

Sammanträdesdata:**Tid:** 7/12 -02 kl 9.30 - 18 00**Plats:** Söderköpings Brunn**Närvarande:**

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)		
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(CG)		
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)	Adjungerad	
Christer Bergström, UEM/FIM-delegat	(CB)	Särskilt kallad	
Hans Lexenberg, utbildningsansvarig	(HL)	- ” -	
Bengt Damberg, banbesiktningar	(BD)	- ” -	
Tommy Gustavsson, banbesiktningar	(TG)	- ” -	
Kitte Hultgren, Barnkommittén	(KH)	- ” -	
Tony Olsson, A-landslagsansvarig	(TO)	- ” -	
Christian Fridh, 80cc-landslagsansv	(CF)	- ” -	
Yngve Strömsten, handläggare	(YS)		
Pernilla Larsson, sekreterare	(PL)		
Erik Stenlund, HI-landslagsansvarig		Anmält förhinder	

43. Mötets öppnande

Ordförande välkomnade till årets sista möte, vilket i sedvanlig ordning främst hålls som ett s k avrapporteringsmöte - med tillfälle att träffas under lite mera informella former! Kansliets förslag till dagordning inkl brådskande beslutsärenden godkändes.

44. Rapport från Serieföreningen

LF kunde bl a bekräfta att han i samband med SF-årsmötet (i Avesta den 8 mars -03) beslutat avgå som ordförande, något som alla verkligen beklagade. Anledningen är främst klubbarnas ökande tendens att ifrågasätta de under senare åren tagna sektionsbesluten. Dessutom att förarkostnaderna samtidigt skjutit i höjden, på ett för sporten mycket oroväckande sätt.

45. Rapport från utbildningsansvarige

HL presenterade en sammanställning av de svar som inkommit på kanslienkäten om önskat kursutbud. Närmare 1/3-del av speedwayklubbarna har svarat, behovet visar sig vara störst vad gäller besiktningsmän och tränare. Även tävlingsledarutbildning och banskötarkurser efterfrågas, diskuterades om att ev återinföra den utbildninghelg som med stor framgång tidigare genomförts.

46. Rapport från isracingsansvarige

Då det tyvärr ännu inte gått att finna någon lämplig sammankallande för isracingsverksamheten - och eftersom Erik Stenlund var upptagen med att genomföra ett träningsläger i Östersund, kunde man bara konstatera att säsongen trots allt nu var i full gång. Men med tanke på kommande EM/VM-tävlingar i framför allt Ryssland påpekade YS att situationen snarast måste lösas! Kansliet får ta det huvudsakliga ansvaret för de praktiska frågorna inom isracings t.v.

47. Rapport från förbundsbesiktningen

BD rapporterade om att det under året varit ganska lugnt, men att det 2003 finns ett betydande antal banor att besikta. Han efterlyste en säkerhetsansvarig i varje klubb, vilken ska finnas med vid besiktningarna samt vid domarens bankontroll före varje tävling.

I övrigt ansåg BD att klubbarna ofta är allt för dåligt förberedda när besiktningen ska äga rum (med undantag för Göteborgs MK som i detta fall är ett föredöme)! Anläggningen måste självfallet vara i tävlingsmässigt skick för att kunna godkännas.

Alla bansignaler skall vara monterade och kunna manövreras från domarens kontrollbord.

BD meddelade samtidigt att han efter nästa säsong slutar som banbesiktningsman (på grund av den befintliga åldersgränsen). Han är dock villig att i mån av tid lära upp efterträdare, samt att även fortsättningsvis bistå med råd och hjälp vid kommande domarutbildningar. Något som SVEMO givetvis tacksamt noterat!

48. Rapport från Domarkommittén

HL gav en tillbakablick på den snart gångna säsongen (endast 3 isracingtävlingar återstår). Berättade bland annat att man plötsligt utbildat tre nya isracingdomare boende i Norrland, samt en ny speedwaydomare. Vidare att en ny domarkurs planeras till våren 2004, under förutsättning att det finns tillräckligt många kvalificerade sökande. Dessutom att man under året genomfört sedvanliga domarträffar, med i stort sett 100% deltagande.

