

## Anteckningar förda vid Nordiskt Grenmöte Rundbana

### Sammanträdesdata

Tid 2003-08-08, kl 10.00-17.00

Plats Vejen, Danmark

### Deltagare

Lissie Laursen	DMU
Sören Kjaer	”
Nils Munk Nielsen	”
Ole Thrane	”
Brian Svendsen	”
Ilka Teromaa	SML
Omun Thu	NMF
Kjell Öyvind Sola	”
Jan Alkebring	SVEMO
Christer Gustavsson	”
Yngve Strömsten	”

1. Mötet öppnades av Niels Munk Nielsen, ordförande i DMU:s speedwaysektion.
2. Nils Munk Nielsen valdes till ordförande för mötet.
3. Jan Alkebring valdes till sekreterare för mötet.
4. Protokoll från nordiska rundbanemötet i Kumla 2002.  
Protokollet godkändes utan vidare diskussioner.
5. Regler för betalning av förare i Nordiska tävlingar:

Elgane har vägrat att betala ut förarersättningar till de skandinaviska förarna vid årets VM-kval d 3/5. Klubben har betalat de övriga förare från länder utanför Skandinavien.

Elagane har tolkat ett protokoll från de nordiska presidenternas möte där avsikten har varit att konfirmera grenmötets beslut 2002, men skrivits på ett sätt så att det blivit öppet för tolkningar. Elgane har tolkat protokollet så att de inte behöver betala ersättning till några nordiska förare vid tävlingar inom Norden. Tolkningen är felaktig, då avsikten är att betalningssystemet skall gälla enbart vid kvalificeringstävlingar inom Norden där endast nordiska förare deltar.

Efter en diskussion om tolkningen beslutade mötet att ordförandena i respektive sektion diskuterar och beslutar om framtida betalningar. DMU, SVEMO och SML fakturerar det belopp som Elgane skulle ha betalat ut till förarna. Om inte klubben betalar kommer kravet att ställas på NMF.

6. DMU har föreslagit att samtliga nordiska federationer skall betala samma ersättning till förarna vid nordiska tävlingar. Förslaget är att ta ut en procentsats från FIM - & UEM-reglementet som betalning.

DMU har betalat sina förare efter dessa reglementen

SML har inte betalat någon ersättning med undantag för lagtävlingar.

NMF betalar endast resebidrag.

Svemo har betalat sina förare med reseersättning och poängpengar.

DMU föreslår att samtliga federationer skall betala 75 % av FIM resp UEM-nivån.

Ordförandena i respektive federation beslutar gemensamt om nivån på ersättningen.

7. DMU föreslår att förändra FIM Individual Youth Gold Trophy.

Se bilaga.

Svemo kommer att lämna in en motion till FIM om att maximera storleken på framhjul på 80cc till 21”.

8. Landskamper och nordiska lagtävlingar

SML har trots de beslut som tagits vid Nordiska grenmöten, hoppat av landskampsutbytet. Det är inte acceptabelt.

SML deltog i individuella Nordiska mästerskapen, men deltog inte i 4-landskampen dagen efter som var beslutat och planerat.

SML:s representant har vid de 2 senaste grenmötena meddelat att SML skall vara med, men styret i SML har beslutat annorlunda och de finska förarna har inte deltagit i de nordiska lagtävlingarna och EM-tävlingar etc.

Mötet beslutade att SML inte kommer att få delta i de nordiska lagtävlingarna 2004.

Mötet beslutade även att JA ska tillskriva SML och meddela att Nordiska mötet beslutat att köra nordiska landskamper 2004 utan medverkan av SML.

Beslutet gäller ej 80cc.

9. Förslag från DMU:

Europamästaren skall direktkvalificeras till GP och nr 2 & 3 går till Grand Final.

Svemo tror dock att möjligheten är ganska liten, medan att få in europamästaren och kanske 2:an till Grand Final är mera realistisk.

SML menar är att förslaget skall skickas in så som det ser ut men att lämna det mera öppet och låta CCP avgöra.

DMU skriver ett nytt förslag och skickar ut det till de övriga, med svar inom 1 vecka.

- 10 Fråga om serielicensen i Sverige

NMF menade att det nordiska presidentmötet har beslutat att nordiska förare skall få köra i svenska seriesystem på sina nationella licenser och därför inte behöva lösa serielicens.

