

Tillägg 2021 beskrivs med fetmarkering

REGLER FÖR SM SKOTERCROSS

BILAGA B

1. DELTAGARE OCH KLASSER

- 1.1 SM är öppet för svenska och utländska förare med gällande licens för snöskoter. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska ha starttillstånd från sin federation.
- 1.2 Vid SM-tävling i klasserna Stock eller Open krävs dessutom att förare uppfyller något av följande:
- 1.2.1 Svensk förare med av Svemo utställd helårslicens inom klass Elit för Snöskoter.
- 1.2.2 Förare från nordiskt FMN med utfärdad giltig licens för Snöskoter från sitt FMN, samt uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk Elitlicens.
- 1.2.3 Utomnordisk förare med internationell FIM licens för Snöskoter samt uppfylla en jämförbar nivå som för en svensk Elitlicens.
- 1.2.4 Erhållet av Svemo Snöskotersektion utfärdat Wildcard för aktuell tävling. Ansökan skall vara sektionen tillhanda senast 10 dagar före aktuell tävling. Max två ansökningar per år kan beviljas. Wildcard beviljas endast i klassen stock, dock kan undantag göras vid särskilda omständigheter. Beslut tas i dessa fall av Svemo snöskotersektion.
- 1.3 SM arrangeras i följande tävlingsklasser:
Dam Stock
Stock
Open

Föraren ska slutföra serien i samma klass som den påbörjades.

1.4 Red Number Plate

Vid årets första deltävling ska föregående års SM-segrare i klasserna Open och Stock ha "Red Number Plate" på sin maskin på frontplåten. SM-segrare i Stock Dam ska ha svart frontplåt. Detta under förutsättning att föraren deltar i samma klass som denne segrade föregående säsong. Från årets andra deltävling tilldelas förare som för tillfället leder sin klass "Red Number Plate".

Klass	Bottenfärg	Sifferfärg
Open	Röd	Vit
Stock	Röd	Vit
Dam Stock	Svart	Vit

- 1.5 Transponder ska användas i samtliga deltävlingar och final. Det är förarens ansvar att bekosta sin transponder samt att se till att den är laddad och funktionsduglig.

Transpondersystemet som kommer att användas är AMB. Transponders får ej vara placerad längre fram än centrumbult för motorvariatorn.

2. ANTAL TÄVLINGAR

- 2.1 SM avgörs med minst två och högst sex deltävlingar genomförda enligt punkt 5 och final genomförd enligt punkt 6 och 7.

3. ANMÄLNINGAR

- 3.1 Anmälningar om deltagande i SM görs direkt till respektive arrangör i Svemo TA.
3.2 Anmälningsavgift vid SM-tävlingar är **1200:-**.

4. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER KVALTÄVLING

- 4.1 Startersättning utgår ej.
4.2 Resersättning utgår ej.
4.3 Vid SM gäller följande för maskinunderhåll. Anmälningsavgifterna från det totala antalet startande i varje SM-deltävling fördelas med 65 % till arrangören och 35 % till maskinunderhåll. Maskinunderhållet fördelas enligt följande:

KLASS	Open	Stock	Stock Dam
	40%	30%	30%
PLACERING	1	2	3
	50%	30%	20%

5. DELTÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

- 5.1 Tävlingar skall genomföras enligt gällande SR samt enligt av SVEMO snöskotersektion utgiven arrangörsmanual.
- 5.2 Vid maximalt 16 startande i klassen i fråga, körs två likvärdiga heat i vilka förarna erhåller slutpoäng enligt följande tabell:
- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Plac : | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Poäng: | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
- 5.2.1 Om två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand genom antalet andraplaceringar och så vidare.
- 5.2.2 Om inte 5.2.1 särskiljer förarna, placeras den före som i sista heatet erhållit flest poäng.
- 5.2.3 Om inte heller 5.2.2 särskiljer förarna tillgrips lottning.
- 5.3 Vid fler än 16 förare i klassen i fråga, genomförs tävlingen med kvalheat, sista chansen heat och finalheat enligt följande:

