

Sammanträdesdata:

Tid: 11/8-01, kl 10 00 - 15 00.

Plats: Västerviks Stadshotell

Närvarande:

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)	
Torbjörn Harrysson, sektionsledamot	(TH)	
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)	Adjungerad
Christer Bergström, FIM - CCP	(CB)	Särskilt kallad
Rolf Randborg, Styrelserepresentant	(RR)	Särskilt kallad
Tony Olsson, landslagsledare	(TO)	Särskilt kallad
Yngve Strömsten, handläggare	(YS)	

17. Mötets öppnande

Ordföranden hälsade välkommen samt meddelade att Christer Gustavsson anmält förhinder.

18. Föregående mötesprotokoll

Genomgicks och godkändes, för att efter ordförandens underskrift läggas ut på nätet.

19. Rapporter

- A.** Ekonomirapporterna för tiden 1/4 - 31/8 har granskats. Konstaterades att den nya uppläggningsen från FIM vad gäller lag-VM medfört stor kostnadsökning för sektionen. Med anledning av detta behöver man finna nya vägar att hitta förstärkning av årets budget. Ett sätt är att redan i höst införa en slutspelsavgift i elitserien, t v i form av en tilläggsavgift.
- B.** Licensstatistiken visar på ungdomssidan en glädjande om än mindre ökning inom speedway!
- C.** CB från UEM-mötet i Budapest, bl a att JEM-kvalet i Motala genomfördes utan anmärkningar. Dessutom att man har ambitionen att helt styra en ev kommande Europaliga och därför vägrat ge sanktion till DMU vad gäller årets danska s k superliga (där även Kaparna deltagit).
- D.** RR informerade om styrelsens intentioner med beslutet att utse en kontaktperson till respektive sektion, samt uttryckte sin positiva reaktion på inbjudan till dagens möte.
- E.** Sektionen har tagit del av ett flertal protokoll samt kanlirapporter, bl a om att Hagfors SK blivit Sveriges första miljödiplomerade motorklubb och därmed får ses som ett föredöme i sammanhanget!. I övrigt kan nämnas att publiktillströmningen till framför allt våra elitseriearenor visat fortsatt positiv ökning, men att klubbledare för lag i speciellt de lägre divisionerna påfallande ofta är sent ute med att lämna in sina laguppställningar inför matcherna.
- F.** Ett antal domarrapporter med diverse anmärkningar föranledde en del diskussioner, detta främst beträffande nygamla klubben Bohusläns SK (f d BMK Uddevalla). Åtskilliga brister i deras arrangemang har under året rapporterats, uppdrogs därför åt JA att under hösten ta upp detta med deras klubbstyrelse.

20. Inkomna skrivelser, från

- A. Mariestads MK som meddelat att man p g a förarbrist tvingas dra sig ur Södra Riksserien -01. Serien har därför därför lagts om och körs nu som dels 4-lags-, och dels 3-lagsmatcher.
- B. Bohusläns SK som p g a banproblem beslutat flytta fram div 1-premiären den 13/5 (skulle efter många turer slutligen ha körs den 9/9 - varvid Getingarna p g a förarbrist lämnade wo...).
- C. UK, gällande höstens Utbildningskonferens. Konstaterades att sektionen tyvärr inte verkar ha möjlighet att sända någon representant!
- D. SVEMO/GS, med inbjudan till kurs för EM/VM-förare. Där har man i år för avsikt att delta.
- E. Vetlanda MS, med begäran om dispens 2002 för en på orten boende dansk 80-förare.
- F. Håkan Andersson, Eskilstuna, vilken framfört personliga åsikter med förslag på att 80-förare som uppträder osportslig ska bestraffas med avstängning. Skrivelsen har översänts till 80-kommittén/Speedwayringen ev för yttrande.
- G. Robert Lindell, Eskilstuna, med synpunkter på nuvarande toppnings- samt R/R-regler. Har skickats vidare till Sektionen och Serieföreningens LF, för ev åtgärd.
- H. Kari Virta, Partille, som vädjat till sektionen om att medge dispens för en finsk förare att under säsongen få byta klubb - något som trots vissa omständigheter inte varit möjligt att medge.
- I. DMU, med synpunkter på att SVEMO kräver internationella licenser för danska speedwayförare som tävlar för svenska serieklubbar. Dessutom att man vägrar följa det på nordiska rundbanemötet i år tagna beslutet om att vid nordiskt 80-utbyte endast köra på handelsbränsle.
- J. domaren i div 1-matchen mellan Team Viking och Norbagarna, med en kompletterande rapport till några av arrangörsklubben ifrågasatta domslut. Det har även domaren för den U21-match som kördes i Malmö gjort, beträffande en inträffad incident.
- K. en varg-ledare som framfört synpunkter på en domares insatser vid ett par av deras matcher, medan MS på grund av bl a en domarankmärkning **erhållit** ett brev med påpekanden om diverse brister i seriearrangemanget den 5/7.
- L. SVEMO till BSPA, med önskad information (meritförteckning) gällande Kenny Olsson, Smederna. Något som ledde till att att han erhöll chansen till ett kontrakt i Premier League.

21. Beslut sedan föregående möte

- 1) Isracing-EM -02
SVEMO har erhållit en förfrågan från UEM om att arrangera kval och/eller finaltävlingar 2002. Efter att ha undersökt förutsättningarna för detta har man p g a allt för höga kostnader tackat nej.
- 2) Extra landskamper
BSPA har framfört en förfrågan om vårt intresse för förnyat landskampsutbyte på U23-nivå. TO har undersökt möjligheterna men meddelat att vi avstår detta under innevarande år. Främsta anledningen var kostnadsbiten, främst eftersom tävlingarna skulle ha körts i England.

