

## Sammanträdesdata:

**Tid:** 18/4 -02, kl 17 00 - 22 30

**Plats:** SVEMO kansli

## Närvarande:

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)	
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(CG)	
Torbjörn Harrysson, sektionsledamot	(TH)	
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)	Adjungerad
Hans Lexenberg, Domarföreningen	(HL)	Särskilt inbjuden
Yngve Strömsten, handläggare	(YS)	
Pernilla Larsson, sekreterare	(PL)	Punkt 2 och 5 H
Rolf Sundberg, Generalsekreterare	(RS)	Punkt 2 och 5 F
Christer Bergström, UEM/FIM	(CB)	Förhindrad delta

### 1. Mötets öppnande

Ordföranden inledde med att välkomna till årets första ordinarie möte, till vilket Pernilla och Rolf var speciellt inbjudna för att bl a rapportera om ärenden inom sina domäner.

### 2. Rapporter

- A PL redogjorde för sin del i det omfattande men nu avslutade arbetet med revideringen av nya SR, framtagningen av domarpärmar och inskrivning av materialet i Speedwaykalendern. Ufärdandet av serielicenser samt tillhörande rutiner kring detta - inkl snittbestämelserna är annat som utöver den pågående försäljningen av GP-biljetter upptagit mycket tid. Färdigställandet av samtliga körscheman för inlägg på SVEMO hemsida Rundbana pågår som bäst.
- B Kontoutdragen för första kvartalet har granskats, liksom licensstatistiken - ingendera föranledde några större kommentarer. D v s, allt verkar hittills vara under full kontroll!
- C JA meddelade att årets snittlistor nu färdigställts och informerade om vilka problem som funnits samt hur dessa tillsammans med SFS/LF sedan hade lösts.
- D Rapporten från isracingsmötet i Bollnäs gav upphov till en längre diskussion, mera utförligt om vad som hände finns att läsa i kommande protokoll på [www.isracing.net](http://www.isracing.net). Konstaterades i sammanhanget att vinterns VM-kval i Eriksnäsbo åter blev ett mycket lyckat arrangemang!

- E YS informerade om anledningen till flyttningen av den skandinaviska EM-finalen i Hagfors, samt vilka åtgärder som vidtagits. Nytt datum är i samråd med HSK fastställt till den 7 juni.  
Meddelades också att situationen vad gäller långbana f n ser allt annat än ljus ut. Kansliet har tillsammans med Tore Wass gjort en ordentlig förarinventering, vilken visade att det i nuläget endast finns 3 - 4 tillgängliga förare vad gäller kommande NM och nordisk 4- landskamp i Finland (den 18 - 19 maj)..
- F HL delgav mötet det aktuella läget beträffande vinterhalvårets kurser.  
Tränarutbildningen har haft högsta prioritet, liksom kursen för nya domare - båda har gett bra respons. Konstaterades däremot att det centrala utskicket till speedwayklubbarna vad gäller önskat kursutbud givit mindre bra gensvar, endast 20% kom in med svar. Intresset för att bidra till en bra framtida planering och utbildning är alltså lågt, något som också visat sig genom att vårens centrala mediakurs samt miljökonfeens fått ställas in p g a lågt deltagarantal.
- G RS kunde rapportera om ett förestående möte med STIM, till vilket han inbjöd LF att i egenskap av ordförande i Serieföreningen också närvara. Han gav dessutom en ingående analys av innehållet i en till kansliet inkommen rapport om medias bevakning av speedwaysporten 1990 - 2000. Föreslog samtidigt att SFS borde anordna en kurs i ämnet, där även klubbarnas framtidsvisioner kan utgöra en viktig bit. Huvudtemat bör handla om hur vi tillsammans inom en 5-årsperiod ska få fram efterträdare till dagens svenska GP-elit.
- H LF lämnade rapport från Serieföreningens årsmöte i Skövde - vilket förflöt lugnt men med tyvärr fortsatt lågt klubbdeltagande. Bra intresse var det däremot på Speedwayringens årsmöte i Eskilstuna, där även TH och YS var närvarande. SFS-styrelsen träffades i Nyköping i samband med domarkursen och lagledarträffen, på plats fanns då även den nya 80-kommitten samt JA och TH, vilket gav möjlighet till ett flertal interna och givande diskussioner.
- I Ett antal protokoll har i vanlig ordning anlänt, eller funnits att läsa på SVEMO hemsida. Noterades att Södra MC-förbundet fortfarande tycks vara det distrikt som har den bäst fungerande rundbaneverksamheten, med både god planering och sedvanlig bra information!

