



## Möte Säkerhetsrådet Via Teams

**6 september 2021 kl. 19:00 – 20.30**

**Deltagare:** Ulla Peterson, Madeleine Englund, Pernilla Ingvarsson, Magnus Markenfelt, Patrik Kerttu, Ulf Sjövald, Tony Olsson.

**Förhinder:** Ola Hansson, Johan Andersson, Anders Berggren, Johan Ydreborg.

### Mötesanteckningar

#### 1. Välkomna

Tony välkomnar samtliga till kvällens möte i Säkerhetsrådet.

#### 2. Reflektioner på utskickade dokument i samband med agendan.

Inför mötet så hade rådets deltagare fått tagit del av två uppdaterade dokument gällande "Riktlinjer för Svemo säkerhetsarbete" och "Svemo strategi för en säkrare idrott". Inga synpunkter framkom och Riktlinjerna kommer att publiceras i 2022–2023 års utgåva av SPAR, (Svemo Policy och Allmänna Regler).

Säkerhetsrådet hade även fått i uppgift att titta över Kapitel 8 i NT (Nationella Tävlingsreglementet), som berör Förare, Passagerare och Navigatörens skydds-utrustning. En grundlig översyn och uppdatering gjordes av detta kapitel för några år sedan, så för 2022–2023 års NT handlar det mest om en anpassning till dom förändringar som har skett dom två senaste åren, bl.a. att Vattensporterna har tillkommit i Svemo. Texten om att hjälmkamera är förbjudet förtydligades ytterligare.

#### 3. Diskutera prioriterade arbetsområden för 2022.

En inledande diskussion om de prioriterade områden gällande Säkerhetsarbetet i respektive sektion/gren och centralt fördes. Vissa sektioner/grenar kommer att ligga kvar på sina nuvarande handlingsplaner eftersom mycket inte har gått att genomföra de senaste två åren med anledning av Pandemin. Centralt ska vi bland annat jobba för att samtliga förare som ska ta ut en tävlingslicens ska genomgå en obligatorisk digital utbildning via Idrottens Utbildningsplattform (IUP) i "HLR/L-ABC" och "Return to Race". Vid eller inför nästa möte ska handlingsplanerna för 2022 ses över och fastställas. Magnus informerade rådet att MX har startat en egen Säkerhetsgrupp likt Track Racing, med representanter från olika distrikt.

Under denna punkt tog Ulla även upp möjligheten för t.ex. distrikt att kunna få hjälp av Säkerhetsrådet med föreläsning i Säkerhetsarbetet.

#### 4. Inkomna ärenden

4.1 Ulf Sjövald gällande licensspärr och att det är svårt att hitta rätt förare om man har samma namn.

Tony hade inför mötet tittat på problematiken och funnit att i dokumentet där Tävlingsledare/Supervisor/Domare rapporterar om misstänkt hjärnskakning så är TA-id en obligatorisk uppgift att fylla i. Men i det infomejl som sedan skickas ut till berörda så finns inte TA-id med. Tony jobbar på med en lösning tillsammans med berörda på kansliet.

4.2 Madeleine Englund, gällande om skada uppstår vid träning och föraren har blivit hämtad med ambulans och fått hjärnskakning, vem anmäler om licensspärr?

Enligt nuvarande rutiner och regler för licensspärr vid misstänkt hjärnskakning, så medges bara att licensspärr kan utfärdas i samband med tävling. Så, i dagsläget är det inte möjligt med licensspärr vid träning, men klubbarna ska fortfarande rapportera skador som uppstår vid träningar via det formulär som finns på Svemo hemsida.

## 5. Rapporterade olyckor

Tony informerar att vi till dags datum har elva rapporterade misstänkta hjärnskakningar inom våra grenar.

Vi har även en rapporterad olycka om allvarlig skada där POSOM har varit inkopplade.

## 6. SharePoint

Säkerhetsrådet har via SharePoint tillgång till en gemensam mapp "Säkerhetsrådet-Dokument", där allt arbete med säkerhet samlas, alla medlemmar har tillgång till mappen.

## 7. Övrigt

### 7.1 Budgetarbetet 2022

Tony informerar att arbetet med Säkerhetsrådets budget pågår, både budget och verksamhetsplan ska vara inskickat till ekonomichefen senast den 9 september.

### 7.2 Profilkläder Säkerhetsrådets medlemmar.

Tony får i uppgift att mejla en förfrågan till rådets medlemmar om eventuellt behov av Svemo profilkläder.

### 7.3 Pernilla Ingvarsson gällande lägsta krav på innehåll av material i ambulans vid tävling.

Pernilla redogjorde för en del "bristande" sjukvårdsutrustning som hade förekommit vid en nyligen genomförd tävling, och hon ställer frågan om lägsta krav på ambulans och vad den ska innehålla. Tony tar kontakt med Koordinatörn för Vattensporterna för att kolla hur arbetet med Vattensporternas Bilaga A till 2022 års reglemente går.

## 8. Kommande möte

Tony mejlar två förslag på nästa mötesdag och mötesalternativ till rådets medlemmar, det förslag som får flest röster "vinner".

## Anteckningar

Tony Olsson,  
Koordinator Projekt & Säkerhet