

Protokoll från ordförandekonferens 17/2 2001

Plats: Hotell Hulingen i Hultsfred

Mötesordförande utsågs ej, eftersom mötet bedömdes som informellt.

Till mötessekreterare utsågs Christian Löfgren.

1. Mötets öppnande
2. Presentation av grensektionen. Christer Gustavsson presenterade sig. Hans främsta uppgift är att få in klubbkänsla i grensektionen, något han anser har fattats. Stämningen hittills har varit god på mötena. Jan A förklarade att Nils R ej sparkats ut av honom och Torbjörn, det kan de omöjligt göra eftersom det är SVEMO styrelse som utser grensektionen. Man hade dock kommit till ett stadium där fortsatt samarbete bedömdes som omöjligt. Tyvärr får motsättningar ibland sådana här konsekvenser.
3. Grensektionen efterlyste en förklaring till vad klubbarna menade med tidpunkt för regeländringar. I minnesanteckningar från Elitmöte i Eskilstuna kan följande läsas: "Klubbarna var eniga om att regler för kommande säsong ska publiceras senast 1 juli året innan. Ändring därefter får bara göras om SAMTLIGA klubbar som kör serie accepterar ändringen, eller om ändringen är av säkerhetsskäl." Grensektionen poängterade att SVEMO givetvis måste vara med på ändringar efter stoppdatum.
 - Förslag från sektionen att lägga stoppdatum senast 31/8. Efter diskussion kring bl a övergångsdatum föreslogs att regeländringar gällande lagtävlingar, dvs snitt, övergångar körschema o dylikt som påverkar ramarna för trupp och lagsammansättning ska vara klart till 1/7. För övriga regeländringar gäller 31/8. Förslaget godkändes av samtliga närvarande.
4. Punkter från Eskilstunamötet.
 - Övergångsdatum, grensektionen hänvisar till generella regler för övergångar, som även RF har krav på. Det är inte administrativt möjligt att ändra på övergångsdatum för speedway. Beslut i denna fråga kan ej tas av grensektionen, utan endast av SVEMO styrelse. Torbjörn Harrysson lovade att ta upp frågan med SVEMO. Tommy Rander redogjorde för alternativa metoder, t ex att föraren har en speedwaylicens utan knytning till klubb. Övergångar sker sedan enligt avtal.
 - Dirt deflectors, Grensektionen har stött och blött frågan. SEFF har visat motstånd. Däremot har serieföreningen förordat det. Elitserieklubbarna har enats i Eskilstuna och samtliga har skrivit på ett avtal om det. Grensektionen ville höra motiveringen till beslutet. Argumenten var renare sarger, bättre speedway, inget sprut på publiken bl a. Grensektionen kommer att skriva tillägsregler om detta för Elitserien enligt FIMs regler, dvs utslutning om Dirt Deflectorn inte är i godkänt skick vid start, däremot ingen påföljd om den ramlar av under heatet. Tommy Rander meddelade att klubbarna har fått ett pris från MCdepån på 1100 SEK + moms/st om vi köper minst två Dirt Deflectors per klubb. Detta gäller JAWAs deflector. Klubbarna uppmanas därför att kontakta Tommy alt MC-depån direkt och meddela hur många man vill ha.
 - Sponsor till elitserien, COMHEM hade lagt förfrågan till SVEMO. På grund av detta har Bo Wirebrand och Åke Broné avvaktat besked från SVEMO och inte agerat på egen hand. Grensektionen menade att de t inte förhindrade dem att gå vidare och bearbeta andra tänkbara sponsorer. Eftersom varken Bo eller Åke var närvarande lämnades frågan. Denhänger dock ihop med punkten TV-avtal senare under mötet.
 - Pressansvarig för hela Elitserien, Grensektionen undrar varför klubbarna vill göra detta själva. Bakgrunden var Per Gustafssons insatser 1999 och att Speedwayligan har en person i motsvarande post. Klubbarnas uppfattning är att detta inte fungerat på ett tillfredsställande sätt efter 1999. Christer Gustavsson mindes att frågan hänvisats till serieföreningen i Eskilstunamötet, vilket dock ej framgår av minnesanteckningarna.
 - Andralag, förbundets syn på detta är att tanken är god. Grensektionen ser dock en risk i att rika klubbar "suger ur" förarmarknaden. Småklubbarna skulle då i värsta fall få läggas ner. Motiveringen för andralag är att unga förare tvingas köra för avlägsna klubbar, och med dåliga förutsättningar för att hitta sponsring. Dessutom finns inga incitament för små klubbar att få igång sin verksamhet, då de förses med farmade förare från större klubbar.