- 3) FIM Gold Trophy
Kumla MSK har tilldelats arrangörsskapet av nästa års utlysta internationella mästerskapstävlingar. Detta bl a genom sin mångårigt dokumenterade och framgångsrika 80-verksamhet.
- 4) Bränsleprovtagning
I samband med 80-tävlingarna i Avesta den 7-8/7 beslutade JA om att bränsleprov skulle tas. Dessa har nu analyserats av Saybolt Sweden AB i Göteborg, samtliga prov befanns negativa. Inget av de fyra tagna proven innehöll över 98 oktan och bensinen var alltså klart godkänd!
- 5) Par-SM-ändring
Med anledning av att Folkare MK inte anmält - eller hade för avsikt att ställa upp med sitt starkaste par i Motala-finalen, diskvalificerades laget och ersattes av den klubb som efter vår-omgången låg på plats nr 8 i elitserien.
- 5) Domarbestraffning
I samband med elitseriematchen mellan Kaparna - Vargarna inträffade en incident som föranledde de båda klubbarna att tillskriva sektionen och anmäla den tjänstgörande domaren till bestraffning. Efter att ha tagit del av inblandade parter redogörelsen av händelsen konstaterades att domaren brustit i omdömme samt därför ska avstängas i tre veckor.

22. Besluta om

- A. Ismöte i Hedemora
I samband med att SM-finalen körs i Avesta kommer höstens isracingmöte att hållas under f m. Uppdrogs åt JA att tillsammans med Tomas Larsson lägga upp riktlinjerna för detta..
- B. Tävlingsprogrammet -02
Kansliet har presenterat en stomme med nästa års röda dagar, vilken godkändes för att efter komplettering skickas ut till klubbarna. Dessa kan sedan ansöka om arrangemangen, innan arrangörer utses och serieuppläggnigen i samarbete med Serieföreningen påbörjas.
- C. EM- & VM-platser -02
UEM- och FIM har meddelat stoppdatum för när anmälan om önskat antal platser till nästa års mästerskapstävlingar ska vara lämnad. Beslutades i samråd med TO att till EM resp JEM söka 6, till VM 8 och JVM också 6 platser. P g a dålig uppslutning till årets FIM-cup nöjer sig SVEMO där med 22 platser. På VM sandbana ska sökas 3 (isracing 10), samt EM gräs 2 (isracing 4) platser. Deltagande till lag-VM speedway och isracing ska också anmälas.
- D. Landskampsutbyte -02
Nästa års landskamper diskuterades, beslutades att p g a bränslekontroversen med DMU t v avbryta 80-utbytet med Danmark. Istället ska Finland och Norge inbjudas, detta gäller även för utbyte med deras U23-lag mot våra U19. Ev utbyte med U21/23-lag mot ex vis England och Polen ska utredas närmare under hösten.
- E. Protest mot träning
Vid en allsvensk match i Motala protesterade Örnarna mot att en förare från hemmalaget hade tränat några minuter närmare inpå matchen än vad som kunde anses tillåtet. Då det på vårens lagledarträff diskuterats om att träning inte skulle få ske närmre än två timmar före match - men ännu inte skrivits in i reglerna, beslutades dock att avvisa protesten.

F. Anmälan till förarkurs
Med anledning av kursen på Bosön för EM/VM-förare uppdrogs till TO att i samarbete med Kitte Hultgren ta ut och anmäla ett lämpligt antal förare.

G. Diverse 80-frågor
Konstaterades att enklare regler för knatte/microspeedway snarast behöver utarbetas, främst vad gäller minikrav för personlig utrustning och tränarutbildning. Lämpligt är att detta sker i nära samarbete med 80-kommittén och Christian Fridh.

Frågan om hur bränslereglerna ska tolkas - och tacklas, bör också klaras ut! Tex om Sunato GP-plus som enligt uppgift innehåller 112 oktan ska anses godkänd. Att varje arrangör tillhandahåller vanligt handelsbränsle max 98 oktan till de tävlande kanske är en väg att gå?

H. Nya kvalregler 2002
Eftersom FIM har ändrat nästa års förutsättningar vad gäller kvalificering till GP/VM blir det ingen Skandinavisk final.. Istället arrangerar Sverige ett av de fyra inledande kvalen, beslutades att våra platser till detta ska tas ut genom en inledande svensk final (samt ev ett wild card).

Till FIM-cupen direktnomineras de förare som deltog i årets danska tävling. För uttagning till de resterande platserna körs ett nationellt kval, Christian Fridh sköter detta tillsammans med YS.

I. Avgift för SM-slutspel
Beslutades att den planerade avgiften för höstens lag-SM-omgångar dras tillbaka och införs först 2002. Istället åläggs de i år aktuella arrangörerna att betala en extra men mera normal tillståndsavgift på 2 000,- per slutspelsmatch.

J. SR-ändringar 2002
En sista översyn av reglerna inför den nytryckning som nu måste komma till stånd ska göras. Beslutades att före Serieföreningens höstmöte ha ett extra sektionmöte om detta, JA utser dag och plats samt skickar ut en kallelse.

23. Övrigt

Avslutningsvis diskuterades möjligheterna att till nästa år få till stånd ett TV-avtal som förhoppningsvis genererar elitseriesändningar i någon av våra större TV-kanaler (SVT eller TV4). JA åtog sig att kontakta de ansvariga och efterhöra intresset för detta, speciellt fyrans planerade nya sportkanal bör vara lämplig att kolla närmare i sammanhanget!

24. Mötets avslutande

Ordföranden tackade de kvarvarande för närvaron vid dagens möte och avslutade detsamma. (CB, RR och TO fick pga sina engagemang i eftermiddagens intercontfinal avvika tidigare).

Vid protokollet

Justeras

Yngve Strömsten

Jan Alkebring