nederbörd. Samtliga MC måste vid avbruten ljudmätning framföras i det skick som de besiktats, avvikelse från detta innebär omedelbar uteslutning.

Svemo Roadracing-sektionen

(vid frågor kontakta roadracing@svemo.se)

Datum: 2014-05-20