Indianernas representant ville inte stå bakom noteringarna från Eskilstunamötet idenna fråga, vilket tyder på att klubbarna inte är helt överens.

RF har avrått SVEMO från att tillåta andralag, och grensektionen anser det därför inte aktuellt. Valet är att antingen ha ett farmarsystem alternativt andralag och valet har fallit på farmarsystem, vilket klubbarna har accepterat och tagit till sig.

Från flera håll framfördes dock tron att flera klubbar nu kommer att kringgå detta på samma sätt som Masarna.

5. Riders replacement, Västervik och andra klubbar har reagerat på den nya formuleringen som kräver att föraren deltagit i en match innan han kan ersättas. Det är en oerhörd risk om en klubbs toppförare skadas innan serien drar igång. Grensektionen förklarade att regeln har tillkommit för att stävja missbruk av R/R regeln. Det förekom förra året fall då klubbar satte upp förare som ej är aktiva till R/R. Henry Stein förde fram idén att ta bort R/R till 2002. Fredrik Örnerdahl föreslog en omskrivning av regeln till att förare som startat ligamatch i annan liga tidigare under säsongen är berättigad till R/R. Förslaget överlämnades till grensektionen som återkommer med en ny skrivning.
6. Körordning och slutspel, Rospiggarna förde fram synpunkter på att de får börja borta 8 dubbelmöten. Christian Löfgren redogjorde för vad klubbarna kommit överens om i Eskilstunamötet, nämligen att ett jämnt matchflöde med hemmamatch varannan vecka var viktigast. Torbjörn Harrysson förklarade att Bysarnas återkomst till elitserien är en komplicerande faktor. T.ex. måste Bysarna ha seriematch på fastlandet om någon av deras förare skall åka ett kval eller liknande dagen efter, annars har de ytterst begränsade möjligheter att komma till tävlingen i tid p.g.a. av glesa kommunikationer. Körschemat är detsamma som föregående år, med fasta startpositioner. Lagbonus somförra året. Vinnaren i elitserien går direkt till finalen, tvåan och trean till semifinaler. Grensektionen föreslår att skiljeheat ska köras med fyra förare både i slutspel och skiljeheat om lagbonus. Henry Stein föreslog att man kör max tre heat, varefter man får nominera en förare. Ingen förare får köra två heat av de tre första omkörningsheaten. Mötet var överens om att införa detta på prov i slutspelet. Grensektionen skriver ett förslag och skickar på remiss. Grensektionen vill även införa lagpoäng i slutspelet, istället för att räkna sammanlagd poängställning. Med detta förslag skulle en oavgjord match avgöras i skiljeheat. Förslag på detta skickas också ut för remiss. Ett alternativt förslag lanserades av Fredrik Örnerdahl, nämligen att börja match två från aktuell poängställning efter match ett och tillåta toppning direkt.
7. Snittberäkningar.
 - Grensektionens argument för 18-faktorn är att den ger reservförare möjlighet att utvecklas. Svenska spel kräver att man har ett säkert system som inte kan manipuleras, och 18-faktorn motverkar nedkörning av snitt. Nackdelar är att ”för bra” förare kan vara kvar på reservplats hela säsongen. Dessutom visar den inte resultatet av förarens prestationer på ett riktigt sätt. Föraren tar dessutom med sig snitt från tidigare säsonger om han inte kört alla matcher. Formeln är dessutom väldigt krånglig att förstå för gemene man. Christian Löfgren framförde att alla klubbar är överens om att 18-faktorn tas bort, vilket verifierades av mötet. Christer Gustafsson sade att det är uppenbart att klubbarna vill att 18-faktorn skall tas bort och att grensektionen tagit till sig detta. 18-faktorn är dock en betydande garanti för att fusk med snitt inte skall kunna förekomma. Grensektionen framförde också att en förändring av 18-faktorn endast underlättar för utländska förare att komma in i seriesystemet. Det medför inte att svenska förare lättare får chansen att slå sig in i lagen. Därmed försvåras också den interna rekryteringen av nya inhemska förare. Fredrik Örnerdahl föreslog att ingångssnittet ligger fast i t ex sex matcher, varefter man sedan räknar om snittet efter varje match på traditionellt sätt. Fredrik distribuerar ett sådant förslag inom en vecka. Grensektionen hänvisade till att det är för svårt att göra om i databasen, vilket flera klubbdelegater inte alls tror på. Grensektionen ska se över detta och undersöka möjligheten att ändra redan till årets säsong. Jan Alkebring lovade att ta kontakt med Nitroz nästa vecka. Förutsättning för att en ändring skall komma till stånd är att den är kvalitetssäkrad gentemot spelmarknaden och media, det får inte finnas möjlighet att köra ner snitt.
 - Christian Löfgren hänvisade till skrivelsen angående Carl Stonehewer från slutet av oktober 1999 och menade att Carl och alla andra utländska förare som är nya från 2000 respektive 2001 är diskriminerade, de från 2000 pga att deras snitt fortfarande är påverkade av det diskriminerande ingångssnittet. Hade inte 18-faktorn funnits hade så inte varit fallet. Fredrik Örnerdahl menade att