49. Rapporter från landslagsledarna

TO avrapporterade den gångna säsongen, vilken varit både framgångsrik och intensiv, med många resdagar samt lång bortavaro. Juniorsidan är fortfarande mycket löftesrik men kräver fortsatt satsning vad gäller främst landskampsutbyte. Inför nästa säsong genomförs träningsläger på Bosön, vidare är det klart att U21-returer skall köras i England. En inbjudan har kommit från Pocking till den traditionella påsktävlingen. Vidare planerar TO tillsammans med Per Jonsson en juniorserie.

KH som under året varit behjälplig vid både läger och landskamper ingår nu i Barnkommittén. Han lämnade en intressant rapport om arbetet med det kommande regelverket, avseende verksamhet för barn under 12 år. Gensvaret har varit positivt, men intresset för ledarutbildning från speedwayklubbarna upplevs tyvärr som dåligt. Något som väckte livlig diskussion, eftersom det uppenbarligen finns ett mycket stort behov att fylla!

CF rapporterade om bland annat FIM-cupen och den glädjande utvecklingen på licenssidan. Tack vare att även 10 - 11-åringar under senare år getts möjlighet att få köra upp för licens har antalet aktiva ökat med ca 30%. En av 80-kommittén nyligen genomförd ledarträff i Sundbyholm tillhörde också det positiva, bland annat lades då riktlinjerna upp för serierna -03. Närmast står nu på tur att göra serieuppdelning samt lägga in datum.

50. Rapport från FIM- & UEM-delegaten

CB gav ingående info om EM- & VM-arrangemangen 2003, samt uttryckte farhågor för att GP-tävlingen på Nya Zeeland förmodligen utgår. Bekräftade det faktum att BSI nu helt styr FIM:s tävlingskalender och därmed även UEM. Detta innebär problem för bland annat SVEMO, som nu upplever allt större svårigheter med att i god tid fastställa den nationella rundbanekalendern.

Även respektive kvals förar fördelning redovisades ingående, framkom att Sverige bör kunna ge bort sin erhållna extraplats i isracing-VM till USA. Dessutom finns en plats "för mycket" i JEM vilken i första hand borde erbjudas Finland, uppdrogs åt TO att efterhöra deras intresse. I övrigt diskuterades lag-VM-upplägningen och FIM-cupen m m.

51 Rapporter från Grensektionen

JA lämnade information om det ekonomiska utfallet under året. Budgeten har i stort sett följt den ekonomiska planen, trots de ökade kostnader som det internationella deltagandet medfört (lag-VM, GP, UEM-mästerskapen och FIM-cupen). Detta tack vare återhållsamhet inom främst den administrativa sidan, samt Serieföreningens och klubbarnas bidrag till ungdomsverksamheten. Sektionsarbetet har många gånger känts betungande, men genom ett stort och fungerande nätverk har en stor avlastning av praktiskt arbete kunnat ske.

CG rapporterade om det pågående miljöarbetet, där han som sektionens miljöansvarige har att bevaka och besvara aktuella frågor. Han lämnade också information om vad som tilldrog sig på höstens utbildningskonferens, vilken han uppfattade som mycket givande.

52. Inkomna skrivelser - från

- A Långbaneförare, ang utbetalning av resersättning för NM i Finland samt bidrag till VM-licens. Beslutades att begära in reseräkningar för aktuella körsträckor, samt att fördela redan reserverade medel till de fyra förarna. (YS)
- B Monsum Media AB, med efterhörande av intresset för framtagning av rekryteringsfilm, att visas i skolor etc. Företaget kommer att skicka SVEMO en demotejp, framtagen åt Svenska Ishockeyförbundet. Beslutades att vid kommande möte titta närmare på densamma, samt att efterhöra ungefärlig prisbild av den tänkta produktionen. (YS)
- C FUTERE TA söker nya samarbetspartners till kommande Solvallaevengemang. Mötet fick ta del av planerna, samt beslutade att kansliet besvarar brevet.
- D Westerviks MSK, som sent omsider ifrågasätter de på SF-mötet i Västervik tagna reglerna om sk andralag. Beslutades att LF besvarar frågorna (som inför 2003 inte leder till någon regeländring). Ett regelförtydligande ska därefter införas i IB.

