

## ANTECKNINGAR FRÅN BARNSEMINARIUM PÅ QUALITY AIRPORT HOTEL ARLANDASTAD 2009-11-14

### DELTAGARE

Tommy Landin	Barnkommittén
Christer Melander	”
Mats Ericsson	”
Arne Hedin	Barnledarutbildare
Bertil Bergström	SVEMO styrelse
Jonny Larsson	Linköpings MS
Peter Fredriksson	”-
Fredrik Holmgren	FMCK Skövde
Anders Wester	”
Rickard Hagman	Östhammars MK
Fredrik Helén	”-
Susanne Josefsson	Gislaveds MK
Annika Karlsson	”-
Madeleine Skiöld	Njurunda MK
Per Skiöld	”-
Joakim Svedberg	”-
Johannes Johansson	Mora MK
Rolf Hörnfeldt	Rättvik-Boda MK
Robert Fredriksson	FMCK Kalix
Rikard Nilsson	Arlanda MC
Stefan Sandman	”-
Johan Landin	MK Pionjär
Stefan Sivegård	AMF Södertälje
Christian Sostaric	”-
Roger Larsson	Skutskärs MS
Per Holmstedt	”-
Robert Skansebo	Ulricehamns MK
Annelie Wiktorsson	Älvdalens MK
Bodil Dahl	koordinator SVEMO

### 1 INLEDNING

Barnkommitténs sammankallande, Tommy Landin, hälsade deltagarna välkomna till detta möte som barnledare och/eller representanter från klubbarna kallats till.

Syftet med seminariet är att komma med erfarenheter och synpunkter på guldhjälmsutbildningen samt att diskutera tävlingar/licenser.

Tommy berättade att år 2008 var det 10 år sedan som det första mötet ägde rum om barn- och ungdomsverksamhet. Mötet avhölls den 12 september 1998 i Tibro.

Idag är utbildningsmaterial klart i Enduro, Speedway och Motocross och Barnkommittén saknar fortfarande material från övriga sektioner.

## 2 DISKUSSIONER OM UTBILDNINGSMATERIALET

Tommy Landin ställde frågan om vad man tycker om utbildningsmaterialet.

En beskrivning borde finnas med i materialet som beskriver hur man säkrast hoppar var en åsikt.

Alla tyckte att Arne Hedins utmärkta checklista kan ligga med i handledningsmaterialet. Checklistan kan fyllas på med hopp teknik.

I sektionernas kompendium "Praktiska övningar" kan man informera om exempelvis hopp.

Jonny Larsson tyckte att utbildningen i Motocross och Enduro kan ske samma helg för barnledarna.

Den person klubben skickar till en barnledarutbildning har då klubben valt ut att ha den kompetens som krävs.

Man diskuterade utbildning kontra träning.

Viktigt att barnet förs in i guldhjälmsutbildningen för försäkringens skull. Om barnet är inskriven i utbildningen så är licensskyddet jämförbart med licensen. Annars gäller bara banförsäkringen.

Tommy Landin poängterade att den person som skriver under en ansökan om guldhjälmslicens är ansvarig för barnets kapacitet och kunskap att få licens.

Utbildningstiden för barn är lagom lång, tre månader, konstaterade man.

Materialet "Vårdnadshavare" ska finnas med i utbildningspärmen. Förslag fanns att den ska finnas att tillgå på nätet.

"Deltagarmaterialet" har inte vissa sett i utbildningspärmen.

Önskemål att få enduromaterialet i färg fanns. Anders Sjöholm ska då kontaktas.

Utbildningsmaterialet på film är kanske en idé.

Deltagarna från speedwayklubben Gislaveds MK menade att de bilder som finns i speedwaymaterialet inte föreställer speedwayåkare. Klubben känner till en konstnär som kan göra speedwaybilder. Deltagarna från klubben ska ta kontakt med sektionen.

En åsikt fanns att man ska ta hjälp av utbildade tränare för åkningen.

