

Sammanträdesdata:**Tid:** 15/12 -01 kl 11 00 - 18 00**Plats:** SVEMO kansli**Närvarande:**

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)		
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(CG)		
Torbjörn Harrysson, sektionsledamot	(TH)		
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)	Adjungerad	
Christer Bergström, FIM-delegat	(CB)	Särskilt kallad	
Hans Lexenberg, utbildningsansvarig	(HL)	- "	-
Tommy Gustavsson, banbesiktningar	(TG)	- "	-
Tomas Larsson, isracingansvarig	(TL)	- "	-
Tony Olsson, A-landslagsansvarig	(TO)	- "	-
Kitte Hultgren, U21-ansvarig	(KH)	- "	-
Yngve Strömsten, handläggare	(YS)		
Christian Fridh, 80cc-landslagsansv		Anmält förhinder	
Erik Stenlund, HI-landslagsansvarig		- "	-
Bengt Damberg, banbesiktningar		- "	-
Pernilla Larsson, sekreterare		- "	-

43. Mötets öppnande

Ordföranden hälsade välkommet och informerade om upplägget av mötet. De huvudsakliga punkterna på dagordningen är rapporter samt förhoppningsvis även givande diskussioner!

44 Rapport från Serieföreningen

LF, om det under hösten pågående arbetet i S-F med att lägga upp 500-serierna. Vidare om en träff med iskommittén och att förändringar vad gäller allt kommittearbete ska ske vid årsmötet. Styrelsen jobbar även med frågor från höstmötet, där beslut togs att omstrukturera verksamheten. Bl a ska en revisor anlitas för att vara klubbarna behjälpliga med genomgång av sina bokslut (givetvis totalt konfidentiellt för respektive). I förlängningen kan kraven för seriedeltagande bli liknande vad som finns i Basketligan (t ex välskött ekonomi).

Efter detta följde en kortare diskussion, med belysning av bl a den ekonomiska situationen för sporten. Största problemen är just nu höga förarersättningar i kombination med låg förartillgång... Man har också kunnat konstatera att organisationen i Serieföreningen inte längre vill räcka till, då inte minst finansieringen av S-F-verksamheten också kommer att kräva stora insatser. Visionen är att man på sikt ska kunna klara den helt själv.

En minskning av antalet årskort som utbjuds till försäljning har skett (istället har priset höjts för att kompensera bortfallet). En nyligen genomförd träff med "Full Gas Kompani" ska förhoppningsvis ge ökade intäkter på sikt, ett eventuellt kommande samarbete med Kay Wieståhl bör också ge positiva ekonomiska effekter för inte minst klubbarna.

Ett annat företag, Sport & Brands har också kontaktat SF och visat sitt intresse för att hjälpa till med expertråd, vad gäller utveckling av bl a marknadsföring och sportens samt klubbarnas varumärke. Verkar mycket intressant, närmare kontakt avses tas inför S-F-årsmötet. LF har också träffat företrädare för SVT- och TV4-Sporten, vilka fått ta del av en 3-årsplan samt då visat sig vara intresserade av en större satsning. Även detta dock förutsatt att den ekonomiska biten kan lösas (via sponsormedel).

45. Rapport från utbildningsansvarige

HL gav en resumé över vad som hänt under året. Största satsningen har skett vad gäller att snabbt få fram tillräckligt med godkända tränare - ett område där speedway f n tyvärr ännu ligger ganska långt efter övriga lagsporter. Ett brev från en Curre Danielsson, "HJulåttorna", har gett anledning att fundera över behovet av kurser även för starters. CD öste mycket (och välförtjänt) beröm över Stadions GP-starter, vars agerande bör vara ett stort föredöme i sammanhanget! M a o - kanske en i sammanhanget lämplig kursledare?

Svårigheten med att ibland få tillräckligt med deltagare till planerade och utlysta kurser diskuteras. Beslutades att CG i samråd med Lena Bleckman och YS sammanställer befintligt och tänkbart utbud samt skickar ut detta till klubbarna. Dessa får sedan svara på enkäten och uppge vilka utbildningar som man önskar ha och främst vill prioritera.