### **3. In- & utgående skrivelser, från**

- A - de utsedda FIM-representanterna för VM-isracingkvalet i Bollnäs, vilka givit arrangemanget ett mycket bra betyg.
- B - FIM, som meddelat att det fr o m i år är obligatoriskt med dirt deflector även på sandbana..
- C - Tore Wass, som översänt förslag på körschema för nordisk 4- landskamp sandbana med endast 3 förare per lag. Intentionen med detta är att trots minskat antal förare försöka hålla liv i en mästerskapstradition med anor från 1929.
- D - BSPA, som bekräftat årets överenskommelse vad gäller villkoren för svenska förares deltagande i den brittiska speedwayligan. Även SAS-avtalet har förhandlats klart och godkänts.

- E - kansliet till samtliga klubbar, gällande uppgiftsinlämning till årets Speedwaykalender. Mall för publikenkät fanns också bifogat, liksom bl a blanketten om önskat kursutbud. Dessutom har ett antal mail skickats ut eller besvarats, ex vis erbjudande om GP-biljetter vid ev samannon-sering, klartecken för radioreferat från elitserien och kravpåminnelser till KMC Karlstad.

#### **4. Beslut sedan föregående möte**

- A Tillägsregler för serierna  
Reglerna för årets elit- allsvenska och div 1-serier har under vintern reviderats och ska inför säsongstarten läggas ut på SVEMO hemsida under inormation rundbana. Ansvariga för detta är i första hand JA, i samråd med LF
- B Danska förare i 80-serier  
Vetlanda MS & KMC Karlstad har på sina respektive orter sommarboende danskar med speedwayåkande telingar. Önskemål om att dessa ska få delta i klubbarnas serielag har framförts, dispens har medgetts under förutsättning att de enbart tävlar i den svenska serien.
- C ID-handlingar för 80cc  
Kravet på att förarna ska uppvisa egna ID-handlingar vid besiktningen är borttaget. Istället har nu domarna erhållit en komplett uppsättning för eventuell kontroll - minst ett par sådana planeras att under sakkunnig ledning äga rum 2002. YS undersöker av vem - och när det bör ske.
- D Dispensuppkörningar 10-11 år  
Möjligheten för ungdomar att efter fyllda 10 år få avlägga licensprov kommer även fortsättningsvis att beviljas. Uppkörningstillfällen anordnas i samråd mellan TH och YS.
- E D:o för 15-åringar  
Några förare som av sina klubbar och vårdnadshavare bedömts vara fysiskt och mentalt mogna att behärska en 500-maskin, har medgetts möjlighet att göra uppkörningsprov för TH.
- F Landslagsledare 2002  
Tony Olsson har efter sin tidigare avsägelse tänkt om och accepterat att stanna kvar som ansvarig 500-ledare, med inriktning på främst U21-verksamheten.
- G Extra landslagsutbyte 80 & 500  
DMU har framfört önskemål om fortsatt 80-utbytet - men nu på lika villkor, vilket accepterats! U21 får däremot vänta tills 2003, då förhandlingar med BSPA om utbyte i år har påbörjats.
- H VM-tävlingar 2003  
SVEMO har hos FIM ansökt om - och erhållit JVM-finalen samt den nordiska JNM-finalen. Klubbarna har därför getts möjlighet att söka dessa arrangemang.

- I Bestraffningsärenden HI  
En förare som kvalificerade sig vidare från Bollnäs VM-kval men vägrade ställa upp i nästa deltävling har avstängts från deltagande i årets SM, samt nästa års VM. En annan förare som i ett SM-kvalheat tappade sin ljuddämpare, framtogs i efterhand av TU sina i heatet inkörda poäng.
- J Långbaneledare 2002  
Eftersom SFS beslutat upplösa den tidigare långbanekommitten har Tore Wass adjungerats att i samråd med YS vara ansvarig ledare vad gäller NM-, EM- och VM- samt landslagssuttagningar.