53 Övriga beslut

- A Frågan om tillägg för serielicens vad gäller ev nationella engångslicenser väcktes av PL. Beslutades att sådan avgift fortsättningsvis inte ska tas ut, dock var det mötets mening att förare som deltar i upp- och nedflyttningsserier självfallet alltid bör inneha helårslicens! Men enligt NT kan man tyvärr inte ha detta som krav - att tävla med dåligt försäkringsskydd är tillåtet...
- B PL undrade också vad serielicenserna för de utländska isracingförarna ska kosta. Beslutades att de i fortsättningen ska ha samma pris som speedway (f n 350:-).
- C Kansliet uppmärksammade sektionen och CB om kollisionen som p g a BSI samt UEM, plötsligt uppstått beträffande EM- & SM-finalen. Beslutades att kansliet ska försöka hitta ett nu 4:e alternativ till SM-helgen, genom att omgående ta kontakt med arrangerande HSK. (TO)
- D Kansliet presenterade ett förslag till tävlingskalender för tävlingar av sk speciell karaktär 2003.. Beslutades godkänna detta, samt uppdra till berörda att jobba vidare med arrangörsfördelningen. (YS - TO)

- E YS tog upp frågan om stoppdag för ansökan om FIM-tävlingar 2004. Beslutades söka FIM-cupen, förutsatt att det finns någon arrangör. Tävligen ska därför omgående utlysas i IB! (YS)
- F På förekommen anledning beslutades införa krav på att varje klubb ska ha en för banans säkerhetsstaket utsedd säkerhetsansvarig. Hon/han ska närvara vid banbesiktningen, dessutom även vara med när domaren och tävlingsledaren träffas före tävling. JA ska införa förändringen i banbesiktningrutinerna. Den nya funktionen ska dessutom skrivas in i den kommande Speedwaykalenderns klubbsidor. (PL/YS)
- G Beslutades vidare att kansliet ska skicka ut tävlingsprogrammet 2003, med elitserien samt alla större nationella mästerskap & datum. Detta ska ske till BSPA, PZM och som tidigare till samtliga nordiska FMN. Ett följebrev som skrivs av JA ska biläggas. (PL)

54. Övriga frågor etc

- A YS påtalade att någon visumansvarig fortfarande inte finns utsedd, för att hjälpa de isracingsförare som kommande vinter ska till Ryssland och delta i EM- & VM. Detta i kombination med avsaknad av en sammankallande för verksamheten innebär stora problem även för kansliet!
- B Trots detta har en tävlingskalender kunnat sammanställas och ska senast den 15/12 vara godkänd av klubbarna. (Fortfarande saknas dock arrangörer för SM-kvalet samt Par-SM). HL ska därefter få ta del av tävlingsprogrammet samt tillse att domare utses och kallas. (PL)
- C På förfrågan om när serieprogrammen i speedway kan vara klara för domaruttagningar, svarade LF att målsättningen är senast 15 feb. Därmed finns det möjlighet att få med alla tävlingarna i Speedwaykalendern, däremot kommer en del av de lägre serierna förmodligen inte med i IB:s tävlingskalender. (Den sena tidpunkten beror helt på framflyttningen av datumet för klubbyte). Den 15/12 ska alla serieanmälningar vara definitiva, då bör även avtalet om Norspeeds fortsatta deltagande i den svenska serien vara klart. (JA)
- D Kansliets tre mötesdeltagare framförde önskemålet om att i fortsättningen alltid få kännedomskopior på alla tagna beslut, samt annat viktigt som berör rundbana!
- E YS delade ut en ny blankett som tagits fram för ansökan om engångslicens inom rundbana. Den kommer att snarast läggas ut på SVEMO hemsida Rundbana. Dessutom utdelades en uppställning över de rundbanemöten som årligen brukar äga rum. Med ledning av den kan en mötesplan över kommande sektionmöten utarbetas. (JA)

55. Mötets avslutande

JA tackade för visat engagemang samt inbjöd till kvällens samkväm och avslutade mötet.

Norrköping 2003-01-13

Vid protokollet

Justerat via mail

2003-02-02

Yngve Strömsten

Jan Alkebring