Det är positivt att ha en träff med barnledare i olika områden varje år. Genom att träffas byter man erfarenheter med varandra.

Tommy Landin påminde om att all utbildning kan man få ersättning för genom att kontakta sitt SISU-ombud.

Alla barnledare var tvungna att uppdatera sig för att få det nya materialet. Någon uppdateringsutbildning går inte att gå nu men kan möjligen komma i framtiden.

Idéer och synpunkter på utbildningsmaterialet ska skickas till [bo-dil@svemo.se](mailto:bo-dil@svemo.se).

### 3 DISKUSSIONER OM TRÄNING OCH TÄVLING

Deltagarna delades upp i tre gruppen; Motocross, Enduro och Speedway. Varje grupp skrev ner sina idéer om träning och tävling.

#### ENDURO

##### Reglementet Enduro Guldhjälms

Bakgrundsfärg för guldhjälms står inte reglerat i 3.4.2  
Av hävd använder vi oss av svart enligt crossen.

9.2 tredje strecksatsen stämmer inte med beslutet i sektionen 2009-01-29 mc högst 85cc

Förslag på förändring ex vis under punkt 9.2:

Guldhjälms: Pris till alla vid prisutdelning eller målgång

9.1.3 Hela området bör vara under uppsikt av ledare / **funktionär**

9.2 Lägg till: Följeåkare i erforderligt antal ska cirkulera längs banan.  
Funktionärer placeras ut vid svåra passager.

Ålder bör kvarstå 10 år enligt SR.

##### Guldhjälmskompendie Enduro

Vi vill att pilar och skyltar i kompendiet blir i rätt färg.

Vid körriktning: Du måste köra åt rätt håll, vill vi ha tillägget: Du får inte gena.

Röda pilar vid bilden om växlingsövning på sidan 24

## **Förslag till instruktion för följeåkare vid endurotävlingar:**

### **Syftet med följeåkare:**

Hjälpa skadade förare & förare som rent allmänt behöver hjälp. Fastkörda, trötta, vilsna m.m.  
Se till att spåret är körbart och att inte pilar/band är nerkörda.  
Vara tävlingsledarens, säkerhetschefens och banchefens förlängda arm längs spåret.

### **Uppgift:**

Cirkulera med mc längs hela tävlingsspåret, hjälpa förare som är skadade eller behöver hjälp.  
(Föraren ska i första hand klara sig själv om han inte är skadad)  
Kontrollera att det inte är nerkörda pilar, band som behöver åtgärdas.  
Åtgärda vid behov.  
Meddela banchefen om mer arbete behövs längs banan. Kalla dit fler banarbetare.  
Kör ett kontrollvarv före start och ett varv efter sista varvning så att ingen förare är kvar.  
Visa förare med haveri hur man enklast tar sig tillbaka till depån om föraren bryter.

### **Att tänka på när man befinner sig i spåret som följeåkare:**

Vara väl insatt i hur spåret går och hur man kan ta sig till tävlingsledningen snabbaste vägen om inte sambandet fungerar.  
Vara utspridda över hela startfältet och inte åka i klump.  
Titta lika mycket bakåt som framåt.  
Inte vara i vägen för tävlingsåkningarna .  
Riskera inte att fastna i trånga eller svåra passager. Kör hellre runt.  
Vid körning i spåret, håll rejält med avstånd till åkningarna. Hetsa inte och kör inte om.  
Om följeåkarens eget barn tävlar ska han inte åka bakom det egna barnet.(Trovärdighet)

### **Utrustning utöver reglementerad skyddsutrustning:**

Funktionärsväst ska bäras synligt.  
Sambandsmedel till sekretariat/sjukvårdare. Komradio, mobiltelefon.  
Första förband, sjv utr  
Telefonnummer till sjukvårdare, tävlingsledning i fuktsäkert fodral.  
Ryggsäck med pilar, band, häftpistol, liten yxa. (kan läggas längs spåret)  
Anteckningsplån och penna för att notera startnummer på förare som bryter regler m.m.