JA förklarade att serielicensen endast är ett verktyg för att knyta föraren till det svenska reglementet. Om föraren inte är knuten till reglementet i det land han/hon tävlar, kan föraren t.ex inte bestraffas av den federationen.

11. Etablering av öppet nordiskt mästerskap i långbana.

NMF har föreslagit att etablera ett öppet nordiskt mästerskap i långbana för att höja statusen och få de bästa förarna att delta.

DMU och Svemo har för närvarande mycket få långbaneförare, men kommer att anmäla de förare som är intresserade.

Sverige kör enbart 2 tävlingar per år, Danmark har kört 1,5 och Norge har kört 2,5.

Läget för långbana i Skandinavien är som framgår mycket mörkt!

Mötet beslutade att försöka genomföra ett öppet nordiskt mästerskap i långbana efter FIM-schema 2004. Tävlingsplats meddelas senare, men troligen körs den i Norge.

12. Ungdomssatsning i Skandinavien

Svemo vill ha en gemensam satsning på ungdomsverksamhet i Norden.

80cc landskamperna bör ligga tidigt på säsongen och inte i slutet.

Förslaget är att landskamper körs i Danmark 17-18 april och returlandskamper 1-2 maj i Sverige. Mötet beslutade enl förslaget.

Beträffande 500cc juniorlandskamper tittar Svemo på om vi skall ha ett samarbete med Polen. Det kan innebära att Svemo av kostnadsskäl kan komma att tacka nej till övriga landskamper. Målsättningen är dock att vi även skall köra mot Danmark.

13. Ökad skadefrekvens kräver högre säkerhet

Svemo presenterade den incidentrapport som Rundbanesektionen numera använder. Rapporten ligger även på internet och fylls i av domaren efter varje tävling. För övriga tävlingar som inte redovisas on line, skickas incidentrapporten tillsammans med domarrapporten. Sammanställning görs efter säsongens slut.

Svemo presenterade också den typ av säkerhetsstaket som förevisades i Hagfors i samband med SM-finalen. Konstruktionen består av långa rörsektioner, tillverkade av ett starkt och stötupptagande material.

Ett prov kommer att visas i samband med GP i Göteborg och därefter skall ett fältprov genomföras.

14. DMU-ärendet om framtida nordiskt samarbete utgick, har diskuterats ingående under punkterna 6, 8, 12 samt kommande nr15!

15. Gemensamma förslag till FIM/UEM:

Mötet diskuterade olika frågor där man kan lägga gemensamma förslag till CCP och Track racing working group in the UEM.

Ljuddämparfrågan diskuterades.

Mötets mening är att förslaget om en ökning av ljudnivån var helt galet och inte har genomförts på det sätt som är normalt i FIM.

Vi kan inte ansvara inför media och miljömyndigheter om man skall öka ljudet från 98 till 105 dBA.

Enl Svemo åsikt är beslutet om att sänka vikten på speedwaymotorcyklarna ett beslut i fel riktning, eftersom det medger att cyklarna går fortare. På detta sätt är det trimmare och tillverkare som dikterar villkoren och inte FIM och dess federationer.

Ila Teromaa förklarade hur förslaget om ljudökningen har behandlats i CCP. Beslutet är taget av Management Council över huvudet på CCP och Tekniska Kommissionen.

Miljöproblem

Sören Kjaer Informerade om de miljöproblem som man har i Danmark.

De övriga länderna har också miljöproblem med ljudet på vissa banor, men inte alls i den omfattning som Danmark. Myndigheterna utför mätningar i samtliga nordiska länder.

Sören Kjaer redogjorde för den rapport han har upprättat om 2-taktsmotorer.

Dessa kommer att försvinna 2007 och vi är därför tvingade att ta fram förslag på nya motorer och regler.

16. Övriga frågor

JA föreslog att Svemo och SML tillsammans utarbetar regler för nordiskt mästerskap i Isracing. Mötet beslutade att bifalla förslaget.

17. Nästa Nordiska grenmöte hålls i Elgane, Norge. Förslag till tidpunkt är 5-6 juni -04.

Vid anteckningarna

Jan Alkebring