

## Sammanträdesdata:

**Tid:** 13 december, 2003 kl 10:30 – kl 15:00

**Plats:** Söderköpingsbrunn, Söderköping.

## Närvarande:

Jan Alkebring, sektionsordförande	(JA)	
Christer Gustavsson, sektionsledamot	(CG)	
Leif Fredriksson, serieföreningen	(LF)	
Tony Olsson, förbundskapten	(TO)	
Pernilla Larsson sekreterare	(PL)	
Tomas Larsson Isracing	(TL)	
Christer Bergström FIM/UEM	(CB)	
Kristian Hultgren U-21, Barnkom,	(KH)	
Hans Lexenberg domarkommittén	(HL)	
Bengt Damberg banbesiktning	(BD)	
Tommy Gustavsson banbesiktning	(TG)	
Bodil Dahl Isracing	(BD)	Återbud
Pelle Westling generalsekreterare	(PW)	Återbud
Yngve Strömsten handläggare	(YS)	Återbud

### 2. Mötets öppnande

Ordförande Jan Alkebring öppnade mötet med att hälsa alla välkomna till Söderköping för årets sista sektionmöte med avslutande julbord.

### 3. Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll godkändes med ett tillägg under punkt 8.1, golvsnitt där det skall stå ”5 poäng under varje lags maxsnitt under taksnittet”.

### 4. Rapporter

Rapporter från deltagarna.

**TL** berättade att han var glad att vara tillbaka som förbundsledare för isracingen och att han ingår i en arbetsgrupp tillsammans med Lukas Lundqvist där också kansliet stöttar. Lagserien har inför säsongen lagts ner till förmån för individuella A och B serier där alla klubbar arrangerar en A och en B tävling.

Man har som upptakt inför säsongen haft två fantasiska träningsläger i Funäsdalen blandat med svenska och utländska förare. Det kommer att arrangeras ett VM/EM kval 20-21 december och i mellandagarna kommer det att köras en Christmas Cup med deltagare från hela världseliten utom Ryssland.

**KH** rapporterade från sitt arbete med barnkommittén, där det under sommaren har genomförts en hel del utbildningar av barnledare, mest inom crossen, men att det under våren kommer att bli en utbildning enbart för Speedway, man har också haft ett barnseminarium i Örebro under hösten. KH rapporterade också från de U-21 tävlingar och landskamper han varit på, och att han kommer att fortsätta jobba

som ledare på U-21 även 2004, det kommer ganska många nya killar från 80cc så det är möjligt att det kan bli något breddläger nästa år.

**TG** berättade att han har besiktat fyra banor under året, han tycker klubbarna har varit sämre på att förbereda inför besiktning och att det krävs en skärpning, samt att vid Tibros gräsbanetävling finns det mycket som måste förbättras.

**BD** Fortsätter att berätta att både Tibro MS och Skövde MK har fått brev om vad som gäller vid arrangemang på tillfälliga banor och det framgår i reglementet hur det skall vara, men man väljer sina egna vägar, det måste bli en skärpning även där. Det har varit många banor att besiktiga i år, 3 av 12 banor blev underkända vid första besiktningen. BD anser att den säkerhetsansvarige i klubben måste ta ett större ansvar. Två nya banor har godkänts under året, Bollnäs och Östersund, det har också tillkommit två nya banbesiktningsmän, Krister Gardell och Ola Hansson. BD upplyser också om att Nyköpingsbanan måste besiktigas om efter den olycka som inträffade där i somras och att man speciellt kollar upp säkerhetsstaket.

**CB** Berättade att en ny gren, short track kommer att introduceras i UEM till våren, där man kör med cross/enduro cyklar på banor mellan 450 och 600 meter, CB anser att den skall introduceras även i Sverige. Han informerar också att Kumla MSK har fått mycket beröm i FIM för sitt fina arrangemang i samband med JVM finalen.

**HL** informerar om att man har haft vidareutbildning av tävlingsledare och att ett nytt tillfälle ges i februari, ett problem har dock uppstått i och med att alla funktionärslicenser för nästa treårsperiod redan skickats ut, men man kommer att återkalla tävlingsledarlicenserna på dom som inte gått vidareutbildningen. Det har också genomförts en besiktnings kurs under ledning av Tomas Soldin, även en startassistans kurs har genomförts, båda med mycket positivt deltagande. Den praktiska delen i tränarutbildningen har genomförts och den fysiska och mentala delen kommer att hållas på Bosön i mars. Man planera också en banskötars kurs i Vetlanda under våren, det kommer också att vara nyutbildning av domare 16-18 januari 2004.

**CG** informerade deltagarna om tilltänkta ersättare som landslagsledare på 80cc.

## 5. Inkomna skrivelser

Inga skrivelser har kommit sedan förra mötet.

## 6. Telefonbeslut

Inga telefonbeslut har tagits sedan förra mötet.

## 7. Bordlagda ärenden

7.3 Dispensansökan från Nässjö SK och Bohuslänns SK om att få använda utländska förare i div 1.

**Åtgärd:** Sektionen **avslår** dispensansökan, och beslutet som togs 16 juni 2003 står fast, div1 skall, 2004 genomföras med enbart svensk licenserade förare.

7.4 Motion nr 1 från serieföreningens höstmöte gällande träning i samband med tävling.

**Åtgärd:** Sektionen beslutade att avslå motionen som hänsköts från höstmötet.

## 8. Besluta om

8.1 Golvsnitt, det var sedan tidigare beslutat att golvsnittet skall vara 5 poäng under varje lags maxsnitt under snittaket, kvar att besluta om, var om det skall räknas på ingångs eller löpande snitt, eller att man får välja vilket som passar bäst vid det specifika tillfället.

**Åtgärd:** Sektionen beslutade att golvsnittet skall enbart räknas på det löpande matchsnittet.

## 9. Förslag till TU – Sty m.fl.

Inga förslag har skickats till TU eller styrelsen sedan förra mötet.

## 10. Yttrande till TU – Sty m.fl.

Inga yttranden har gjorts till TU eller styrelsen sedan förra mötet.

## 11. Övrigt

JA informerade om en ny tillämpning av regeln för laganmälan.

För lagtävlingar som registreras on line på internet, skall laganmälan från samtliga deltagande lag ske på SVEMO:s officiella resultatsida på Internet, senast fem arbetsdagar före, inkl tävlingsdagen.

TO informerade om att crossektionen beslutat göra ändringar på de begränsningar som funnits vad det gäller trimning av 80cc motorer, enda begränsningen som finns kvar är att cyklarna skall ha en encylindrig motor på max 85cc (2 takt), i övrigt är det fritt att trimma, detta beslut kan få konsekvenser för 80cc Speedwayn. Beslutades att JA tar kontakt med motocrossektionens ordförande.

CB Informerade angående FIM cupen i Eskilstuna, han har fått i uppdrag från FIM att besiktiga anläggningen/banan, så fort som möjligt, sedan skall Jurypresidenten besiktiga dagen innan tävlingarna börjar, han vill också att sektionen skall ha fortlöpande information om planeringen av arrangemanget från organisationen i Eskilstuna.

CB understryker också vad BD redan sagt angående säkerhetsstaketet i Nyköping.

## 12. Nästa möte

Besked om nästa möte kommer genom kallelse.

## 13. Mötets avslutande

JA tackade för mötet och hälsade alla välkomna tillbaka kl 19:00 för att avnjuta julbordet.

Vid protokollet

Tony Olsson

Justerat via mail

2003-12-30

Jan Alkebring