



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svemo tävlingsformer Isbana

	Prova på	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	Mästerskapstävling i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	1100 kr	1400 kr	1400 kr	1400 + 5000 + avgift FIM / FIM Europe
Svemo banlicens	Tillfällig	Tillfällig	Tillfällig	Tillfällig	Tillfällig	Tillfällig	Banlicens utfärdad av Svemo Banlicens godkänd av FIM/FIM Europé
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury/Race Direction
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja
Krav förarlicens	Ja, antingen är deltagaren inskriven i särskilt "Prova-på" projekt eller så kan "Prova-på-licens" köpas via Svemo hemsida. (Inget klubbmedlemskap krävs)	"Prova-på-licens" Ej grenbunden Klubblicens Bas Junior Senior Passagerare Lägsta ålder 15 år se Specialreglemente Isbana/Landbana	Klubblicens Bas Junior Senior Passagerare Lägsta ålder 15 år se Specialreglemente Isbana/Landbana + Medlemskap i arr klubb. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren	Bas Junior Senior Passagerare (ej förare) Lägsta ålder 15 år se Specialreglemente Isbana/Landbana Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Junior Senior Passagerare (ej förare) Lägsta ålder 15 år se Specialreglemente Isbana/Landbana Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Junior Senior Passagerare (ej förare) Lägsta ålder 15 år se se Specialreglemente Isbana/Landbana Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Junior Senior Passagerare (ej förare) Lägsta ålder 15 år se se Specialreglemente Isbana/Landbana + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo
Max antal tävlande			Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe samt SIG-licens.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha FIM International Licence, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN-nummer). Starttillstånd krävs	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev. ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja

PROVA-PÅ

Förare

- Vid prova-på aktivitet, t. ex. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare. Förare från 15 år ska köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.
- Olicensierade förare får ej delta.

Passagerare (Sidvagn)

- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av Prova-På-aktivitet

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Tillfällig banlicens
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part



TRÄNING

Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb
- Licenstyperna Klubb, Bas, Junior, Senior = helförsäkrad
- Ej licensierad, kan lösa träning/Prova-på-licens via Svemo hemsida.
- Lägsta ålder 15 år se Specialreglemente Backe
- Ej licensierade förare får ej delta

Passagerare (Sidvagn)

- Passagerarlicens (gäller även vid solokörning)
- Klubblicens (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.

Träningsledare

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR

Bana

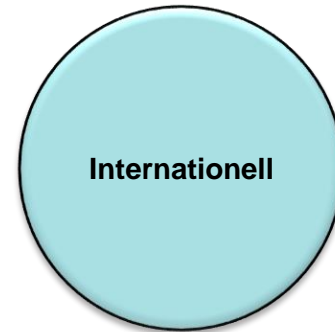
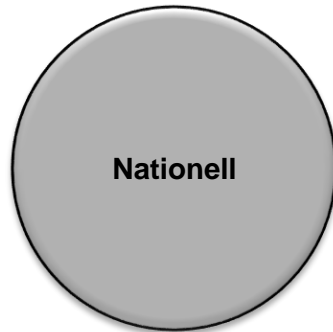
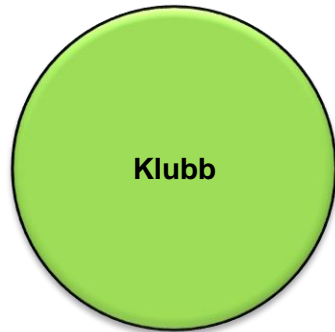
- Inhägnat område, banlicens krävs
- Tillfällig banlicens
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.



TÄVLINGSFORMER I SVERIGE





Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Lägst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb
- Alternativt grenbunden nationell förarlicens/passagerarlicens. (Passagerarlicens gäller även vid solokörning)
- Endast Svemolicensierade förare får delta

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tilläggsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform
- Inget samarrangemang mellan klubbar

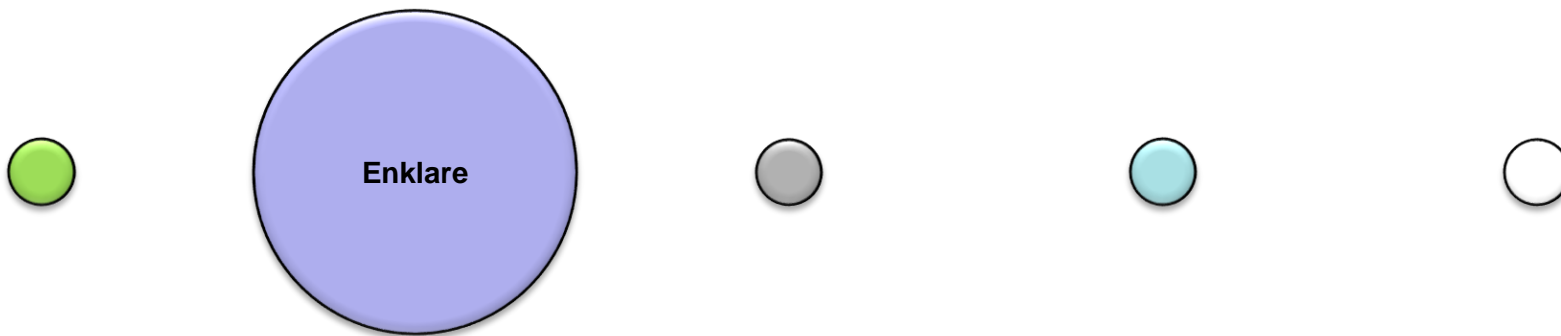
Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren)
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsrapport i Svemo TA
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig





Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubblicens)
- Antalet deltagare begränsas enligt reglemente
- Endast Svemolicensierade förare får delta

Passagerare (Sidvagn)

- För passagerare gäller grenbunden bas-, nationell-, tillfälliglicens eller passagerarlicens
- Passagerarlicens
- Baslicens (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Endast svenska passagerare får delta
- Endast Svemolicensierade passagerare får delta

Klubb

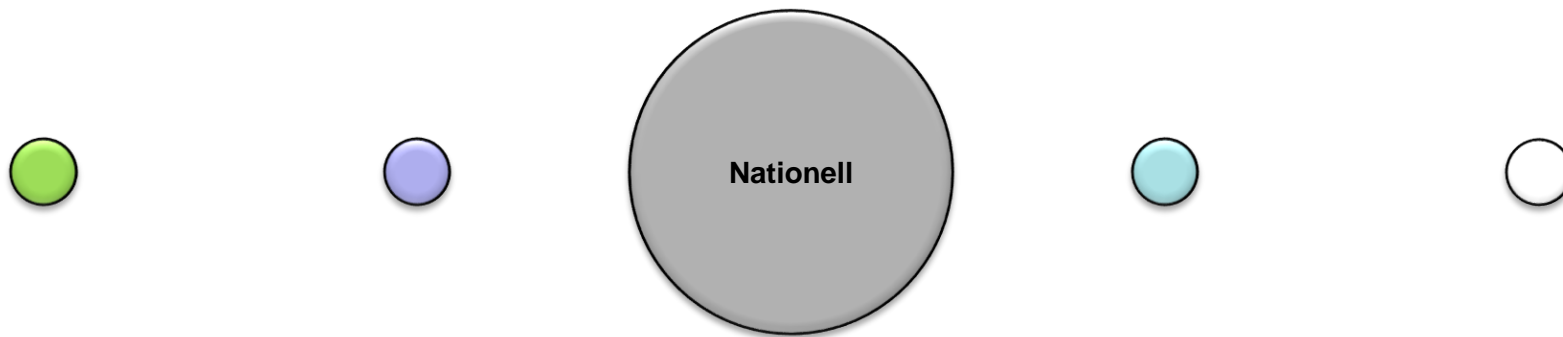
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tilläggsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift
- Tävlingarna får ej genomföras i serie/cupform-, deltävlingssystem eller som klubbtagstävlingar.

Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA
(Supervisor/Jury kan tillsättas av Motocrossektionen)

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Tillfällig banlicens



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

Passagerare (Sidvagn)

- För passagerare gäller grenbunden nationell-, eller tillfällig licens eller passagerarlicens
- Endast svenska passagerare får delta
- Endast Svemolicensierade passagerare får delta

Klubb

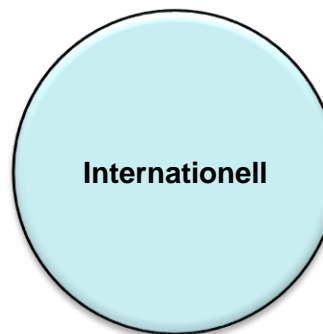
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer

Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling.
- Supervisor tillsätts av grensektion
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig 1,2 eller 3-årslicens
- Ev. försäkring för Park fermé



Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige samt FIM Internationell tävlingslicens.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell licens eller passagerarlicens
- Internat. tillägg vid tävling utanför Sverige
- Internationella passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta

Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer

Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av grensektion
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig 1,2 eller 3-årslicens
- Ev. försäkring för Park fermé





Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-, eller Baslicens). Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
Läkarintyg VM
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd anmälningsblankett
- Max antal startande enligt regelverk
- Föraren måste inneha FIM Internationell licens, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingskalender.

Passagerare (Sidvagn)

- Nationell licens eller passagerarlicens
- Internat. tillägg vid tävling utanför Sverige

Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europé
- Internationell tävlingsledarlicens (Clerk of the Course) krävs

Klubb

- Ansökan till motocrossektionen tillsammans med organisation, budget samt upplägg
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillståndsavgift samt statusavgift till Svemo + FIM-/FIM Europe avgift

Bana

- Tillfällig banlicens
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av försäkringsbolag anlitad av Svemo
- Ev. försäkring för Park fermé