

Sammanträdesdata:

Tid: 13/11 -02, kl 17.30 - 21.30

Plats: SVEMO kansli

Närvarande:

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(NR)
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)
Christer Bergström, FIM & UEM	(CB)
Hans Lexenberg, Utbildning	(HL) - per telefon
Yngve Strömsten, SVEMO kansli	(YS)
Pernilla Larsson, SVEMO kansli	(PL)

17. Mötets öppnande

Ordföranden hälsade välkommet till kvällens extramöte, föranlett av att många av de ärenden som behandlades på Serieföreningens höstmöte nu krävde omgående beslut.

18. Rapport från Serieföreningen

LF meddelade att protokollet från det välbesökta mötet i Västervik ännu inte fanns utskrivet, men att han sammanställt ett underlag över samtliga ärenden som skulle behandlas. Kopior delades därefter ut, detta fick utgöra beslutsunderlaget till kvällens möte.

19. Rapport från FIM- & UEM-delegaten

CB informerade om vad som tilldragit sig på FIM- respektive UEM-konferenserna. (Bl a vad gäller tilldelningen av antalet VM/EM-platser samt domaruppdragen 2003).

20. Besluta om

Sektionen gick noggrant igenom de ärenden som klubbarna tagit beslut om på Serieföreningens höstmötet. Följande fann man anledning att fatta sektionsbeslut om:

A. Omräkningsfaktorn

Sektionen beslutade i enlighet med förslaget att omräkningsfaktorn förändras med omedelbar verkan från 0,9 till 0,75.

Mariestads Motorklubb, Örnarna ges dispens inför 2003 för de förare som följer med laget ner till Allsvenskan. Dispensen innebär att omräkningsfaktorn 0,9 kvarstår för dessa förare.

B. Förartruppen

Sektionen beslutade i enlighet med förslaget att förening får ej ha större förartrupp än 10 st förare med ett matchsnitt högre än seriens ingångssnitt. Föreningar med andralag i underliggande serie får utöver dessa ha ytterligare 2 st förare med ett matchsnitt högre än ingångssnittet.

Förening med två lag måste redovisa sina förare i ett förstalag och ett andralag för att kunna uppfylla reglerna för samarbetsavtal.

C. Junior i laget

Sektionen beslutade i enlighet med förslaget att tillföra en åttonde förare utan egna schema-lagda heat och som fritt får användas i max 6 heat. Nr 8 måste ha ett snitt som understiger samtliga övriga förares snitt. Åttonde föraren kan endast utnyttjas i fulltaliga lag. Föraren skall vara en svensk junior max ålder 21 år.

Regler rörande nr 8 och dennes utrustning kommer att utarbetas snarast.

D. Reducerat lag

Ett lag som ej har fulltaligt lag får ej utnyttja den tomma platsen i något fall förutom då laget utnyttjar riders replacement.

Sätt punkt efter ordet "skäl" och stryk resten i SR 5.8.5 andra stycket på sid 24.

E. Böter för ej fulltaligt lag

Sektionen beslutade att bifalla mötets förslag om höjda böter.

Elitserien 10 000:-, Allsvenskan 6 000:-, div1 3 000:-, div 2+elit-B 1 500:-.

F. Schablonsnitt & kvalitetsgräns för att förorda arbetstillstånd för nya förare

Förslaget från föreningarna innebär att schablonsnittet och kvalitetsgränsen tas bort och nya förare skall i stället få gå in i seriesystemet på de snitt de har i sina hemmaligor. Det finns ingen dokumenterad analys av förslaget för närvarande.

Sektionen konstaterar att frågan är oerhört komplex och påverkar i hög grad sportens framtid.

Ärendet bordläggs därför för vidare utredning.

En partsammansatt grupp skall snarast få i uppdrag att utreda konsekvenserna vid en förändring av dessa regler.

Utredning/inriktning skall vara klart till januarimötet med elitserieklubbarna.

Förändring kan ske tidigast till säsongen 2004.

G. Golvsnitt

Sektionen beslutar att med omedelbar verkan ta bort golvsnittet i elitserien.

Skälet är att dagsläget finns det flera föreningar som ej kommer att nå upp till gränsen.

21. Nästa möte och avslutning

Innan ordföranden avslutade kvällens möte meddelades att årets sista möte ska äga rum den 7/12. Uppgifter om tid och plats kommer per mail.

Vid protokollet

Yngve Strömsten

Justeras

Godkänt per mail

Jan Alkebring

2002-11-22