

Sekreterare, använd följande: 3,2,1,0 = poäng, U=Uteslutning, F = Fall, TT = Uteslutning för touch the tape, S = Stopp, - = Startar ej, F/U = Fall (utesluten vid omstart), F/- = Fall (startberättigad men startar ej vid omstart), R/R efter namnet = Riders replacement använt för föraren.

	HEAT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	S:a	B	
1		R			R		R				R		R			
2			B		B			B		B		B				
3			R			R		R		R			B			
4		B		B		B			R			R				
5				R			B		B		B					
6																
7																
Lagled.																
Lag														Tid		

1		V		V		V		V					V			
2		G			G			G		G		G				
3			V		V		V		V		V					
4				G		G			G		G		G			
5			G				G			V		V				
6																
7																
Lagled.																
Lag														Tid		

TID															
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OBS, Detta körschema skall endast användas om ett lag uteblir i 80cc eller div 2 serien.
 Hemmalaget börjar första heatet på banorna 1 och 3, bortalaget på 2 och 4. (Startpositionerna inom paren är valfria) därefter startar lagen växelvís på banorna 1 och 3 respektive 2 och 4. I övrigt gäller samma regler som vid 3-lagsmatcher, SR 5:9.1.
 Segrande lag erhåller 2 lagpoäng, förlorande lag erhåller 1 lagpoäng, uteblivet lag erhåller inga lagpoäng

Tävl. sekt..... Tävl. ledare.....
 Arrangör 500cc 80cc Total publik
 Tävl. namn Datum...../..... 200..... Start kl..... Slut kl.....
 Inkl frkort, sponsorer, barn/ ungdom, etc.

ävlingen genomfördes utan anmärkning Anmärkning finns Om utrymmet ej räcker skall komplett rapport upprättas på särskild blankett.

Anmärkning avseende: 1) Tillstånd 2) Anläggning 3) Personskador 4) Frånvaro 5) Övrigt 6) SVEMO åtgärd krävs 7) Engångslicens

Anmärkning nr.....avser.....

Kompletterande rapport finns Finns ej Domare (namn & underskift)..... Tagit del.....