



BESLUTSPROTOKOLL RUNDBANA

1. Inkomna skrivelser

- 1.1 Gasarna SK,s ansökan om uppflyttning till allsvenskan 2009 med anledning av sin serieseger i div. 1, 2008.
Åtgärd: SVEMO beslutade den 2008-11-11 efter genomgång av begärda handlingar att bifalla Gasarna SK,s ansökan om uppflyttning till Allsvenskan 2009.
- 1.2 Motorsällskapet ansökan om en plats i allsvenskan 2009.
Åtgärd: SVEMO beslutade den 2008-11-11 efter genomgång av begärda handlingar att bifalla Motorsällskapetets ansökan om en plats i Allsvenskan 2009.
- 1.3 SMK Östgöta/Vargarna Speedway med begäran om borttagande av golvsnittet.
Åtgärd: Golvsnittet diskuterades i samband med Serieförenings höstmöte där det även beslutades att tillsätta en arbetsgrupp som ska titta över snittreglerna för framtiden, under tiden gäller nuvarande regler.
- 1.4 Zedendahl advokatbyrå angående Avesta SK,s konkurs.
Åtgärd: Ingen åtgärd krävs. Ett förtydligande är dock att de förare som innehaft sin licens i Avesta SK 2008, är fria att gå till annan förening utan övergångshandling. Avesta SK kan heller inte kräva något utbildningsbidrag för dessa förare.

2. Beslut

Följande motioner bifölls i samband med Serieförenings höstmöte.

- 2.1 Motion 2, Vetlanda MS föreslår att två bakhjul med maximalt fyra däcksidor ska få användas i Elitserien.
Åtgärd: SVEMO beslutar att bifalla förslaget att gälla fr.o.m. 2009.
- 2.2 Motion 6, Vetlanda MS föreslår att införa beteckningen M för uteslutning p.g.a. tvåminutersregeln.
Åtgärd: SVEMO beslutar att införa de internationella beteckningarna i sin helhet i reglementet, gäller fr.o.m. 2009.
- 2.3 Motion 13, Smederna Eskilstuna SF föreslår en förändring i slutspelet för att undvika att samma lag kan mötas i både kvartsfinal och semifinal.
Åtgärd: SVEMO beslutar att bifalla förslaget att gälla fr.o.m. 2009.
- 2.4 Motion 15, Smederna Eskilstuna SF föreslår att man inför fri inlåning till div. 1 lagen inom samarbetsavtals föreningar.
Åtgärd: SVEMO beslutar att tillåta fri inlåning av svensklicenserade förare som har ett ingångsnitt som inte överstiger 6,00 (elitseriesnitt) till div. 1 lagen inom samarbetsföreningarna, gäller fr.o.m. 2009.



Övriga beslut tagna inför 2009.

- 2.5 Elitserien 2009.
Med anledning av att elitserien 2009 endast består av 9 lag, kommer inget lag på sportsliga grunder att flyttas ned till allsvenskan inför säsongen 2010.
- 2.6 Transferfönster.
Åtgärd: SVEMO beslutar att det även 2009 ska vara tre transferfönster men att en registreringsavgift på 1000kr kommer att debiteras i samband med registrering av föraren i den nya klubben. Dessutom gäller att när förening har registrerat en förare i transferfönstret upphör samtliga ingångna avtal med föraren att gälla.
- 2.7 Riders Replacement regeln.
Åtgärd: Enligt beslut inför säsongen 2008 så skulle en utvärdering göras av regeln efter säsongen, denna är nu gjord och SVEMO beslutar att Riders regeln ska vara kvar i nuvarande form 2009.
- 2.8 Möjlighet att söka ungdomslicens det år föraren fyller 11 år.
Åtgärd: SVEMO beslutar att fr.o.m. säsongen 2009 tillåta förare som har guldhjälmslicens och deltagit i minst 5 guldhjälmsstävlingar att ansöka om ungdomslicens.
Ansökningen kommer att gå till enligt följande: Genom skriftlig begäran och med motivering från förarens klubb undertecknad av klubbens ordförande och licenserade barnledare samt bekräftelse på att föraren har deltagit i minst 5 guldhjälmsstävlingar kan förare efter godkännande av SVEMO få ta ut ungdomslicens det kalenderår föraren fyller 11 år.
- 2.9 Möjlighet att åka kvar som guldhjälmslicenserad det år föraren fyller 12 år.
Åtgärd: SVEMO beslutar att fr.o.m. säsongen 2009 tillåta förare som vill åka kvar på sin guldhjälmslicens som 12 åring ansöka om detta.
Ansökningen kommer att gå till enligt följande: Genom skriftlig begäran och med motivering från förarens klubb undertecknad av klubbens ordförande och licenserade barnledare och efter godkännande av SVEMO kan förare få behålla sin guldhjälmslicens det kalenderår föraren fyller 12 år.
- 2.10 Tillåta max 150cc fyrtaktsmotorer inom 80cc verksamheten.
Åtgärd: SVEMO beslutar att fr.o.m. 2009 utöka det nationella reglementet med att även tillåta max 150cc fyrtaktsmotorer i 80cc klassen, detta innebär också att benämningen 80cc byts ut mot ungdomsklass.
- 3. Förslag till TK – Sty m.fl.**
- 3.1 Inga förslag har lämnats.



- 4. Yttrande till TK – Sty m.fl.**
4.1 Inga yttranden har lämnats.

Undertecknat

2008-12-12

