

**Sammanträdesdata: Protokoll Speedway 3/-03****Tid: 18 september 2003****Plats:****Närvarande:**

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(NR)
Leif Fredriksson, Serieföreningen	(LF)
Tomas Larsson	(TL)

**Dagordning**

1. Isracing
2. Ekonomi
3. Skrivelser
4. Punkter från Hallsbergsmötet

**1 Ekonomi**

Ekonomi följer planen. Fakturering totalt 100.000:- är fakturerat för slutspelet till Kaparna - Masarna och Smederna. Även fakturor på c:a 25.000:- är skickade till klubbarna för banbesiktningar.

**2 Isracing**

**A** - Höstmötet är genomfört i Bollnäs den 31/8 2003. Protokoll är skrivet och utskickat.  
- Protokoll från Bollnäsmötet föredrogs av Tomas Larsson.

**B** - VM-semifinalen kommer att gå i Örnsköldsvik den 7-8/2 2004.

**C** Inbjudan till Funäsdalslägret månadskiftet nov/dec skall gå ut till följande förbund: Tyskland, Schweiz, Finland, Ryssland, Tjeckien, Österrike och Holland.

Tomas talar med Funäsdalen om kostnader för lägret för att sedan kunna fastställa ett pris per deltagare. Tomas författar en inbjudan och skickar till kansliet för översättning.

**D Förbundskapten**

Tävlingar där det behövs en förbundskapten är max 5 st tävlingar. Med tanke på detta anser sektionen att vi har ett antal personer som kan följa med som ledare där så behövs. Arbetsgruppen utser ledare till de tävlingar det behövs, ansvar för detta har Tomas.

**E** Tillägsregler bifogas protokollet som bilaga 1

**F** Körschema i rutformat och sifferformat, bifogas protokollet som bilagor 2 och 3.

### 3 Skrivelser

- A** Skrivelser från Hagfors Speedwayklubb rörande kontraktsskrivning och när klubbarna gör upp ackord med förare. Skrivelsen Svemo:s Styrelse med förslag att se över regelverket. Förening som genomför ett löneackord skall jämföras med ett offentligt ackord. Vilket innebär nedflyttning till närmast underliggande serie.
- B** Skrivelse från grensektionen som omfattar 4 punkter är överlämnat till Svemos styrelse berörande:
1. Tävlingsledare
  2. Förändring av diciplinnämndens hanterande av ärende
  3. Förarövergångar löpande säsong s.k transferfönster.
  4. Införande av elitlicens för elitserieklubb
- C** Grensektionen har lämnat en halvårsrapport till Styrelsen detta läggs ut på SVEMO:s hemsida.
- D** Västerviks skrivelse om överklagan om bötesbelopp för Tomasz Gollob frånvaro vid speedwaytävling i Målilla den 12/7 2003. Skrivelsen vidarebefordras till Generalsekreteraren för dragning i SVEMO:s styrelse.
- E** Genom Serieföreningen har Lejonen och Team Bikab begärt att få slippa att köra de sista två matcherna i Allsvenskans fortsättningsserie. Sektionen avslog begäran, klubbarna bestämde gemensamt att gå emot sektionens beslut och att ej köra matcherna. Klubbarna kommer därför att anmälas för diciplinnämnden.
- F** Skrivelse från Serieföreningen om möte med div 1 klubbar, nya och gamla i Nyköping den 3/9 2003. Skrivelsen bifogas som bilaga nr 4.

Punkten 2 amatörserie behandlades. Sektionen beslutade att inte öppna för endast nordiska förare, detta är omöjligt med tanke på diskriminering.

Snittaket i amatörserien div 1 tas bort eftersom det är en ren amatörserie.

Punkt 6 på skrivelsen. Sektionen beslutade att acceptera skrivningen.

Punkt 4. Sektionen beslutar att ingen förändring i denna snittfråga inför år 2004.

### 4 Punkter från Hallsbergmötet

Punkten ajourneras till senare tillfälle.

#### Vid protokollet

Godkänt per mail  
Christer Gustavsson  
2003-09-24

## Tilläggsregler Isracing serier säsongen 2003-2004

1. Seriesystem.  
Serien genomförs som 2 individuella serier. Liga A och liga B
2. Körschema  
Liga A körs enligt bifogat schema som innefattar 24 förare varav 14 förare nomineras av arbetsgrupp som garanteras köra i varje liga A tävling som han/hon anmäler sig till. Dessa förare får ej delta i liga B. Arrangören har 10 öppna platser att förfoga över för exempelvis egna förare, liga B förare som behöver prova starkare motstånd eller utländska förare som representerar någon svensk klubb  
  
