

Närvarande:

Sören Johansson, Bollnäs MK
Annika Halvarsson, Bollnäs MK
Åke Halvarsson, Bollnäs MK
Kent Skogsund, IB
Roger Janson, Funbo MS
Sverker Jonsson, Jämtlands MK
Hans Lundkvist, Jämtlands MK
Sture Jansson, SMK Gävle
Joakim Plyhm, SMK Hedemora
Peter Lundin, SMK Hedemora
P-A Lindström, Jämtlands MK
Johan Lundkvist, Jämtlands MK
Hans Tjärnlund, Njurunda MK
Christer Strömquist, Örnköldsviks MK
Stein Gidlund, Örnköldsviks MK
Lennart Karlsson, Örnköldsviks MK
Bo Forslund, Örnköldsviks MK
Hasse Wikner, Örnköldsviks MK
Christer Gustavsson, SVEMO
Leif Fredriksson, SVEMO

1. Mötets öppnande

Hasse Wikner hälsade alla välkomna till Norrlands Gnosjö.
Val av ordförande: Sören Johansson.
Val av Sekreterare: Christer Gustavsson.
Val av rösträknare: Annika Halvarsson & Lennart Karlsson

2. Föregående protokoll

Hedemora och Sundsvall godkändes.

3. Frågor från Isracingmötet i Sundsvalla 17/6 -06.

- * Hasse Wikner fördrog ett dokument ”Isracing i Sverige i dag” (Bilaga)
- * Leif Fredriksson: Diskutera varje punkt för sig.
- * Bo Forslund: Diskutera förslaget Serieföreningen först.
- * Leif Fredriksson föredrog hur Serieföreningen Speedway fungerar.
- * Serieföreningen Isracing bildad. 1 st medlem från varje klubb. Hasse Wikner sammankallande. Svar till Hasse Wikner inom en vecka om medlemmar från klubben.
- * Leif Fredriksson frågade om olika punkter i skriften Isracing i Sverige.

4. Presentation av Iskommittén

- * Christer presenterade medlemmarna.
- * Sören talade om landslagsansvaret och tävlingar utomlands.
- * Annika berättade om sin del. Hemsidan, resultatrapportering. Annika vill ha resultatuppgifter på mail: annika.halvarsson@gmail.com eller telefon: 070-224 60 03.
- * Hans Tjärnlund berättade om sin del i iskommittén.
- * Lukas lundqvist berättade om att han skall ansvara för träningsläger.

5. Träningsläger

- * Lukas föredrog att träningslägret är ett Elitläger. Varje klubb för hålla sina egna träningsdagar.
- * Kent Skogsund frågade om det är klokt att ta bort breddlägret.
- * Sören förklarade varför tankarna vuxit fram om Elitläger.
- * Lukas säger att man tränar tisd-torsd i Östersund.
- * Annika förklarade at man skall lägga upp träningsdagar mellan olika klubbar efter ett schema. Träningsdagar skall finnas över hela säsongen. Ansvarig för träningsprogrammet är Lukas Lundqvist.
- * Bo Forslund väckte frågan om att arbeta i nya SF om konstfrusen bana. Han menade att det finns EU-pengar att söka för detta. En som är insatt i EU-arbetet är Stein Gidlund ÖMK.

6. Tävlingar

- * Sören föredrog följande: Serie med 4- eller 5-mannalag med en fri femma.
- * Peter Lundin frågade om inlåning av förare. Svaret är att det blir som förra året.
- * Sture Jansson har ett förslag på 3-mannalag.
- * Sören berättade om VM-tävlingarna. EM-tävlingarna går i Saaransk, 8 platser är sökta. NM skall gå i Sverige. Lägret i Östersund skall innehålla på lördagen ett kval till VM & EM. Det blir endast kval inga nominering om det går att genomföra. Ev. blir det två platser undantagna.
- * Serietävlingar. Antal förare/klubb
Gävle: 4 st
Bollnäs: 8 st
Funbo: 6 st minst
ÖMK: 4 st minst
Hedemora: 6 st minst
Östersund: 5 st minst
Njurunda: 2 st ?
Redovisade förare är bara svenska förare.
- * Beslut om schema: Schema 5.9.3 ligger som förslag. Svar till kansliet senast den 29/9 från alla klubbar.

- * Sören trycker på att alla klubbar skall arrangera en öppen tävling.
- * Beträffande Nordiska Mästerskapen vill ÖMK arrangera denna tävling.
- * Landskamp mot Finland kan köras i samband med Nordiska Mästerskapen (med en fri fjärde förare, alltså inte efter snittregeln).