46. Rapport från isracingansvarige

TL meddelade att man sedan ett år håller igång en s k utvecklingsgrupp med 10 förare. Bl a har ett par träffar ägt rum på Bosön, med önskad inriktning på inte minst den mentala biten. Under Erik Stenlunds ledning genomförs idag ett VM-uttagningläger i Östersund. Ett stort breddläger har med 45 deltagare och lyckat resultat anordnats i Funäsdalen. Mera information om även detta finns f ö att hämta från den nya webbsidan www.isracing.net som TL byggt upp.

Möjligheten att på nytt komma in med isracing på Östermalms IP har återigen dykt upp. Även träningsläger skulle då kunna arrangeras, något som i så fall skulle innebära ett lyft för sporten. Dessutom finns det i anläggningen en perfekt VM-arena. Uppdrogs därför åt JA och TH att närmare undersöka förutsättningarna för att om möjligt fullfölja projektet.

47. Rapport från förbundsbesiktningsman

TG kunde rapportera att han i år endast haft en bana att besikta (generellt gäller att ombesiktning ska ske vart 3:e år). Ett stort och ganska genomgående problem är att klubbarna kommer in alldeles försent med att beställa besiktning i tid, varför den ibland måste ske samma dag som årets första tävling ska äga rum. Det medför ofta både jäkt och stor tidspress för berörda, därför bör ett PM för besiktningsrutiner snarast utarbetas (förslagsvis av Bengt Damberg och våra två övriga banbesiktningsmän - TG & CB).

Kansliet skriver en förfrågan till Bengt.

48. Rapport från Domarkommittén

HL informerade om att det fortfarande råder konstant brist på domare - kulmen beräknas nås 2006. I februari planeras en ny utbildning - hittills har 6 aspiranter anmält sig för deltagande men plats finns för flera. Problemet med att få fram geografiskt rätt placerade isdomare kvarstår dessutom, man hoppas nu att flera snöskoterdomare ska följa Börje Nilssons lyckade exempel!

Klubbarna måste i större utsträckning än idag också ta sitt ansvar med rekryteringsbiten, då det ju i förlängningen är de som tjänar mest på att det finns domartillgång i närheten av tävlingsplatsen! En påminnelse om detta sker f ö med jämna mellanrum, både på möten och genom IB!

Två Domarkonferenser har som vanligt genomförts under året, varav den ena med ett teoretiskt prov. Domarkontrollanter har varit ute vid ett 40-tal tävlingar. Betyg sätts även där på domarna, vilket sedan ligger till grund för vilka som ska döma i elitserien.

49. Rapporter från landslagsledarna

KH redovisade både årets och kommande års tänkta aktiviteter på Bosön, dit ett antal nya och lovande 500-debutanter ska kallas för info och föreläsningar bl.a. om kost och mental träning. Planerat datum för testlägret är den 8 - 10 februari, med samma upplägg som tidigare. I det stora hela ser det mesta bra ut på U19/21-sidan, även om landskampsutbytet f n inte är i den storleksordning som vore önskvärt!

TO ser också ljust på den närmaste framtiden, då ungdomar som främst Andreas Jonsson och "årskometen" David Ruud gått starkt framåt. Dock saknas också här möjligheter till landskamper, det nya upplägget av lag-VM har dessutom medfört starkt ökade kostnader. Det positiva i sammanhanget var att lagmoralen stärktes, genom att man fick bo tillsammans en hel vecka. Tony Rickardsson gjorde f ö också där en mycket fin insats, även i sin roll som lagkapten.

Vidare kunde TO rapportera om att GP Challenge varit en oerhört tuff tävling, att han under året varit ute på 12 uppdrag och att en sammandragning med elitförarna innan seriestarten skulle vara önskvärt. Avslutningsvis meddelade KH och TO att de p g a främst familjeskäl under våren har för avsikt att sluta som förbundsledare, ett beslut som sektionen mottog med stort beklagande!

