

*Närvarande:*

Christer Gustavsson, SVEMO  
Kent Skogsund  
Jan Alkebring, SVEMO  
Björn Karlsson, Funbo MS  
Tommy Jansson, Funbo MS  
Hans Wiknert, Örnköldsviks MK  
Stein Gidlund, Örnköldsviks MK  
Lennart Karlsson, Örnköldsviks MK  
Hans Tjärnberg, Örnköldsviks MK  
Hans Tjärnlund, Njurunda MK  
Tomas Larsson, SMK Hedemora  
Peter Lundin, SMK Hedemora  
Benny Sollo, SMK Hedemora  
Peter Lundqvist, SMK Hedemora  
Krusbär Holm, SMK Hedemora  
Annika Halvarsson, Bollnäs MK  
Åke Halvarsson, Bollnäs MK  
Sören Johansson, Bollnäs MK  
Lukas Lundkvist, Jämtlands MK  
Johan Lundkvist, Jämtlands MK  
Dag Hjalmarsson, Jämtlands MK  
P-A Lindström, Jämtlands MK  
Miko Peltonen, SMK Gävle  
Totte Nilsson, SMK Gävle  
Posa Serenius, Örnköldsviks MK  
Tommy Flyktman, Funbo MS  
Anders Sjöden, Bollnäs MK  
Lars Abrahamsson, SMK Gävle  
Lars Österud, Bollnäs MK

**1. Mötets öppnande**

Tomas Larsson öppnade mötet. Presentation av alla deltagarna. Till ordförande valdes Tomas Larsson och till protokollförare valdes Christer Gustavsson. Rösträknare blev Jan Alkebring.

**2. Återblick på den gångna säsongen**

Föregående möte i Östersund den 17/4 2004. Säsongen som gått redovisades av Tomas Larsson.

**3. Inkomna förslag**

Inga förslag har inkommit till detta möte.

#### **4. Upplägg för kommande säsong**

##### A. Diskuterades om lag eller individuell serie.

Lag i seriesystemen verkar svårt p g a för litet förarunderlag.

Enda möjligheten att bredda sig medialt är att marknadsföra lag.

Redovisning av heat och förare (svenska och utländska)

**(Se Bilaga 1)**

Körschema: Möjligtvis 20 förare men inga kvartsfinaler.

**Förslag från församlingen:** Lukas och Tomas tar hjälp av Kurre Westlund och gör ett körschema för kommande säsong.

Eventuellt kommer det att köras en enkelserie med 4-5 lag, detta kan kallas för isracing Cup. Förslag på att kunna låna in förare som inte har någon lagtillhörighet.

4 st lag vill köra lagtävling dessa har ett eftermöte och bestämmer upplägget. Klubbarna är: Hedemora, Östersund, Bollnäs och Funbo.

#### **5. Vem ansvarar för vad**

##### A. Visumfrågan

Inbjudan måste gå via förbundet.

På träningslägret kommande säsong skall ett dokument göras på varje aktuell förare. Tomas Larsson ansvarar för detta. Sedan är det kansliet sak att hjälpa till enligt mötet.

##### B. Grupp som nominerar svenska förare till Liga A och B. Mötet bestämde att det är arrangören som bestämmer vilka förare man vill ha. Lukas och Tomas lämnar ett förslag.

#### **6. Tidplan**

Tidsplan: Tomas gick igenom den.

**(Se Bilaga 2)**

#### **7. Upplägg av träningsläger**

Tränare till breddlägret sökes. Förslag: Kent Peltonen (är tillfrågad och tackat ja).

Tränare till elitlägret: Ola Westlund (är tillfrågad och tackat ja).

Ekonomi för lägren: Sektionen subventionerar båda lägren för svenska förare och utländska förare får betala för sig. Föregående säsong kostade det 2.700:- per utländsk förare. Utländsk mekaniker betalade 1.700:-

Mötet anser att de utländska förbundet borde hjälpa till ekonomisk efterson endast Sverige arrangerar bra träningsläger. Tyskland, Holland och Englands federationer bör hjälpa till. Detta är en fråga för GS att ta upp på ett kommande FIM-möte.

SVEMO skickar ut inbjudan till utländska förare till breddlägren. Tomas formulerar detta.

## 8. VM/EM nomineringar

Grupp som gör detta är: Tomas Larsson, Sören Johansson, Kent Skogsund och Lukas Lundkvist.

## 9. Övrigt

### A. SM-finalen diskuterades:

Skall köras med B- & A-final. C- & D-finaler utgår.

Körschema?

Tid när den skall gå? Funbo kontrollerar med Uppsala Fritid när det är lämpligt.

### B. Diskuterades om isracings framtid.

Man upplevere det som att det går vinter för vinter. Rekryteringen är för dålig och det är höga kostnader. Ansvar för rekrytering vilar på klubbarna.

Hur många förare finns det i dag??

Man kanske skulle ha som mål att förarantalet skall öka med 3-5 förare varje år.

### C. VM-kvartsfinal i Sverige.

Enligt Sören Johansson skulle Tomas Soldin tala med Eskilstuna om arrangemanget.

**(ChG)**

Östersund är villiga att köra men måste ha ekonomisk stöttning. Eventuellt pengar från Berlin (Gustav Pape) bör diskuteras mellan Svenska och Tyska förbunden.

## 10. Avslutning

Mötet avslutades

*Hedemora den 4:e september*

**Christer Gustavsson via mail**

*Christer Gustavsson*

# Bilaga 1

	Antal heat i serierna	Antal förare i serierna	Sv förare	Ult förare
2003	140	46	40	6
2004	268	46	35	11

# Bilaga 2

## Tidsplan för Isracing Hösten 2004

01-nov	Förrarredovisning
01-nov	Klubbövergångar klara
26-27-28 nov	Träningsläger Funäsdalen
3-4-5 dec	Träningsläger Funäsdalen
01-dec	Serielicens för utlänningar klara
01-dec	Tävlingskalendern klar
17-18-19 dec	Elitläger VM/EM kval Östersund