Shaun Tacey fallet skiljer sig från Carl Stonehewer. Tommy Rander menade dock att Riksidrottsnämnden i sitt yttrande sagt att all användning av schablonsnitt för utländska förare är olaglig. Grensektionen kommer att se över reglerna men avser inte att göra det förrän nästa år. Smederna ansåg det anmärkningsvärt att grensektionen avser behålla en olaglig regel ytterligare ett år. Reglerna skall självklart ändras så de följer lagstiftningen. Däremot gäller det som redovisats till säsongen 2001. Svemo har meddelat att man med anledning av det uttalande som RIN gjort efter Vargarnas anmälan, kommer att ändra dessa regler. Däremot finns det inget krav från RIN att en sådan förändring skall gälla retroaktivt.

- Tommy Rander tog upp frågan om taksnitt och hänvisade till den modell som Fredrik Örnerdal tagit fram. Torbjörn Harrysson sade att det aldrig blir ett flytande snitt eftersom alla klubbar inte har råd att värva upp till ett sådant. Christian Löfgren menade att det var ett märkligt argument eftersom elitserieklubbarna var överens om modellen vid mötet i Eskilstuna. Grensektionen lovade dock att eventuella förändringar i taksnittet kommer att remissas först. Klubbarna och grensektionen har tidigare under mötet kommit överens om att i möjligaste mån publicera sådana förändringar senast 1 juli.
8. Grensektionen informerade kring doping. Dispens kan erhållas för t ex inhalatorer vid astmaproblem. Dispens gäller dock bara i Sverige. Frågan har ställts till FIM hur det ska hanteras internationellt. Varning flaggades för hälsopreparat och energidrycker. Grensektionen påpekade också att tester kommer att ske frekventare eftersom SVEMO finns i den s k "Röda Gruppen".
 9. Grensektionen informerade om landslagsledningen. Mats Olsson har engagerats på heltid i Avesta och har därför frånsagt sig uppdraget som förbundskapten. Sektionen har utsett Tony Olsson till ny förbundskapten. Kristian Hultgren övertar ansvaret för U21 och Christian Frid blir kvar som ansvarig för 80cc.
 10. Aktuella utbildningar, tränarutbildning kommer att köras tillsammans med motocrossen. Fysisk träning och mental träning körs på detta vis. 10-11/3 är det utbildning i fysisk träning i Tibro. Elitserieklubbarna uppmanas att skicka deltagare detta år. Kallelse till utbildning för ungdomsledare har gått ut till klubbarna. En ledare med denna utbildning är ett krav för att bedriva Microspeedway.
 11. Förarens kontrakt med utländska klubbar, det finns ingen överenskommelse med BSPA om förare som kör i Premier League. Eftersom det finns lag som kör tisdagar i Premier League uppmanas klubbar som har svenska förare som kör i Premier League att se till att de får skrivet i sina kontrakt att de svenska tävlingarna går först.