50. Rapport från FIM- & UEM-delegaten

CB kompletterade tidigare utsända rapporter och protokoll samt informerade om förarfördelningen etc. Påpekade att det snart är dags att söka VM-tävlingar inför 2003, och att det alltså gäller att först göra klart med lämpliga och villiga arrangörer. Vilka tävlingar som är aktuella, datum och kostnader måste m a o snarast utredas (av CB och kansliet)!

51. Rapporter från Grensektionen

JA kunde meddela att årets tilldelade anslag av allt att döma ska räcka, men att främst lag-VM-deltagandet tärt hårt på kapitalet... Dessutom att sektionsarbetet genom åren har tenderat att kräva mer och mer jobb. Rapporterade även om möten med företrädare för olika TV- produktionsbolag och att förutsättningarna för bra TV-produktion som nämnts är starka finansiärer.

CG såg för sektionens del ett stort problem i att varje beslut ofta tvingar fram ett extra möte med klubbarna, och att man då måste försvara tagna beslut. Tyvärr finns det en falang som till varje pris tycks vilja piska upp en hård stämning mot SVEMO. Det är sådant som innebär att sporten i stort kan skadas - och därmed även klubbarnas verksamhet.

TH lämnade en utförlig redogörelse om hur banbyggargruppen hade jobbat inför - och upplevt GP-tävlingen på Stadion. Trots att man såg brister i organisationen blev det som bekant en lyckad bana och tävling! Efterlyses dock till nästa GP en ansvarig person till varje del i arrangemanget, dessutom att det utlovade uppföljningsmöte äntligen ska äga rum.

52. Inkomna skrivelser - besluta om

A Skyddskåpor

Från KEA, Borensberg, med foton på ett nykonstruerat närmast heltäckande chassi för speedway-cyklar. Ett godkännande önskas, beslutades att YS först kontaktar tillverkaren för info om mått och materialegenskaper etc. I sammanhanget ska observeras att konstruktioner som inte utgör direkt vindskydd för armaroch ben, enligt sektionen och vedertagen praxis inte räknas som strömlinjekåpor vad gäller rundbana.

Beslutades att YS skall ta kontakt med KEA för att kontrollera att konstruktionen klarar gällande regler innan ett godkännande kan ges.

B Hybridmotor

Från John Ellwood i Gävle, med ny rapport om Hybridmotorn för rundbana. Innehöll diverse info om dagsläget. TL kompletterade med att berätta om det han kände till om projektet. Eftersom det handlar om en hybrid mellan en 4-takts-och en 2-taktsmotor blir den förmodligen inte godkänd av FIM och därför knappast kommersiellt gångbart. Sektionen ser i nuläget heller inget direkt värde i det hela.

C Luftstaket

Från Andy Coffey, ang Safety barriers - med ett inköpserbjudande till SVEMO. En komplettering med detta till nuvarande nätstaket skulle självfallet öka säkerheten ytterligare, dock till höga kostnader. Sektionen avvaktar därför t v, infobrevet har nu besvarats av kansliet/GS.

D Internationellt

Från BSPA, ang tävlingskalenderförfrågan samt inbjudan till landskamper -02. YS meddelade att en preliminär kalender har översänts, för att fastställas den 15/1. Uppdrogs till TO att besvara landskampsinbjudningen och att bli efterhört de ekonomiska villkoren.

E Dispens, ålder

Från MK Orion, ang 500-dispensbegäran för 15-åriga Andreas Messing. Beslutades efter en ingående debatt att överlämna ärendet till TU, som får ta ställning till detta samt även utarbeta eventuella kriterier för 2002 (som uppkörning, längd och vikt etc). YS vidarebefordrar de 2 dispensärendena till TU.