Liga B körs enligt bifogat schema som innefattar 16 förare där övriga förare äger rätt att delta. Utländskt deltagande får förekomma för nya "prova på" förare
3. Anmälan till tävling  
Föraren har det totala ansvaret för att han/hon har anmält sig till.
  - Seriesystemet senast första november
  - Varje enskild tävling.
  - Därefter nomineras förarna och blir placerade i A-eller B-gruppen.
  - Dom förare som nomineras till A gruppen behöver ej anmäla sig till varje enskild tävling
  - övriga skall anmäla sig senast 10 dar före tävling
  - Liga A ingen startavgift och inga prispengar. Liga B 200kr/tävl.
4. Rapportering av tävlingsresultat  
Tävlingsresultat skall omgående Mailas eller faxas till resultatansvarige (Tomas Larsson) ev. kan telefonkontakt tas [isracing@telia.com](mailto:isracing@telia.com) fax 0225-596065 tfn 0225-136 25 070-5608067
5. Bötesbelopp för förares frånvaro från serietävling  
Förare som är anmäld till serietävling och vid tävlingstillfället ej infinner sig, skall till SVEMO erlægga en bötessumma av 500kr. Utebliven förare rapporteras till SVEMO av domaren. SVEMO skickar inbetalningskort till föraren som ålägges att betala böterna inom 1 månad. Om ej särskilda skäl finns för föraren att utebli.
6. Walkover.  
Se reglemente för rundbanesport, 5.12  
WO avgiften är 3000kr och skall betalas till SVEMO
7. Protester  
Se reglemente för rundbanesport, stycke 6
8. Utländska förare.  
Utländska förare äger rätt att delta i Svenska serier, men skall tillhöra en Svemoansluten klubb.  
Klubben skall lösa serielicens för utländska förare.  
Gällande övriga regler så tillämpas Motorkalendern NT samt Rundbanereglementet.
9. Rapportering av inställd/flyttad tävling  
Inställd eller flyttad tävling skall omgående rapporteras till SVEMO, domaren och resultatansvarige.



Heat	Startnummer			
	R	B	V	G
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	9	10	11	12
4	13	14	15	16
5	17	18	19	20
6	21	22	23	24
7	16	1	6	11
8	20	5	10	15
9	24	9	14	19
10	4	13	18	23
11	8	17	22	3
12	12	21	2	7
13	15	20	1	10
14	19	24	5	2
15	23	4	9	6
16	11	8	13	22
17	7	12	17	14
18	3	16	21	18
19	Kvartsfinal			
20	Kvartsfinal			
21	Kvartsfinal			
22	Kvartsfinal			
23	Semifinal			
24	Semifinal			
25	Final			

## Anteckningar från Serieföreningens möte med div.1 klubbar, nya och gamla, i Nyköping den 03.09.30

**Närvarande:** Leif Fredriksson och Rolf Wallin Serieföreningen. Mona-Lisa Jansson, Roger Jansson, Getingarna. Percy Lundkvist, Tommy Cederlund, Smederna. Mats Boström, Hasse Bergentoft, Griparna. Jörgen Johansson och Anders Berglund, Solkatterna.

### 1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade de närvarande välkomna till mötet med div.1 klubbarna och beklagade att GP't i Göteborg blivit flyttat och att antalet klubbar som deltagar i mötet därmed decimerats.

### 2. Amatörserie

Innebär att ingen får tjäna mer än ett halvt basbelopp och kan ha eget reglemente. Skattemyndigheternas regler för "Hobbyverksamhet" gäller. Därför är det viktigt med bra underlag/kvitton. Ett önskemål från mötesdeltagarna är att nordiska förare ska få deltaga i serien, detta för att fylla ut lagen så att ingen klubb behöver läggas ned. En förutsättning är att de endast kör i sitt eget nordiska hemland samt har en licens som är utfärdad där.

### 3. Hur många lag i div.1

**Fast matchdag?** Onsdagar och söndagar.

**Möjliga lag.** Korparna, Eskilstuna, Karlstad, Skepparna, Nässjö, Hissingen, Griparna, Örebro, Getingarna, Filbyterna. Ersättningsnorm 200:-/poäng. + övriga eventuella kostnadsersättningar. Dubbelserie (hemma/borta). Förarantal 7 manlag tvålagsmatcher enl. nuvarande. Alla överens

### 4. Snitt

Behålla 44,3 även tillsvidare. Alla överens. En förare som under en säsong kört till sig ett snitt, som infarmad i en serie och inte kör i den serie han har licens för, ska behålla sitt snitt i farmarlaget även kommande säsong.

### 5. Standardkontrakt och elitlicens

Många ottydligheter och tveksamheter, standardkontraktet skjuts därför på framtiden. Arbetet med en Elitlicens påbörjas omgående och kommer att innebära att klubben måste fylla vissa kriterier ang. ekonomi (eget kapital), anläggning, styrelse mm. Detta kommer troligen att fasas in under ett antal år.

### 6. Vilka lag ska gå upp i Allsvenskan

Om ett lag som kvalificerat sig till allsvenskan tackar nej till att gå upp ska inget annat lag erbjudas den möjligheter.

### 7. Övriga frågor

Tommy Cederlund väjde till övriga klubbar om att kämpa för att inte sänka lagsnittet i Elitserien till 42,3.

### 8. Mötets avslutning

Mötet avslutades med en allmän speedwaydiskussion

Vid pennan:

Justeras:

Rolf Wallin

Leif Fredriksson