

Sammanträdesdata:

Tid: , 2005-04-04, kl 19:30-21:30

Plats: Svemo kansli.

1. Närvarande:

Jan Alkebring, Sektionsordförande. (JA) Med via telefon
 Christer Gustavsson, Sektionsledamot. (CG)
 Leif Fredriksson, Sektionsledamot. (LF)
 Tony Olsson, Koordinator. (TO)

2. Mötets öppnande - Protokollskrivare

Jan Alkebring öppnade mötet med att hälsa alla välkomna till kvällens sektionsmöte, till protokollskrivare utsågs TO.

3. Föregående mötesprotokoll

3.1 Föregående mötesprotokoll gicks igenom och lades till handlingarna.

4. Rapporter

4.2 Ekonomisk rapporten för februari.

4.3 Ekonomisk rapporten för mars.

Åtgärd: Ekonomiska rapporterna för februari och mars gicks igenom, frågetecken fanns på vissa poster, TO går igenom dom med Gun-Britt.

5. Inkomna skrivelser

5.3 Ett brev har inkommit från Milan Speedway, angående ersättningscyklar för 80cc i framtiden.

Åtgärd: Frågan bordlägges, TO svarar Milan, sektionen vill försöka få till en test under sommaren där man kan jämföra dagens 80cc cyklar med dom som Milan föreslår, frågan om vilka motorer man skall ersätta dagens tvåtakts 80cc motorer med kommer också att diskuteras på Nordiska mötet i sommar.

5.4 Dispens ansökan från Linköpings MS, angående yttre startstolpen på 80cc banan.

Åtgärd: Sektionen beslutar att avslå Linköpings MS dispens ansökan. Skälet är främst att det är en säkerhetsfråga som har kommit från 80 cc-leden p.g.a. de olyckor och incidenter som har inträffat. Beslut i denna fråga togs redan på sektionsmötet den 26 aug 2004. Ett påminnelsebrev om beslutet har skickats till alla berörda klubbar och det finns sedan årsskiftet även inskrivet i det reviderade SR. Sektionen anser därför att man har haft gott om tid på sig att förbereda för detta.

6. Telefonbeslut

6.1 2-minutersklocka på innerplan i elitserien.

Åtgärd: Sektionen beslutade 2005-03-14 att bifalla elitserieklubbarnas önskemål om att få använda en 2 minutersklocka framme vid startområdet, vissa regler för detta kommer att skrivas in i TR för elitserien.

6.2 Laganmälan.

Elitserieklubbarna har framställt önskemål om att flytta fram laganmälan för bortalag från torsdag 08:00 till torsdag 20:00 och att alla laguppställningar för

aktuell omgång släpps offentligt söndag 20:00, när hemmalaget senast skall ha anmält sitt lag.

Åtgärd: Sektionen beslutade 2005-03-14 att **bifalla** elitserieklubbarnas önskemål.

7. Bordlagda ärenden

7:6 Tillförande av förare innan säsongstart

Åtgärd: Praktiska frågor angående tillförande av förare inför säsongstart kommer att tas upp på nästa sektionmöte, detta kommer då att gälla inför 2006.

8. Besluta om

8.16 Motor och metanol kontroller 2005.

Åtgärd: Både motor och metanolkontroller kommer att utföras under säsongen 2005, CG ansvarar för detta.

8.17 Licensuppvisning vid tävling.

Åtgärd: Licenskontrollen vid alla tävlingar kommer att skärpas under säsongen 2005, förarna skall vid besiktningen uppvisa sin licens, kan inte licensen visas upp kommer föraren att få lösa en engångslicens. Maskinbesiktningsmännen ansvarar för att kontrollen utförs.

9. Förslag till TU – Sty m.fl.

9.1 En skrivelse har skickats till Svemo styrelse angående licens för maskinbesiktningsmännen.

10. Yttrande till TU – Sty m.fl.

10.1 Inga yttranden har gjorts sedan förra mötet.

11. Övrigt

11.7 Hantering av övergångsfönstret.

Åtgärd: Nitroz uppdaterar sidan och lägger in de verktyg som krävs för att få transferfönstret att fungera. Sektionen beslutar att de förare som finns på den lista som LF har mailat till alla elit och allsvenska klubbar, **skall** sättas upp i det första transferfönstret för att inte vara låsta hela säsongen i den klubb dom hade kontrakt med 2004.

11.8 Förslag på fördelning av TV pengar 2005.

Åtgärd: Bordlägges till nästa sektionmöte.

11.9 Landslagsledare A-lag.

Åtgärd: Sektionen hoppas lösa frågan snarast, en person är tillfrågad och har lovat att komma med ett besked efter lite betänketid.

12. Nästa möte

11 maj, 2005.

13. Mötets avslutande

JA tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid protokollet

2005-04-05

Tony Olsson

Justerat via mail

2005-04-15

Jan Alkebring