F Dispens, snitt

Från KMC Karlstad, ang begäran om nytt elitseriesnitt för ev comebackande Mats Löf. Beslutades att remittera ärendet till S-F/LF för närmare utredning om en mera "rättvisande snittnivå" - vilket generellt bör gälla alla egna produkter som gjort uppehåll i minst fem år.

G Dispens, licens

Från Linde MSK, ang önskad "efterregistrering" av den i laggruppen ej redovisade isracingföraren Tommy Björklin och som är licensierad för Bollnäs MK som i nuläget inte har någon speedwayverksamhet.

Sektionen beslutade att bifalla Linde MSK's begäran om efterregistrering av Tommy Björklin.

H Lagnamnbyte

Från Örebro SF, ang namnbyte för A-laget till Vikingarna. Ansökan om detta gjordes redan 1993 och väckte då protester från SMK Örebro (som tidigare använde detta artistnamn). Dåvarande TU godkände dock att lagnamnet skulle få övertas, om inte SMK inom tre år återstartat upp sin vilande serieverksamhet inom speedway. Så har som bekant inte skett, varför det nu alltså är fritt fram för ÖSF att få överta det anrika och lokalanknutna lagnamnet!

I 80cc-fråga

Sektionen beslutade att införa krav på sk ID-handlingar inom 80-speedway till säsongen 2002. Avsikten är att kontrollanten vid en motorkontroll skall ha tillgång till rätt ID-handling. F.n finns ID-kort samlade på Svemo där de förvaras i ett antal pärmar. Vid en ev. kontroll tvingas kontrollanten att bära med sig samtlig dokumentation för att kunna utföra kontrollen, vilket är orimligt med tanke på den oändliga floran av motorer och modeller.

Ansaret läggs därför på föraren att medföra ID-kort på de motorer han/hon besiktat in vid varje tävling. Förare som saknar ID-handlingar på sina motorer kan vända sig till återförsäljaren eller generalagenten för märket ifråga.

ID.korten skall vara en del av maskinbesiktningen, vilket innebär att de skall visas upp och registreras av besiktningsmannen.

YS ombesörjer att beslutet blir offentliggjort enligt gällande rutin.

J Korrigering av protokoll 4/01

Tyvär har det felaktigt noterats ett beslut som sektionen ej beslutat om i protokoll 4/01 från den 17 september, pkt 27 F. Felet har dessutom ej upptäckts vid justeringen.

Texten lyder: "För en i något svenskt serielag nyetablerade utländsk förare beslutades att förarens snitt i den högsta av sina hemmaligor ska räknas (ännu en kontroversiell fråga...)"

Sektionen har ej diskuterat frågan vid något annat tillfälle än vid de möten sektionen har haft med klubbarna.

Sektionen beslutade därför att korrigera felet i protokoll 4/01 genom att pkt 27 F stryks ur protokollet.

Uppdrogs åt YS att offentliggöra detta enligt gällande rutin och att se till att pkt 27 F stryks ur protokoll 4/01.

53. Övriga frågor

P g a tidsnöd kvarstod endast utrymme för en kort summering av den gångna säsongen. Särskilt positivt har varit att införandet av nytt körschema, ny serieuppläggning och slutspel gett fortsatt publikökning. Stort plus även för våra GP-förare och juniorers framgångar, liksom att 80-verksamheten i de flesta klubbar nu ger ökat antal förare! En väl genomförd intercontfinal i Västervik samt en succertad GP-final är annat som är väl värt att minnas.

Ett stort grattis till Tony Rickardsson för hans 4:e individuella VM-titel. Sektionen ber även att få tacka Tony för den enorma publicitet han skapar åt svensk speedway genom att vara vår främste ambassadör för sporten.

54. Mötets avslutande

Efter detta sammandrag tackade JA för som alltid visat och starkt engagemang samt inbjöd därefter till kvällens julsamkväm.

Norrköping 2002-01-15

Vid protokollet

Justerat via mail 2002-01-23

Yngve Strömsten

Jan Alkebring