

Protokoll isracingmöte i Gävle 2002-10-12

Deltagande klubbar:

Jämtlands MK
Örnsköldsviks MK
Njurunda MK
Funbo MS
Bollnäs MK
SMK Gävle
SMK Hedemora

Övriga:

Domarföreningen, Hans Lexenberg
IB Motorsport, Kent Skogsund
Läger, Stefan Wemmenlöv, Eskil Jonsson
Förbundskapten, Erik Stenlund
Rundbanesektionen, Jan Alkebring

1 Öppnande

Jan. Alkebring hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat

2 Dagordning

Gicks igenom och godkändes

3 Val av sekreterare för mötet

Till mötesseskreterare utsågs Tomas Larsson

4 Träningsläger:

Breddläger kommer att arrangeras 21-24 nov i Funäsdalen. Max antal förare är 40, varav 10 utländska. Eskil Jonsson ansvarig. Stefan Wemmenlöv ansvarar för de praktiska detaljerna på lägret. Stefan åker upp 2 dar innan och iordningsställer ca 10 banor.

Svenska förare betalar ett subventionerat pris c:a 1000kr per förare.

Utländska förare betalar 2500kr per förare och 1500kr för mekaniker. De praktiska detaljerna kring lägret vidareutvecklas mellan ledarna. Anmälan till lägret skall ske till Stefan

Wemmenlöv , tel 0225-77 21 67, mobil 070-364 80 60. Sista anmälningdag 13 november.

Elitläger kommer att arrangeras i Östersund den 6-8 december. Erik Stenlund ansvarar. Lägret skall innehålla c:a 16 förare. Erik plockar ut dom och återkommer med kostnader för lägret. Östersundsförare skall få möjlighet att delta.

5 Utvecklingsgruppen:

Jan. Alkebring förklarade bakgrunden till gruppen och syftet/målet och dess framtid. Han uppmanade samtidigt klubbarna att försöka förnya och utveckla sporten för att den skall kunna överleva.

Rekrytering av förare är ett måste Stefan.Wemmenlöv talade om att SVISK hojen finns till förfogande för detta.

Erik Stenlund kommer att ha ett träningsläger med utvecklingsgruppen på Bosön 19-20 okt med fys/mental som huvudteman som en upptakt inför vintern med en något förändrad grupp Han poängterade nyttan av fysiska förberedelser inför säsongen.

Ett förslag till sommar träning är www.crazyrace.nu

6 Individuella SM-finalen

Jan Alkebring Informerade att grensektionen tagit beslut om att förlänga kontraktet med Funbo i ytterligare 3 år och att SM finalen kommer att köras som ett öppet SM med 6 inbjudna utländska förare 2 svenskar är direktkvalificerade och 8+2 tas ut via kval . Tanken är att förhöja statusen och bjuda publiken på bättre tävlingar.

Funbo har deklarerat att man inte är intresserade av att fortsätta att arrangera SM-finalen om man inte höjer kvaliteten på tävlingen. Ett sätt är att bjuda in ett antal högklassiga utländska förare till tävlingen och köra det som ett öppet SM. Det är inget kontroversiellt med det, det görs i flera discipliner, t.ex. motocross och road racing.

Självklart så blev det diskussioner om detta Mikko Peltonen lämnade en protestlista mot denna ide som han gjort på uppdrag av SMK Gävle där 26 förare i sex klubbar hade protesterat mot detta. Den sjunde klubbens förare, Hedemora, hade av någon anledning ej tillfrågats. Sören Johansson hävdade att grensektionen ej kan ta beslut över huvudet på förarna. Jan. Alkebring svarade att eftersom att sektionen inte har hört något från någon klubb, förutom Funbo, sedan vårmötet har man sett sig ansvariga för att någon form av utveckling måste ske. Det har heller inte kommit något förslag från klubbarna på utveckling av sporten så man har beslutat att i samråd med Funbo MS prova att utveckla detta arrangemang under dessa former. Dessutom är det viktigt att lyssna på Funbo eftersom dom lämnar ett stort ekonomiskt bidrag till sporten, vilket skulle utebli om ej Funbo står som SM arrangör. Utan bidraget kan vi inte arrangera läger och fortsätta arbetet med utvecklingsgruppen.

Man kommer att utvärdera tävlingen i dess nya form till våren och därefter ta beslut om framtida SM.

Mötet **beslutade** efter omfattande diskussioner att individuella SM- finalen kommer att köras som en 20 heats grundtävling med A-B-C- finaler, där 3 förare kvalificerar sig till A-final, 3 till B-final och 4 till C-final. Segraren i C-finalen tar den vakanta platsen i B-finalen och segraren B-finalen tar den vakanta platsen i A-finalen.

