



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svemo tävlingsformer

Dragracing



	Tidsträning/Prova-på	Enklare tävling / Test & Tune	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	FIM / FIM Europe Mästerskap i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej, Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Ja, ingen avgift	Ja, se NT för avgift.	Ja, se NT för avgift.	Ja, se NT för avgift.	Ja, se NT för avgift. Plus avgift FIM/FIM Europe.
Svemo banlicens	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Helår Två år Tre år Tillfällig	Svemo banlicens och FIM/FIM Europe banlicens
Ansvarig	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare/Supervisor	Tävlingsledare/Supervisor	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Ja, ev. ansökan utan supervisor till Svemo Dragracing	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Krav förarlicens	Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på licens via Svemo hemsida. (ersätter tidsträningenslicensen!) Inget klubbmedlemskap krävs. Giltigt svenskt körkort för motorcykel eller förarbevis för Snöskoter krävs. Alt. grenbunden klubblicens (årslicens), klubbmedlemskap krävs. Uppkörning krävs. Alt. grenbunden tävlingslicens Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig- eller årslicens). Uppkörning krävs. Se regler i SR för Tidsträning.	Grenbunden Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig- eller årslicens) Se regler i SR för respektive tävlingssklass.	Grenbunden Guldhjälms, Ungdom, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig- eller årslicens) Se regler i SR för respektive tävlingssklass.	Grenbunden Ungdom, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig- eller årslicens) Se regler i SR för respektive tävlingssklass.	Grenbunden Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit (tillfällig- eller årslicens) FIM-E Mästerskapslicens. Se regler i SR för respektive tävlingssklass och FIM Europe mästerskapsregler.
Max antal startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens	Enligt regelverk/ banlicens
Deltagande av utländska förare	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/ FIM Europe. Starttillstånd krävs. Föraren ska även inneha FIM International License, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingsskalender (dvs innehar ett IMN-nummer).	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Ja	Ja	Enligt FIM/FIM Europe

Tidsträning / Prova-på

Förare

- Endast svenska förare får delta.

Klubb

- Tidsträning ska ansökas i Svemo TA.
- Tidsträningsregler enligt gällande Specialreglemente (SR).
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

Träningsledare/Tävlingsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av prova-på aktivitet.
- Tävlingsledare enligt gällande SR.
- Tävlingsledare ansvarar för genomförande av tidsträning.

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs.
- Banlicens årslicens (träning- eller tävlingslicens) eller tillfällig licens (1 arrangemang).
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt halvt försäkringsskydd för förare t o m det året föraren fyller 12 år.

Prova-på licens

- Vid prova-på aktivitet, t e x i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på licens ett krav för samtliga förare.
- Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på licens via Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t o m det året föraren fyller 12 år har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig Svemo banlicens finns.
- Giltigt svenskt mc-körkort eller svenskt förarbevis för snöskoter krävs.
- **Alt.** grenbunden klubblicens (årslicens), klubbmedlemskap krävs. **Uppkörning krävs.**
- **Alt.** grenbunden tävlingslicens Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, SSK, Classic, Elit. **Uppkörning krävs.**

TÄVLINGSFORMER





Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubblicens).
- Endast Svemo licensierade förare får delta.
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande.

Klubb

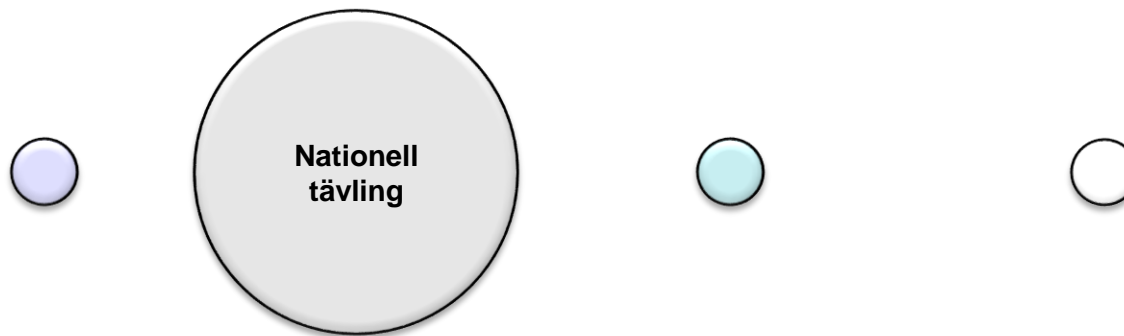
- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Ingen serieform.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare

- Grenbunden.
- Ansvarar för tävlingen.
- Tävlingsledare godkänner tilläggsregler (TR) i Svemo TA.
- Tävlingsledare skriver tävlingsrapport i Svemo TA.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Svemo Banlicens tillfällig- eller årslicens.



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens).
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Nordiska förare ska inneha giltig licens utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Om SM/NM, så tillkommer statusavgift, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Dragracing.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävling.
- Supervisor tillsätts av Svemo Dragracing.
- Ansökan om nationell tävling utan Supervisor kan beviljas av Svemo Dragracing.
- TR godkänns via Svemo TA (av Supervisor alternativt av tävlingsledare).
- Tävlingsrapport i Svemo TA (av Supervisor alternativt av tävlingsledare).

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Svemo Banlicens tillfällig- eller årslicens.



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej klubb- eller baslicens).
- Max antal startande enligt TR och SR/banlicens.
- Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta.
- Starttillstånd av respektive federation krävs.
- Föraren måste även inneha FIM International License, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN-nummer).

Klubb

- Ansökan via Svemo TA.
- Tävlingsstillståndsavgift, se Svemo NT.
- Om SM/NM, så tillkommer statusavgift, se Svemo NT.
- Serieform ansöks hos Svemo Dragracing.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Tävlingsledare/Supervisor

- Grenbunden.
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen.
- Supervisor övervakar tävlingen.
- Supervisor tillsätts av Svemo Dragracing.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA.
- Supervisor skriver tävlingsrapport i Svemo TA.
- NMC utser Supervisor för NM-tävlingar.

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Svemo banlicens, tillfällig- eller årslicens.





Förare

- Grenbunden elitlicens.
- Krav på läkarintyg.
- EM-licens, tillfällig- eller helårslicens.
- Starttillstånd från Svemo.
- Anmälan på fastställd FIM Europe anmälningsblankett.
- Max antal startande enligt regelverk/banlicens.
- Kriterier för deltagande i mästerskap kan finnas i SR.
- FIM Europe mästerskapsregler.

Klubb

- Ansökan till Svemo Dragracing tillsammans med plan på organisation, budget samt upplägg av tävlingen.
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse.
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/ FIM Europe för godkännande.
- Tävlingsstillstånd och statusavgift till Svemo + FIM/FIM Europe avgift.
- Säkerhets-, sjukvård och miljöregler enligt aktuellt SR med bilagor samt NT ska följas.

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe.
- Internationell tävlingsledarlicens krävs (Clerk of the Course).

Bana

- Inhägnat område, banlicens för tävling krävs.
- Svemo banlicens, tillfällig- eller årslicens.
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe.
- Internationell försäkring utfärdad av Försäkringsbolag anlitad av Svemo (intyg).