

Minimoto

SR 4.13.1

Beslut fattades om att även tillåta Honda NSF 100 och som även kan kompletteras med Takegawa 124 cc cylinder kit.

Roadracing

Beslutade regeljusteringar inför 2022:

Superbike & SST 600

Beslut fattades om att ej införa ekipagevikt i SST 600 och Superbike som tidigare beslutats om och idag finns med i SR 8.2.4 samt 8.3.3. Vikt blir enligt 2021 SST 600 162 kg, Kawasaki 636, 170 kg och Superbike 170 kg.

Superbike

8.3.10 tillägg, för att minska värmeöverföringen till hydraulvätskan är det tillåtet att montera metallshims mellan bromspads och okets kolvar. Det är tillåtet att byta ut bromsokets lättmetallkolvar till stålkolvar av samma fabrikat som bromsoket.

SST 600

SR 8.2.24. All text skall tas bort och ersättas med samma text som i SR 8.3.31 (Superbike).

SSP 300

SR 9.1.12 Slicks är godkänt att använda

SR 9.1.27 Motor

Tillägg att ersätta topplock/cylinder packning med flytande packning är ej tillåtet.

Ny punkt 9.1.18.1 Dataloggning

Dataloggning är fri men endast följande signaler får loggas:

- Position och hastighet från GPS
- Motorvatten temperatur (water)
- Lambdasensor signal
- TPS-signal
- Motorvarvtal
- Bakhjulshastighet
- Framhjulshastighet
- Bromstryck fram
- Bromstryck bak
- Fjädringsposition fram
- Fjädringsposition bak

R6 Cup

SR 9.5.5 - ändra till:

ECU skall vara av standard modell. Seriekoordinator har möjlighet att modifiera ECU för att skapa bättre körbarhet i motorcykel. (Detta är första stycket, resten av den befintliga texten är OK.)

SR 9.5.7 - ändra till:

Drevning/utväxling får ändras till 520 från standard som är 525.
Drevning/utväxling är fritt.

SR 9.5.11 - korrigera till:

Efter första stycket innan dimensioner kommer skriv in:

Endast Michelin Power Slick 2 samt Michelin Power Rain är tillåtet att tävla på inom R6 Cup.

Aprilia RS 660

SR 9.4.5 Motorcykel

Endast Aprilia RS 660 från årsmodell 2020 och framåt är tillåtna. Endast delar som funnits originalmonterade på en Aprilia RS 660 är tillåtna att användas. Serien körs på enhetsdäck, Dunlop Sportsmart TT GP racer D212 eller Dunlop KR 393 och KR 191. Man får dock byta till delar som suttit originalmonterade på andra årsmodeller än den årsmodell motorcykeln är så länge de suttit originalmonterade på en Aprilia RS 660. Inga modifieringar av motorcykeln är tillåtna förutom följande:

Styre och styrpinnar, valfritt

Kåpbeklädnad, det är tillåtet att byta ut de yttre kåporna av plast och kåpglas enligt kapitel 3 i SR, de ska likna original i utseende.

Slip-on (ljuddämpare), valfri (avgassystem fritt efter kollektor)

Fjädrar (~~grundkonstruktionen i fjädringen får ej bytas ut eller byggas om, byte av cartridge och dämpare ej tillåtet~~) (cartridge får bytas men original yttre fjäderbensrör och konstruktion får ej modifieras. Stötdämpare bak är fritt att byta.)

Fotpinnar (rear sets), valfritt

Drev och kedja får ändras till annan storlek och dimension.

Fälgar får bytas till icke original om dimensionerna är samma som originalfälgarna (kompositfälgar är ej tillåtet).

~~Bromsar får ej modifieras och ABS får ej kopplas ur mekaniskt. Bromsbelägg är valfritt. Reglage för att anbringa bakbroms kan antingen vara fotopererad, handopererad eller i kombination. (Tumbroms är tillåten).~~ Bromsar får ej modifieras men ABS får kopplas ur mekaniskt, bromsbelägg och skivor är valfritt. Reglage för att anbringa bakbroms kan antingen vara fotopererad, handopererad eller i kombination. (Tumbroms är tillåten).

Motorskyddskåpor måste monteras.

I övrigt ska motorcykeln uppfylla reglerna för tävlingsfordon, kapitel 3 i SR. Däcken (Dunlop Sportsmart TT) kan enbart köpas från Västerås däck.