## 5. Besluta om

- A IT-frågor betr Rundbana  
Då en uppdatering av sektionens regelsida snarast bör ske, uppdrogs åt JA att ombesörja detta. Lämpligen sker detta i samråd med Björn Bergström och Micke Karlsson, vars crosssida innehåller många rubriker som är värda att kopiera!
- B Nordiskt Rundbanemöte  
Eftersom SVEMO ska vara värd för årets grenspecifika möte framkom förslag om att förlägga detta i samband med FIM-cupen i Kumla. YS sänder ut förfrågan och inbjudan till övriga FMN.
- C Sent klubbyte - dispens  
Vargarna glömde i höstas att ta upp Tomas Karlsson, Örebro, i sin förarredovisning. Vikingarna har därför inkommit med önskemål om att få föra över honom till sin klubb. Något som dock inte medges, istället får SMK Östgöta i efterhand sätta upp honom på lagets förarlista.
- D SM-arrangörer 2003 - 04  
Möjligheten att söka de närmast kommande SM-arrangemangen gick ut den 31/3. Hagfors SK har visat intresse för nästa år, medan Målilla MK ansökt om 2004 (då klubben fyller 75 år). JA ska informera om de aktuella tillståndsavgifterna.
- E JNM/JVM-arrangörer -03  
Tre klubbar har sökt JVM-finalen, vilken under vissa förutsättningar kommer att tilldelas Kumla MSK. Målilla MK erhåller JNM-tävlingen, vilken samtidigt utgör Skandinavisk JVM-final.
- F Int tävlingsledarkurs i okt  
Till höstens kurs i Köpenhamn föranmäler sektionen Peder Didriksson, Krister Gardell och Tommy Gustavsson.
- G Webbadresslista till FIM  
Bodil Dahl ska erhålla uppgifter om vilka ledare med internationella uppdrag som främst bör finnas med på sändlistan som innehåller CCP-information.
- H Förarredovisningarna  
En längre diskussion fördes i samband med genomgången av den reviderade snittlistan. Beslutades att LF och PL kontakter de klubbar som berörs av

eventuella justeringar, samt påtalar aktuella brister och anledningar till påkallade ändringar.

- I Stoppdag för GP-förare  
Beslutades att den 1/11 fortsättningsvis ska utgöra sista dag för att fastställa vilka förare som ska erhålla GP-snitt för nästkommande säsong.  
1 november skall även fortsättningsvis utgöra brytpunkt huruvida en ny GP-förare är registrerad för GP eller ej.
- J Förseningsavgifter  
Beslutades att fr o m 2003 införa förseningsavgift för föreningar som ej betalar sina SVEMO-avgifter i tid. Förening som ej betalar avgifterna trots påminnelse och förseningsavgift riskerar att uteslutas ur seriesystemet.

Beträffande förseningsavgifter för föreningar som ej skickar in ansökan om serielicens och/eller "Application&Declaration" i tid, kommer de att behandlas enligt följande fr.o.m. 2003:

Ansökan SVEMO tillanda före 1 april kl 12.00	350 Kr
Ansökan SVEMO tillanda 2 april – 15 april	450 Kr
Ansökan SVEMO tillanda 16 april - 20 april	550 Kr

För ansökan SVEMO tillanda efter 20 april utfärdas inga serielicenser, oavsett om sökanden är kontrakterad för en förening och/eller har arbetstillstånd.

- K Isracingledare 2003  
Eftersom Tomas Larsson i samband med ismötet avsåg sig fortsatt arbete som ledare för svensk isracing (p g a bl a personliga - och helt omotiverade påhopp), finns nu tyvärr en stor vakans att fylla! En viktig sak är alltså att före hösten försöka finna en kompetent ersättare.

## 6. Mötets avslutande

Efter genomgången dagordning och sen timma tackade ordföranden för visat engagemang med givande diskussioner, samt avslutade därefter mötet.

**Vid protokollet**  
2002-04-29

Yngve Strömsten

**Justeras**  
2002-09-28

Jan Alkebring