 12. Serienämnd, Grensektionen har ett förslag på en serienämnd som skulle kunna vara ett alternativ till att vända sig till Riksidrottsnämnden. Den skulle kunna vara sammansatt av personer både från SVEMO och klubbarna. Valsarna framhöll att risken är att detta blir en bromskloss. Tommy Rander framhöll att många frågor är av juridisk natur. Därför kan det vara olyckligt att upprätta en nämnd med begränsad kompetens i detta område. Klubbarna uppmanas dock av grensektionen att fundera på om en serienämnd är en bra idé.
Sektionen anser dock att frågor som berör seriesystemet bär i framtiden hanteras inom "familjen". Svensk speedwaysport har inte råd att ständigt ha juridiska affärer, varken av ekonomiska eller mediala skäl. Kritik har framförts att sporten är en marginalsport och agerar som en sådan. Vi uppnår definitivt ingen högre status genom att ständigt ha juridiska konflikter.
 13. TV-avtal, Jan Alkebring kommenterade förhandlingarna med COMHEM. Enligt Janne hade COMHEM inte kontaktat SVEMO, det var Göran Juhlin som tog kontakt med COMHEM. Janne upplever inte att det finns ett stort intresse för speedway hos TV-bolagen. Sporten är inte så het hos tv-bolagen som några vill få klubbarna att tro. Janne har träffat COMHEM tre ggr och visste inte att de parallellt förhandlade med fotbollsförbundet. Tommy Rander talade dock om att "det kände alla till". En vetskap han inte har förmedlat vidare varken till SVEMO eller övriga elitserieklubbar. COMHEM var intresserade av att sända ca 10 matcher i en PPV-kanal. Janne har försökt att få till stånd en sändning av hela serien, i kombination med ett sponsravtal. När COMHEM ställde in ett möte anade man oråd, men ett möte stämdes med Sponsorservice, Egon Håkansson AB, som är COMHEM's partner i sponsrfrågor. Inte heller Sponsorservice talade om att parallella förhandlingar pågick. Fotbollsförbundet har nu fått ett avtal med COMHEM på sex matcher i veckan. De är fortfarande intresserade av slutspelet, men Janne tycker inte att det är en bra lösning. Ett antal krokar har dock lagts ut.
Janne känner inte alls igen sig i det brev som Tommy Rander skickat ut till klubbarna.
- Tommy Rander menade att han fått klubbarnas förtroende i frågan och hänvisade till minnesanteckningarna från mötet i Eskilstuna. Han undrade därför vem som givit Jan Alkebring uppdraget. Tommy har dock inte fått något som helst mandat att förhandla om tv-avtal. Enligt

protokollet från Eskilstuna har han blivit utsedd att "kolla läget". Tommy har valt att inte samarbeta SVEMO i frågan trots att SVEMO äger tv-rättigheterna. Tommy har inte agerat vidare i frågan när han fått klart för sig att SVEMO driver den parallellt. Tommy är övertygad om att det finns ett stort intresse för speedway och att det fanns en potential på ca 2,6– 4 MSEK i ett TV-avtal för 2001. Han menar dock att det nu är alldeles för sent och att det enda som kan göras är att via en "panikplan" säkra sändningar 2001, men att det inte kommer att kunna bli några pengar från dessa sändningar. Tommy lämnade även en referens på sina uppgifter. Staffan Bergman 033-158873.