### **Rekommenderat antal följeåkare:**

Guldhjälm	1 följeåkare/4 st förare
Ungdom	1 följeåkare/10 st förare
Senior/junior	1 följeåkare/30st förare
Motion	1 följeåkare/30 st förare

## MOTOCROSS

### Vid momentet träning och tävling framkom följande synpunkter

- Klubbarna har svårt att finna tid för träning vilket gör att träning i dag sker helt utanför vårt regelverk där blandning av små och stora cyklar sker.
- Vilken lösning ska fram för att kunna lösa detta problem?
- När det gäller tävlingar så ska ingen förändring ske utifrån den uppdelning som i dag finns, G50cc, G65cc o G85cc.
- När det gäller den så kallade "elitklassen" bland guldhjälmsarna så ska vi rekommendera dessa att klassa upp sig till ungdomsförare samt rekommendera arrangörerna att skapa en klass vid inbjudan som ex vis heter 10-13, detta för att ge dessa den nivå på tävlandet som "de" kräver.
- Att ta hänsyn till förare som är så kallade "pokaljägare", överåriga, 13 åriga guldhjälmsare måste bort då åldern i de flesta fall gör att föraren ska tillhöra ungdomsklassen.
  
- De förslag som diskuterades och framkom var att hitta en lösning till de Guldhjälmsförare som är kompetenta att kunna köra tillsammans med Ungdomsförarna vid fri träning.
- Att hitta ett system som innebär att de får delta på ungdomsträningar måste innebära krav/prestation från dessa förare.
  
- 1. Föraren måste kunna resa och starta sin egen cykel utan hjälp.
  
- 2. Föraren måste samla på sig poäng/resultat från tävlingar som ex SVEMO Cup, en motsvarande Cup för 85cc samt större tävlingar som Dråpslaget, Lisebergscupen, Goliat Cup, Nordcupen, Mitt-Sverigecupen och Coormx-cup. Tävlignarna ska vara öppna för samtliga förare. Lokala cupper i distrikten ska inte kunna räknas in i den poäng/resultatsammanställningen.

När föraren har nått upp till punkt 1 och 2 så ska föraren få ett bevis på denna kompetens och ska då tillåtas att träna tillsammans med U-förare. Hur detta bevis ser ut kunde vara ett märke som fästes på licensbrickan, ev ny licensbricka där det framgår eller annat dokument som är svårt att producera fram själv.

Den ökade träning som dessa guldhjälmsförare får ska vara ett led i att bli bättre och därför kunna klassa upp sig till ungdomsförare.

SVEMO Cup skulle kunna bli en tävling för 10-13 år och därmed fortsätta vara en port ut till EM-tävlingar.

Samtliga var överens om att Guldhjälmsstävlingar är till för insteg i verksamheten och där varje tendens till elitänkande ska hållas tillbaka. Av de 1400 licensierade förarna så är det max 150 som i dag skulle kunna tillhöra "elitklassen", resterande drygt 1200 förare vill och ska träna och tävla på barns nivå. Vi ska samtidigt ta hänsyn till de ca 1500 förare som ännu eller aldrig tar ut en licens men som ändå vill åka motorcykel.

**Sammanställning av synpunkter:** duktiga förare ska klassa upp sig till ungdomsförare. Duktiga guldhjälmsförare ska kunna träna med ungdomsförare, samt att Guldhjälms blir ett insteg/lek i verksamheten.

### **SPEEDWAY**

Speedwaygruppen hade inte några kommentarer om träning och tävling eftersom guldhjälmsförarna är så få till antalet.

De ansåg att speedwayen måste arbeta vidare för att få igång verksamheten.

Vid anteckningarna

Sammanställande

Bodil Dahl 2009-11-24

Tommy Landin  
Godkänt 2009-12-11

Ledamot

Ledamot

Christer Melander  
Godkänt 2009-12-11

Mats Ericsson  
Godkänt 2009-12-11