På så sätt har faktiskt en förare som har kvalificerat sig till C-finalen ändå möjlighet att vinna hela tävlingen.

7 VM-EM kalender

VM kval 1	Sverige/Bollnäs den 11-12 jan 2003
VM-kval 2	Holland 11-12 jan 2003 (körs i Saalfelden Österrike)
VM-kval 3	Vakant 11-12 jan 2003
SF 1	Tyskland 25-26 jan 2003
SF 2	Ryssland
Final 1	Ryssland 15-16 feb 2003
Final 2	Assen 8-9 mar 2003
Final 3	Tyskland 15-6 mar 2003
Lag VM-final	Finland 1-2 mar 2003
EM-SF	Ryssland/Sterlitamar 6 feb 2003
EM-final	Ryssland/Ufa 8-9 feb 2003
NM	Finland (plats och datum ej fastställda)

VM-datumen är preliminära och kommer att fastställas på FIM möte under vecka 42. Diskussioner om visumproblem till Ryssland

8. Inkomna förslag

3 inkomna förslag gällande serierna.

Förslag 1.

Ett gemensamt från klubbarna ÖMK, JMK, NMK, där man vill köra en nord respektive sydserie i form av dubbelserie samt en finalserie där dom 2 bästa lagen från respektive serie kör en dubbel finalserie.

Förslag 2.

Bollnäs MK vill att man kör en elit resp div 1 serie som tidigare med den skillnaden att elitserien körs som enkelserie

Förslag 3.

SMK Gävle föreslår att man kör endast en serie med dom sju anmälda lagen. Man skall köra 4-lagsmatcher och 3 lag som står över i varje omgång. Säsongen avslutas med en finalmatch med dom 4 bästa lagen.

Kurt Westlund påpekade att man först måste klargöra om man skall köra en eller två divisioner innan man komma till beslut över förslagen.

Efter många diskussioner gick mötet till beslut om följande:

1 eller 2 divisioner

1 nord och en sydserie

1 serie med 7 lag och final mellan de 4 bästa

dubbel eller enkelserie

Mötet **beslutade** att:

Serien skall köras som enkelserie med 7 lag och avslutas med en finaltävling mellan de 4 bästa lagen.

Serien skall köras enligt 2002 års körschema

Seriefinalen får intresserade klubbar ansöka om.

9. Nationella tävlingskalendern

Det föreligger ingen kalender ännu. Klubbarna får skicka in önskemål om tävlingsdatum till SVEMO.

Möte beslutade att JMK tilldelas ett nationellt VM kval i mellandagarna.

Jan Alkebring påminde om att klubbarna måste ha skickat in följande handlingar till SVEMO senast 1/11 kl. 12.00:

- Övergångshandlingar för förare som byter klubb (gäller även utländska förare)
- Ansökan om serielicens för förare med utländsk licens
- Application & Declaration för förare utanför EES-fördraget. (ex. ryssar, tjecker, etc.)
- Definitiv förarredovisning.

OBS! APPLICATION & DECLARATION ÄR ETT DOKUMENT DÄR KLUBBEN TILLSAMMANS MED FÖRAREN HAR ETT JURIDISKT ANSVAR FÖR INNEHÅLLET.

10. Domarfrågor

Hans Lexenberg redogjorde för problemet med domarbrist och uppmanade klubbarna att jobba hårt för att försöka rekrytera nya förmågor, detta är ett akut problem som måste lösas före säsongen. Börje Nilsson har deklarerat att han slutar som isracingdomare.

Annika Halvarsson påpekade att det är problem att i bland veta vem som är tävlingsledare och besiktningsman, detta bör lösas på förarmötet.

11. Isracingansvarig

Jan Alkebring förklarade att det i dag inte finns någon person till detta. Läget idag är en provisorisk lösning där grensektionen och förbundet löser det som hinns med.

Viola Brattberg har tillfrågats och sagt att hon är intresserad. Men har meddelat att hon kan hjälpa till med kontakter med förare, ryska federationen och åka med som ledare till Ryssland. Det är inte den tunga biten i jobbet. Det som kräver mest energi är den nationella delen med serier, flyttade tävlingar, snittredovisning, resultatservice, etc.

Även Lasse Jansson har tillfrågats men tackat nej.

Sektionen är tacksam för förslag på någon eller några personer som är villiga att ta på sig detta.

12. Avslutning

Jan Alkebring avslutade mötet med att tacka deltagarna för ett givande och konstruktivt möte

Sekreterare för mötet

Tomas Larsson

Justerat via mail 2002-10-13

Jan Alkebring