- I brevet från Tommy Rander till elitserieklubbarna framför TR att han "hade kommit ganska långt i förhandlingarna". Där angavs också att det är enkelt att få till stånd ett avtal. "Man säljer rättigheten till ett produktionsbolag för c:a 250000:- för att sedan tjäna pengar på vidareförsäljning till andra intressenter" enligt brevet. Janne har varit i kontakt med ett flertal produktionsbolag och konstaterat att produktionsbolag ytterst sällan köper tv-rättigheter, man arbetar på uppdrag till fasta kostnader på kontraktbasis. Det konstaterades för övrigt att Tommy Rander har inte presenterat något koncept varken till klubbarna eller SVEMO trots att han anser sig ha fått ett mandat att förhandla om tv-rättigheterna. Det är därför svårt att få något sammanhang i det resonemang TR för i brevet till klubbarna. Att TR skulle vara den mest lämpade att föra dessa förhandlingar kan man ha olika åsikter om. Självklart har TR en kompetens inom området. Det är dock inte detsamma som acceptans på mediamarknaden. Den ekonomiska potential TR redovisar att man skulle kunna få in, 2,44 MKr stämmer knappast överens med sanningen. Det har visat sig i förhandlingarna med COMHEM. Merparten av de sponsorpengar de skjuter in i t.ex. basket går till produktionskostnader. T.ex. beräknar man att det kostar 100-135000:-/sändningstillfälle för direktsändning av en speedwaytävling.
- TR erbjöds att genomföra sin s.k. panikplan under förutsättning att han gör det i samråd med SVEMO. TR avböjde. Det är fortfarande egna race som gäller, utan inblandning från tv-rättsinnehavaren.
- Från flera håll framfördes att vi måste börja agera på ett samlat sätt i frågan, istället för att hitta syndabockar för misslyckandet 2001. Något konkret resultat kom mötet dock inte fram till, förutom att Jan Alkebring lovade att försöka slutföra förhandlingarna och rädda åtminstone någon form av sändning för 2001.

14. Framtida speedwayliga – var är vi på väg. Serieföreningen har en arbetsgrupp. Ett par möten har hållits och gruppen har rapporterat på serieföreningens höstmöte. Ingen närvarande på dagensmöte kunde dock återge vad som där rapporterats. Olika uppfattningar finns inom klubbarna om vi går mot en proffsliga eller ej. Grensektionen avser att samarbeta med serieföreningen i frågan.

Framtidsvisioner – vart är vi på väg? Grensektionen hänvisar till statistik som visar att trots elitseriesuccén så minskar antalet licensierade svenska förare, samtidigt som antalet utländska förare ökar. Antalet licensierade 80cc förare ökar dock igen. Frågan är hur vi ska få en positiv utveckling på antalet svensklicensierade förare, en fråga som mötet inte kunde besvara på rak arm.

15. Sveriges GP, Torbjörn Harrysson informerade om att avtalet skrivits på alldeles nyligen. Därför har informationen hittills varit dålig. Tyvärr har avtalet varit väldigt styrt från början och SVEMO har inte haft någon större möjlighet att tillgodose klubbarnas intressen. GP kommer att bli betydligt dyrare, pga höjda avgifter till BSI. Dessutom är all kringförsäljning på Stadion redan utarrenderad. Kontentan är givetvis att nettot blir sämre än tidigare. Avtalet är skrivet på två år men med möjlighet att säga upp från båda sidor efter ett år. Klubbarna är missnöjda med de villkor som erbjuds att sälja biljetter. Det är ju en service klubbarna vill ge sina supportere, samtidigt som det varit en inkomstkälla. Banmaterialet kommer att lagras i Stockholm för att göra bygget billigare det andra året. Banan kommer inte att bli nämnvärt doserad. SVEMO har också i kraft av lagvärldsmästare 2000 blivit erbjudna av BSI att arrangera Lag-VM 2002. Priset för kalaset är dock \$200-250 000, varför man avböjt erbjudandet.

16. Mötet avslutades kl.17.00

Protokollfört av

Christian Löfgren

Justerat av

Jan Alkebring