7. Övriga frågor

- * Däckfrågan: En regel liknande Speedway med endast 2 st godkända märken. Frågan föres till Christer Bergström för vidare skrivning till FIM.
- * Förgasarfrågan: Lågregisterhåll i förgasaren i stället för i dag som speedwayförgasare. Denna fråga ligger på FIM's bord.
- * Startavgift: Att ta ut en startavgift för att täcka kostnader för ambulans, läkare och ev sopade isar. Ev. ersättning till förare i öppna tävlingar, baserade på publikantal, någon form av tariffsystem.
Beslut: Startavgift på 200:- på samtliga tävlingar denna säsong. 200:- / förare och tävling.
- * Visumfrågan: Utdrag från tidigare mötesprotokoll: *"Praktiskt arbete under säsong såsom visumarbetet måste enligt mötet skötas från kansliet. Tony påpekar i detta sammanhang att förarna måste ta ett mycket större ansvar och skicka in sina handlingar i tid. Visumfrågan måste tas upp på höstmötet. Passkopian som skall bifogas bör vara en skannad kopia av passet. Detta gäller både förare och mekaniker. Respektive lagledare måste vara ansvariga för att samla in handlingarna."*
Handlingar till kansliet senast den 15/11.
Behövs det speciell privatförsäkring för Ryssland? Detta får vi kolla med vår försäkringsmäklare.
- * Domare: Nya domare behövs, alla klubbar uppmanas att undersöka i sina klubbar. Finns det några speedwaydomare som är intresserade av isracing?
- * Licenser: Ersätta licensavgiften för förare i VM & EM?
Engångslicens: Alla påpekar att försäkringsskyddet är betydligt sämre jämfört med helårslicens. Diskuterades om att det bara får tas ut 3 st licenser under säsong. Frågan föres till den nybildade Serieförbundet.

8. Nästa möte

Den 14/4 i Östersund.

9. Avslutning

Sören tackade för ett trevligt möte.

Örnsköldsvik den 16:e september

Christer Gustavsson via mail

Christer Gustavsson

ISRACING I SVERIGE I DAG...

- En mycket liten och udda sport.
- 7 klubbar med 35-40 aktiva, totalt.
- En mycket kostsam materialsport.
- Tids- och kostnadskrävande för klubbarna.
- Mycket slitage på förare och material.
- En sport med mycket begränsad tävlingssäsong som är mycket beroende av väderleken.
- En näst intill obefintlig rekrytering av yngre aktiva, tack vare ett regelverk som inte är bra.
- Klubbar som enskilt inte har ekonomi och möjlighet att söka VM tävlingar.
- En sport som har mycket svårt att få sponsorer att satsa pengar.
- En sport styrt av ett förbund som bör agera mera demokratiskt.

Resultatet av ovanstående blir att tilldelade VM platser minskar.

Möjligheter

- En sport som har alla möjligheter att utvecklas, om vi 7 klubbar bildar en serieförening, med en representant ifrån varje klubb. Som tillsammans med SVEMO lägger upp tävlingssäsongen och tillsammans anordnar SM-finaler, VM-tävlingar och träningsmöjligheter. Där SVEMO har det övergripande ansvaret.

FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD / ÄNDRING

- Bilda en **serieförening** för handläggning och samordning av sportens aktiviteter, där klubbarna deltar med en representant ur varje klubb som svarar för gemensama frågor inom **SERIEFÖRENINGEN**.
- Upprättande av en verksamhetsplan för **serieföreningen**, där verksamhetens mål skall vara tydliga. (bl.a.tekniskt utskott)
- Uppdra åt nybildade serieföreningen att omförhandla avtalet om SM-Finalerna till att framledes bedrivs som ett gemensamt projekt.
- Söka VM tävlingar gemensamt.
- Ansöka om Nordiska mästerskap gemensamt.

- Ändra regelverket så att man får börja åka på is från, kanske 12 års ålder, på mindre cyklar och kortare dubb. Då kanske vi kan få en återväxt.

Övriga tankar

- Hjälpa varandra, inte stjälp. Egoism i detta sammanhang har vi ingen användning av.
- Dom klubbar som vill använda sig av våra förare till egna öppna tävlingar skall antingen ansluta sig till denna SERIEFÖRENING eller begära tillstånd av FÖRENINGEN.
- Här kräver vi att SVEMO stöttar oss i vår strävan att utveckla isracingen. Pengar som ISRACINGEN drar in ska tillfalla ISRACING.
- Undersöka om en konstfrusen bana kan byggas på någon av våra befintliga banor. Då skulle träning och tävlingssäsongerna kunna bli 5 – 6 månader.
- Bygga för framtiden.
- Söka samarbete med FINLAND och NORGE

SUMMAN AV DESSA PÅSTÄENDEN OCH FÖRSLAG ÄR:

- Vill vi utveckla sporten?
- Tror vi på en demokratisk sport som heter ISRACING? Det är endast vi som sitter här som kan ta detta beslut.
- Det finns säkert många fler önskningar om förändring. Tala då om vilka du tycker skall nämnas. En vädjan till Er, bli ej för detaljfixerad, lämna förgasarna och brickorna utanför denna diskussion.

Tack för ordet

Ordet är fritt