

Sammanträdesdata:

Tid: 17/9 -01, kl 18 00 - 22 00

Plats: Stockholms Stadion

Närvarande:

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)	
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(NR)	
Torbjörn Harrysson, sektionsledamot	(TH)	
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)	Adjungerad
Rolf Randborg, styrelserepresentant	(RR)	Särskilt kallad
Yngve Strömsten, handläggare	(YS)	

25. Mötets öppnande

Ordföranden hälsade välkommen till detta extrapåkallade möte, vars huvudfråga var revidering av vissa tidigare gjorda regeländringar i SR inför säsongen -02. Därför kommer man nu endast att ta upp beslutärenden, varför alla övriga s k ordinarie dagordningspunkter helt utelämnas.

- 26.** JA gav först en resumé för hur upplägget av de tagna besluten gått till, samt att en del av dessa under hösten vållat protester från vissa klubbar. Konstaterades dock att delegaterna på elitseriemötet i Avesta (den 1/9) tydligen glömt att blicka tillbaka på de protokollförda beslut som tidigare i år tagits på mötet i Hultsfred (den 17/2). Dessutom att skrivelsen från Avestamötet enligt då närvarande CG inte håller sig till fakta, vad gäller allt som då avhandlades och beslutades!

En viktig sak som sektionen missat är dock att man i Hultsfred lovat att att före en eventuell snittsänkning först gå ut med förslaget på remiss till klubbarna. Detta glömdes helt enkelt bort (bl a pga tidsbrist då allt skulle vara publicerat före den 1/7). Därför ser man sig nu föranlåten att åter ta upp främst den här minst sagt heta och kontroversiella frågan igen.

27. Beslut angående SR

- A.** Efter en ingående, långvarig och stundtals het diskussion beslutades att behålla nuvarande maxlagsnitt 44,30 poäng samt den s k 18-faktorn (vilken utgör en garanti för att inget manipulerande med försök till sänkning av förarsnittet ska förekomma. Speciellt viktigt att så inte ska ske är vid matcher som ingår i Svenska Spel).
- B.** Önskemål om utdelning av ”halvpoäng”/extra snittreducering för reservförare har framförts. Beslutades dock att något sådant inte ska införas - en poäng är m a o en poäng, oavsett om en ordinarie förare eller en reserv tagit den.
- C.** Vad gäller regeln om farmning beslutades att detta ej ska tillåtas nedåt för förare med över 5,0 i personlig snittpoäng. Formuleringen i nuvarande text ska därmed ändras och - om så anses nödvändigt, dessutom förtydligas.
- D.** Riders replacement, även denna regel har varit ifrågasatt från en del håll. Beslutades att den som tidigare fortsatt ska gälla för valfria tävlingar men max tre gånger.

- E. Förslaget om att under givna premisser få byta ut en långtidsskadad förare under säsongen kvarstår t v, för att även det tas upp vid nästa träff med elitserieklubbarna.
- F. För en i något svenskt serielag nyetablerade utländsk förare beslutades att förarens snitt i den högsta av sina hemmaligor ska räknas (ännu en kontroversiell fråga...).
- G. Beslutades att ge Serieföreningen uppdraget att åter kalla elitklubbarna till ett nytt informationsmöte vad gäller ovanstående beslut. LF ombesörjer att så sker och meddelar tid samt plats.

28. Övriga ärenden

- A. Frågan om bildande av s k andralag har sedan drygt ett år stötts och blötts. Sektionen ser inga större fördelar för sporten i stort att så sker (minskar bl a möjligheterna till samarbetsavtal med mindre klubbar, som därmed får svårt att delta i serieverksamheten). Konstaterade samtidigt att det enligt RF:s regler inte går att förhindra nybildandet av klubbar och att sporten nu får en utökning av antalet klubbar (i varje fall på kort sikt...). Något som förhoppningsvis borde vara bra för SVEMO och även mot RF!
- B. Frågan om åldersgränser för 80cc togs också upp, detta med anledning av att allt flera förare (föräldrar) under året ansökt om dispens för 9 - 10-åringar. Eftersom alla dessa fått möjlighet att göra ett licensprov för TH och då visat sig kapabla att erhålla licens kan det kanske vara dags för en sänkning av nuvarande åldersgräns.

Beslutades på förslag av JA att han ska tillskriva TU med ett förslag om detta. En sänkning till det året man fyller 10 bör vara realistiskt, dock med fortsatt krav på ett speciellt licensprov. Samtidigt bör övervägas att sänka den övre åldersgränsen 16 år till 15, varvid man då ska ha möjlighet att efter godkänt prov erhålla 500-licens.

29. Mötets avslutande

Efter att ha klarat ut de för stunden mest akuta ärende- & diskussionspunkterna tackade ordföranden för ett givande möte, där inte minst närvaron av RR var betydelsefull!

Vid protokollet

Justerat via mail 01-11-26

Yngve Strömsten

Jan Alkebring