

Nordiskt möte Kumla 2002-07-12 och 2002-07-13

Deltagare: Geir Lilletvedt, Otto Gulliksen, Omund Thu, NMF
Lissie Laursen, Sören Kjaer, DMU
Ila Teromaa, SML
Christer Gustavsson, Yngve Strömsten, Jan Alkebring, SVEMO
Christer Bergström, SVEMO (del av tid)

1. Mötets öppnande
Jan Alkebring hälsade delegaterna välkomna till Nordiska mötet i Kumla.
2. Föregående protokoll
Inga synpunkter på protokollet framfördes. Vissa av punkterna kommer dock att diskuteras under detta möte.
3. Val av ordförande och sekreterare
Geir Lilletvedt valdes till ordförande och Jan Alkebring valdes till sekreterare.
4. Punkter från DMU
 - 4.1 Nordiska betalningsbestämmelser
DMU har genom ordf. i speedwaysektionen Ole Olsen krävt att NMF skall betala för de danska förarnas deltagande i UEM-kval i Stavanger.
Inga andra arrangörer har krävts på betalning för sina förare. Svemo har arrangerat 2 tävlingar inom UEM utan att några krav har ställts från de övriga federationerna.
NMF protesterar mot att DMU ställer betalningskrav för sina förare när federationerna har kommit överens om att var och en betalar sina egna förare.

På frågan om det är mötets uppfattning att det är överenskommet mellan federationerna att varje nation betalar sina förare svarade SML, NMF och SVEMO att det är deras uppfattning, medan DMU har motsatt uppfattning.
Mötet **beslutade** därför i demokratisk ordning att ingen betalning skall åläggas NMF för de danska förare som deltog i Stavanger.

Mötet **beslutade** också att det i fortsättningen skall vara så att varje federation betalar för sina egna förare som deltar i Skandinaviska tävlingar inom FIM och UEM, samt övriga Nordiska tävlingar.

4.2 Långbana

DMU kommer inte att hyra Jubek för Nordiskt Mästerskap. NMF har erbjudit DMU att köra evenemanget i Norge.

Mötet **beslutade** att NM i långbana skall köras även i fortsättningen. Ingen kvotering av förare skall ske mellan federationerna.

Mötet **beslutade** också att NM skall arrangeras som öppet nordiskt mästerskap. Skandinaviska förare har företräde vid anmälan.

Mötet **beslutade** att det nordiska landskampsutbytet skall läggas ner. Ingen federation har under 2002 kunnat ställa upp med ett helt eget lag. Man har lånat förare.

4.3 Det är ett önskemål från både DMU och SVEMO att återuppta landskampsutbytet inom U21 och 80cc.

Två 4-landskamper i 80 cc kommer att genomföras 2003 i Sverige.

5. Punkter från MNF

5.1 Bränsle 80 cc

Nordiska mötet i Pori Finland beslutade att arrangören skall tillhandahålla bränsle vid landskamper. DMU har i efterhand genom brev från ordf. Ole Olsen gått emot beslutet. Sedan förra mötet har dock FIM reglerat bränslefrågan i FIM-reglerna.

Mötet beslutade att FIM:s regler om bränsle skall gälla för nordiskt utbyte i 80 cc.

Beträffande att arrangören skall tillhandahålla bränslet måste detta kontrolleras med brandmyndigheterna då det inte alltid är tillåtet att transportera brandfarliga vätskor, t.ex. på färjor.

Med anledning av att DMU ändrade sin ståndpunkt beträffande beslutet om bränsle som togs på mötet i Pori, förväntar sig mötet i fortsättningen att de beslut som tas på nordiskt möte skall respekteras av samtliga deltagande federationer. Om det nordiska samarbetet skall fortsätta måste detta respekteras.

Lördag 2002-07-13

5.2 Punkten redan behandlad under punkt 5.1

5.3 Vandringspokal U21

Pokalen skall utdelas till vinnande lag i den årliga 4-landskampen som körs i samband med NM. Pokalen erövrar för alltid när ett lag har vunnit den 5 gånger.

Geir Lilletvedt dokumenterar reglerna för pokalen.

