



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

# **Svemo tävlingsformer Motocross**

	Prova på	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	Mästerskapstävling i Sverige
<b>Ansökan i Svemo TA</b>	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej Svemo styrelse
<b>Tävlingstillstånd</b>	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	1100 kr	1400 kr	1400 kr	1400 + 5000 + avgift FIM / FIM Europe
<b>Svemo banlicens</b>	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Helår Tvåårs Tillfällig	Banlicens utfärdad av Svemo. Banlicens godkänd av FIM/FIM Europé
<b>Ansvarig</b>	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury/Race Direction
<b>Tävlingsledare</b>	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
<b>Supervisor/Domare</b>	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja/nej (undantag enligt NT/SR)	Ja	Ja
<b>Krav förarlicens</b>	Ja, antingen är deltagaren inskriven i särskilt "Prova-på" projekt eller så kan "Prova-på-licens" köpas via Svemo hemsida.  (Inget klubbmedlemskap krävs)	"Prova-på-licens" Ej grenbunden Klubblicens Guldhjälms Bas Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare Ej tillfällig tävlingslicens Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, barn upp till 12 år ej inskrivna är halvförsäkrade	Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Bredd Elit Passagerare + Medlemskap i arr klubb. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren	Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Bredd Elit Passagerare (ej förare)  Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Guldhjälms Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare (ej förare)  Tillfällig Uppkörningskrav för att erhålla förarlicens (års eller tillfällig)	Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare (ej förare) + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo	Ungdom Junior Senior Bredd Classic Elit Passagerare (ej förare) + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo
<b>Max antal tävlande</b>			Enligt regelverk	Max 90 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
<b>Deltagande av utländska förare</b>	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europé samt SIG-licens.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha FIM International Licence, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN-nummer).  Starttillstånd krävs	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europé.  Starttillstånd krävs.
<b>Serieform</b>	Nej	Nej	Nej, ev. ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja

# PROVA-PÅ

## Förare

- Vid prova-på aktivitet, t. ex. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-på-licens ett krav för samtliga förare. Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.
- Olicensierade förare t o m det året föraren fyller 12 år, har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig banlicens finns.

## Passagerare (Sidvagn)

- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av Prova-På-aktivitet
- Enligt Specialreglementet Motocross

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig eller 2-årslicens (lägst klass E)
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt halvt försäkringsskydd för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.



# TRÄNING

## Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb
- Licenstyperna Klubb, Guldhjälmskoncept, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Bredd, Classic, Elit = helförsäkrad
- Ej licensierad, kan lösa träning/Prova-på-licens via Svemo hemsida.
- Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, ej inskrivna är helförsäkrade
- Ej licensierade förare får ej delta

## Passagerare (Sidvagn)

- Passagerarlicens (gäller även vid solokörning)
- Klubblicens (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Vid Prova-på ska både förare och passagerare köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.

## Träningsledare/Träningsansvarig

- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT eller Specialreglementet Motocross
- Bör vara tillgänglig på anläggningen, som kan kontrollera licenser och att rätt klassindelning görs.

## Bana

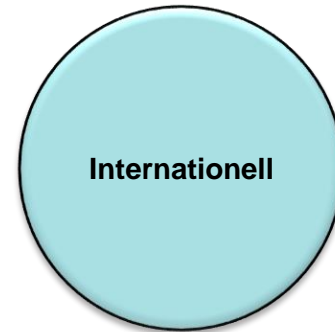
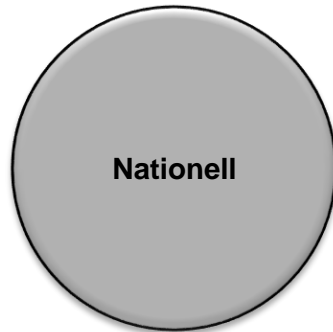
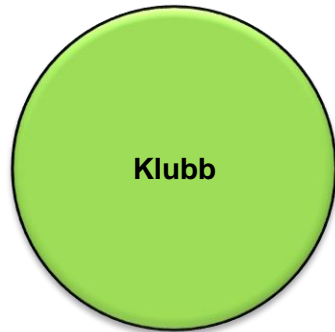
- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens eller 2-årslicens (lägst klass E)
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt halvt försäkringsskydd för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas.
- Ingen tidsträning (Endast vid tränarledd träning)



# TÄVLINGSFORMER I SVERIGE





### Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Lägst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb
- Alternativt grenbunden nationell förarlicens/passagerarlicens. (Passagerarlicens gäller även vid solokörning)
- Max antal startande enligt regelverk
- Endast Svemolicensierade förare får delta

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tilläggsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform
- Inget samarrangemang mellan klubbar

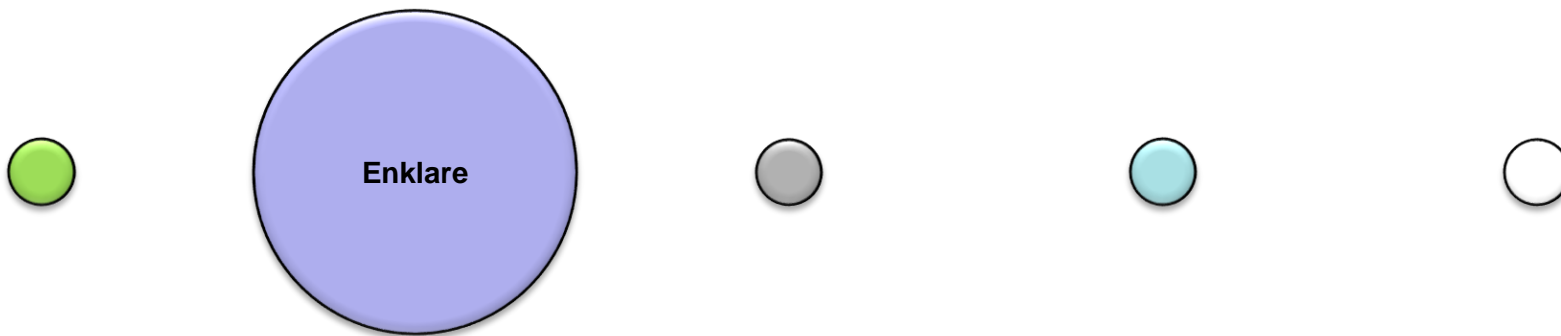
### Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren)
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsrapport i Svemo TA
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- 1 eller 2-årslicens (se SR Motocross)





### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubblicens)
- Antalet deltagare begränsas till max 90 startande
- Endast Svemolicensierade förare får delta

### Passagerare (Sidvagn)

- För passagerare gäller grenbunden bas-, nationell-, tillfälliglicens eller passagerarlicens
- Passagerarlicens (ej som förare)
- Baslicens (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Endast svenska passagerare får delta
- Endast Svemolicensierade passagerare får delta

### Klubb

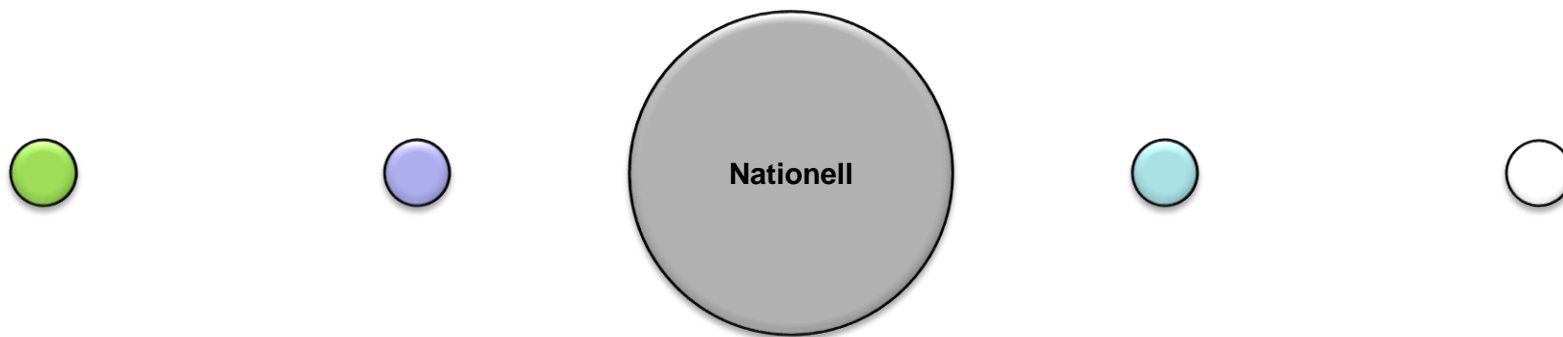
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tilläggsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift
- Tävlingarna får ej genomföras i serie/cupform-, deltävlingssystem eller som klubbtagstävlingar.

### Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA  
(Supervisor/Jury kan tillsättas av grensektion)

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- 1 eller 2-årslicens (se SR Motocross)



### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

### Passagerare (Sidvagn)

- För passagerare gäller grenbunden nationell-, eller tillfällig licens eller passagerarlicens
- Endast svenska passagerare får delta
- Endast Svemolicensierade passagerare får delta

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Max antal tillåtna deltävlingar anges i SR Motocross

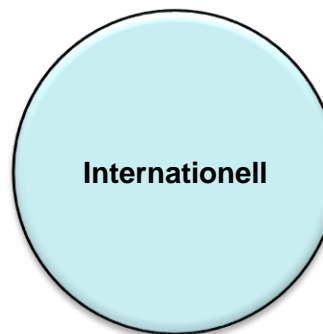
### Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling.
- Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av grensektion
- Supervisor tillsätts av grensektion alternativt distriktets grenkommitté.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- 1 eller 2-årslicens (se SR Motocross)
- Ev. försäkring för Park fermé





### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Basicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige samt FIM Internationell tävlingslicens.

### Passagerare (Sidvagn)

- Nationell licens eller passagerarlicens
- Internat. tillägg vid tävling utanför Sverige
- Internationella passagerare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan och tillägsregler via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Max antal tillåtna deltävlingar anges i SR Motocross

### Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av grensektion alternativt distriktets grenkommitté.
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens tillfällig- eller årslicens
- Ev. försäkring för Park fermé



### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-, Bredd-, eller Basicens). Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*). Lägsta ålder för Motocross är 12 år
- Läkarintyg VM/JVM/World Cup
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd anmälningsblankett alternativt särskilt anmälningsystem via VM/EM promotor (se svemo.se för information)
- Max antal startande enligt regelverk
- Föraren måste inneha FIM Internationell licens, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingskalender.

### Passagerare (Sidvagn)

- Nationell licens eller passagerarlicens
- Internat. tillägg vid tävling utanför Sverige

### Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europé
- Internationell tävlingsledarlicens (Clerk of the Course) samt FIM Superlicens i aktuell gren krävs

### Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens (lägst klass A)
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av försäkringsbolag anlita av Svemo
- Ev. försäkring för Park fermé

### Klubb

- Ansökan till motocrossektionen tillsammans med organisation, budget samt upplägg
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillståndsavgift samt statusavgift till Svemo + FIM-/FIM Europe avgift