- 5.3.1 Förarna delas upp i likvärdiga grupper om maximalt 16 förare. Det genomförs två kvalheat/grupp i vilka kvalpoäng utdelas enligt 5.2.
- 5.3.2 De 10 förare som därefter har högst sammanlagd poäng är direktkvalificerade till final.
- 5.3.3 Placering 11 till 26 kör sista chansen heat där de sex främsta går till final. Vid färre än 20 förare utgår sista chansen heat och de 16 förare som har högst poäng går till final.
- 5.3.4 Särskiljning enligt 5.2.
- 5.4 **Placering på startlinjen:**
För att avgöra placering på startlinjen och fördelning av förare mellan kvalheat skall det vid första deltävlingen köras ett tidskval
Övriga tävlingar efter aktuell SM poängställning. Förare utan placering eller poäng lottas på platserna efter de seedade förarna.
- 5.4.1 Förarna väljer plats i markerade startspår (se SR 4.4) i ordning enligt startlistor.
Kvalheat eller finalheat 1 (vid max 16 startande): Enligt 5.4.
Finalheat 2 (vid max 16 startande): Enligt resultat i finalheat 1.
Sista chansen heat: Enligt poängställning efter kval.
Finalheat: Enligt poäng i kval följt av resultat i sista chansen.
På den främre startlinjen placeras de tio förare som står överst på startlistan, på den bakre startlinjen som markeras 7 meter bakom främre placeras övriga förare
Den förare som i finalen tjuvstartat ska stanna motorn och vara stående rakt upp på fotstegen samt att ha armarna hängande efter sidan (startanordning får ej vidröras före startsignal). Föraren placeras på den bakre startlinjen. Bestrafningen gäller i hela heatet. Om tjuvstart förekommer också i nästa startförsök gäller samma bestraffning för den då tjuvstartande föraren samt att bestraffningen också för denne gäller hela heatet. De tjuvstartande i nästkommande startförsök och framåt blir uteslutna ur heatet. Se Bild 1 i slutet av denna bilaga.
- 5.5 Väntzon ska finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka med aktuell tävlingstid. Utkörning till start får inte ske förrän ansvarig funktionär ger klartecken. Förarens maskin ska vara i väntzon 5 minuter före publicerad starttid för att inte förlora sin plats till reserv som finns i väntzon.
- 5.6 **Heatlängd**
Ett fast antal varv körs motsvarande cirka 6 minuter i kval och sista chansen heat. Körtid i final är 10 minuter + 2 varv.
- 5.7 SM-poäng delas ut enligt tabell under 5.2 efter totalplaceringar vid tävling enligt 5.2 och efter finalplaceringar vid tävling enligt 5.3.
- 5.8 Resultatlista med SM poäng skall omgående efter avslutad tävling registreras i Svemo TA.

6. SM FINAL

6.1 De 16 främsta efter deltävlingarna är kvalificerade till final, övriga är reserver enligt ordning i sammanlagt kvalresultat.

6.2 Varje klass kör 3 finalheat där SM poäng utdelas enligt följande:

Plac :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Poäng:	25	22	20	18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3 Väntzon

Ska finnas i direkt anslutning till startområdet och vara inhägnad, samt ha in- och utfart. Vid infarten till området skall finnas en klocka med aktuell tävlingstid.

Utkörning till start får inte ske förrän ansvarig funktionär ger klartecken.

Förarens maskin ska vara i väntzon 5 minuter före publicerad starttid för att inte förlora sin plats till reserv som finns i väntzon.

6.4 Heatlängd

Körtid i samtliga finaler är 10 minuter + 2 varv.

6.5 Startplacering väljs i finaler efter markerade startspår (se SR 5.4) enligt startlista som grundar sig på aktuell SM ställning.

7. MASKINUNDERHÅLL / HEDERSPRISER SM-FINAL

7.1 Startersättning utgår inte.

7.2 Reseersättning utgår inte.

7.3 Maskinunderhåll enligt punkt 4.3

8. SLUTRESULTAT I SM

8.1 Summan av poäng från deltävlingarna enligt tabell 5.2 samt finalheaten i SM-final enligt tabell 6.2 är avgörande i SM.

8.1.1 Särskiljning enligt 5.2.

8.2 Resultatlista enligt SR.

8.3 Mästerskapstecken utdelas enligt följande:

SM slutsegrare i var och en av klasserna erhåller:

Förstepristagaren erhåller: RF:s stora SM-tecken (utdelas endast till förare med Svemolicens), Svemo SM-medalj i guldfärg, Svemo SM-diplom

Andrapristagaren erhåller: Svemo SM-medalj i silverfärg

Tredjepristagaren erhåller: Svemo SM-medalj i bronsfärg