En låda skall tillverkas för att skyddas vid transporten.

Jan Alkebring kollar om vi kan få en transportlåda .

5.3 FIM Sporting Code

Mötet diskuterade de förändringar FIM föreslår i Sporting Code.

Förändringarna är mycket ofördelaktiga för federationerna då det innebär att en FIM contractor kan arrangera en tävling i vilket land som helst utan att federationen är inblandad, endast informerad.

Mötet **beslutade** att kraftfullt protestera mot detta förfarande. Inga tävlingar skall kunna

genomföras utan att respektive federation har godkänt arrangemanget och skriftligt kommit överens med FIM contactor

Jan Alkebring gör ett utkast till brev från det nordiska mötet till respektive FMN:s president. Brevet skickas via mail till delegaterna för påseende innan det skickas vidare.

6. Punkter från SVEMO

6.1 Punkten behandlad under punkt 5.1.

6.2 Punkten behandlad under punkt 5.3

6.3. Långtidsskalendern

Långtidsskalendern justerades i kolumnen för 80 cc för att inte samma federation skall behöva köra 2 tävlingar samma år. Nordisk lagtävling skall gå under juli månad.

Den justerade långtidsskalendern biläggs som bilaga till protokollet.

Finland hoppade av EM för seniorer inför 2002, men Ila Teromaa skall föreslå SML att deltagandet återupptas 2003.

Det är viktigt att SML återkommer i EM då vi annars riskerar att mista möjligheten att köra rena Skandinaviska kval.

6.4 Nordiska Mötet **beslutade** att SML och SVEMO gör upp hur NM i isracing skall genomföras i framtiden. NMF och DMU har inga förare i isracing.

Nordiska GP-kvalificeringar i speedway ingår inte den nordiska uppgörelsen för 2003. Dessa körs enligt de ekonomiska förutsättningarna i FIM:s reglemente.

6.5 SVEMO och DMU skall ha landskampsutbyte i U21 och 80 cc. Respektive landslagsledare kommer överens med DMU-ansvarig om datum.

6.6 Nordiska regler

Inga förändringar genomförs i det Nordiska reglementet.

6.7 GP:s påverkan på liga speedway

GP-serien påverkar våra ligor på ett negativt sätt, framför allt om GP kommer att utökas med ytterligare tävlingar i Europa.

Förarna kan/orkar inte åka i de ligor de åker idag samtidigt som de skall åka GP.

Det är oacceptabelt att det skall gå 4 GP i Skandinavien. Det är lika oacceptabelt att lägga 2 GP i samma land. Det ökar inte intresset, det utarmar sporten.

6.8 Framtida nordiska möten

Mötet beslutade att även fortsättningsvis skall träffas en gång per år, företrädesvis i samband med den Skandinaviska finalen i EM.

7. Övriga frågor

FIM Gold Youth Trophy

I kraft av att de Skandinaviska federationerna är ledande i 80 cc bör vi söka denna tävling till de nordiska länderna så länge det är möjligt.

Vi måste börja fundera på hur vi skall ersätta 80 cc tvåtakt när dessa kommer att försvinna. Planeringen är att de börjar avvecklas 2005 med en övergångsperiod till 2007.

Sören Kjaer undersöker hur planen för tvåtaktsmotorer ser ut för Danmark och återkommer med en rapport.

NMF har för avsikt att öppna det Norska individuella mästerskapet för i första hand skandinaviska förare. Alternativet är att lägga ner det då det inte håller tillräcklig hög kvalitet.

DMU frågade om serielicenser. SVEMO klargjorde vad som gäller i Sverige.

Serielicensen grundar sig på att föraren har en internationell licens från sin federation, starttillstånd, etc.....

SVEMO meddelar på lämpligt sätt de övriga nordiska federationerna vilka av deras förare som har ansökt om serielicens i Sverige.

8. Nordiskt rundbanemöte 2003

Mötet hålls i Danmark. Datum meddelas senare.

9. Mötets avslutning

Geir Lilletvedt tackade deltagarna för ett bra möte och avslutade mötet.

Jan Alkebring
Sekreterare

Justeras
Geir Lilletvedt