

Sammanträdesdata:

Tid: , 2004-08-26, kl 17:00 – kl 22:00

Plats: Svemo kansli.

Närvarande:

| | | |
|--------------------------------------|------|-------------------|
| Jan Alkebring, Sektionsordförande | (JA) | |
| Christer Gustavsson, Sektionsledamot | (CG) | |
| Tony Olsson, Handläggare | (TO) | |
| Leif Fredriksson, Serieföreningen | (LF) | t.o.m. punkt 11.2 |
| Bertil Bergström Styrelseledamot | (BB) | t.o.m. punkt 8.7 |

2. Mötets öppnande - Protokollskrivare

Christer Gustavsson öppnade mötet med att hälsa dom närvarande välkomna, till protokollskrivare utsågs TO.

3. Föregående mötesprotokoll

3.3 Föregående mötesprotokoll gicks igenom och lades till handlingarna

4. Rapporter

4.7 Ekonomisk rapport för juni gicks igenom och lades till handlingarna.

4.8 Ekonomisk rapport för juli gicks igenom och lades till handlingarna.

5. Inkomna skrivelser

5.14 Från Vargarna Speedway.

Åtgärd: Sektionen diskuterar med klubben genom JA.

5.15 SMK Motala, protest mot Kaparna 10/8,

Åtgärd: Sektionen behandlar inte protesten med anledning av att golvsnittsregeln är borttagen, protestavgiften skall återbetalas till SMK Motala.

6. Telefonbeslut

6.1 Golvsnittet.

Åtgärd: Golvsnittet i elitserien tas bort med omedelbar verkan.

Anledningen är främst den friande domen i disciplinnämnden som effektivt stoppar möjligheten att bestraffa lag som kör under golvsnittet

Sektionen bedömer situationen som omöjlig att upprätthålla golvsnittsregeln under resten av säsongen 2004.

7. Bordlagda ärenden

- 7.1 Speedwayringen, angående yttre startgrindsstolpe på 80cc banor.
Åtgärd: Sektionen beslutar att f.o.m 2005 skall den yttre startgrinds stolpen på 80cc banor som ligger på innerplan av 500cc banor vara placerad minst 4 meter utanför den yttre banmarkeringen. Stolpen skall dessutom kompletteras med ett yttre skydd med en höjd av minst 2 meter.
 Beslutades vidare att banbesiktningsmännen skall ta kontakt med samtliga klubbar som har innerplansbanor med denna typ av startgrindskonstruktion för konsultation och rådgivning.

8. Besluta om

- 8.6 Golvsnitt för 2005.
Åtgärd: Golvsnittet för 2005 kommer att beräknas på samma sätt som 2004, d.v.s. 5 poäng under varje lags maxsnitt under snittaket, enda skillnaden är att man får räkna på antingen ingångs- eller löpande snitt. Underlåtenhet att uppfylla golvsnittet kommer att bestraffas med avdrag av 2 st lagpoäng.
- 8.7 Farmning för 2005.
Åtgärd: Farmningsbara förare för 2005 är de svensklicenserade förare som har ett snitt på högst 5.00 beräknat på elitseriesnitt. Snittet gäller farmning både uppåt och nedåt. Detta gäller i elitserien, allsvenskan och div. 1. Undantag från regeln görs för svensklicenserade juniorförare som enbart tävlar i det svenska seriesystemet.
- 8.8 Övergångsfönster.
Åtgärd: JA och LF utformar regler för övergångsfönstret för vidarebefordran till TU och styrelsen.
- 8.9 Arrangörer till Is kvartsfinalen och Nordiska JEM kvalet.
Åtgärd: JA kontaktar Christer Bergström och diskuterar möjligheten att få hjälp av någon utländsk VM arrangör till en VM kvartsfinal i Sverige.
 TO får uppdraget att ordna arrangör för det nordiska JEM kvalet som skall köras i Sverige 2005.
- 8.10 Antalet platser vi skall söka vid FIM respektive UEM tävlingar 2005.
Åtgärd: Sektionen beslutar söka platser till VM/EM för 2005 enligt TO, s förslag.

9. Förslag till TU – Sty m.fl.

Inga förslag har lämnats sedan förra mötet.

10. Yttrande till TU – Sty m.fl.

Inga yttranden har gjorts sedan förra mötet.

11. Övrigt

- 11.1 LF framställde klubbarnas önskemål/krav att få ha minst en representant med vid förhandlingar med TV bolagen och BSPA inför säsongen 2005.
- 11.2 Sektionen beslutar att skriva en förfrågan till styrelsen hur man planerar att uppvakta Lag VM laget.
- 11.3 Mitt Speedwaylag.
En förfrågan hade inkommit från Norrtälje tidning angående mitt Speedwaylag.
Åtgärd: Frågan har vidarebefordrats till Sture Fredell som tar upp den på nästa styrelse möte.
- 11.4 Landslagsledare för U-21, 2005
Man diskuterade vissa namn och kontakter kommer att tas med dessa personer.
- 11.5 Motormätningar
Vid motormätningar under säsongen har det framkommit önskemål/krav på ersättning till de förare vars motorer mäts, sektionen konstaterar att enligt NT 13.11 och 13.11.1 utgår ingen ersättning för motormätningar, man är dock positivt inställd till att betala en viss ersättning om det går att hitta ett sätt att finansera detta på för 2005.

12. Nästa möte

5 oktober på Svemo kansli.

13. Mötets avslutande

CG tackar deltagarna för mötet.

Vid protokollet

Tony Olsson

Justerat via mail

2004-09-14

Jan Alkebring