



PROTOKOLL RUNDBANA

Sammanträdesdata:

Tid. 2008-08-25, kl 16:00

Plats: SVEMO.

1. Närvarande

Christer Gustavsson, Sektionsordförande (CG)
Leif Fredriksson, Sektionsledamot (LF)
Ola Hansson, Säkerhetsgruppen (OH)
Mathias Kull, Säkerhetsgruppen (MK)
Tony Olsson, Koordinator (TO)

2. Mötets öppnande - Protokollskrivare

Christer öppnade mötet med att hälsa välkomna till kvällens möte mellan sektionen och säkerhetsgruppen. till protokollskrivare utsågs TO.

3. Säkerhetsgruppens utformning

Säkerhetsgruppens framtid diskuterades, gruppen har inte haft något möte sedan 2007-11-15 och frågan ställdes om den har någon funktion? Bengt Damberg har ställt sin plats i gruppen till förfogande och ingen hade hört från Henrik Gustafsson. Mötet är helt överens om att en säkerhetsgrupp är viktig för rundbanesporten och man beslutade att ändra på gruppens sammansättning, ny sammankallande blir Ola Hansson och ett antal namn på övriga ledamöter diskuterades vilka kommer att tillfrågas snarast.

4. Redovisning av olika anmärkningar

OH har sedan juni 2007 fört statistik över de anmärkningar som skrivits i domarrapporterna efter varje match i elitserien, allsvenskan och div.1, vilka redovisades.

5. Nya krav gällande säkerhetsstaketet

Under hösten 2007 tog sektionen ett beslut att säsongen 2008 skulle vara ett försöksår gällande framtida krav på säkerhetsstaketet. Mötet diskuterade de tester som genomförts i Målilla, Nyköping och Eskilstuna med "hårda" staket på raksträckorna, resultatet har upplevts som mycket positivt från tillfrågade ledare och förare. Krav på luftstaket som komplement till det befintliga nätstaketet i kurvorna har också diskuterats mycket under året.



Sektionen beslutade att följande ska gälla angående säkerhetsstaketet på 500cc banor.

Fr.o.m. säsongen 2009:

- Samtliga banor i **elitserien** och **allsvenskan** ska ha hårda staket på raksträckorna. (Formplyfa enligt Målilla modellen).
- Samtliga banor i **elitserien** ska vara utrustade med luftstaket som komplement till det befintliga nätstaketet i kurvorna.
- Samtliga banor ska ha 2st bildäck placerade vinkelrätt mellan stål stolpe och distansstolpe i kurvorna.
- På banor där 80cc banan är placerad på innerplan ska vid aktivitet på 80cc banan någon form av "balar" placeras på 500cc banan som extra skydd för förarna. (gäller endast i utgångarna av kurvorna på 80cc banan).

Fr.o.m. säsongen 2010:

- Samtliga banor i **allsvenskan** ska vara utrustade med luftstaket som komplement till det befintliga nätstaketet i kurvorna.
- Samtliga **övriga 500cc banor** ska ha hårda staket på raksträckorna. (Formplyfa enligt Målilla modellen).
- På banor där 80cc banan är placerad på innerplan ska vid aktivitet på 80cc banan någon form av "balar" placeras på 500cc banan som extra skydd för förarna. (gäller endast i utgångarna av kurvorna på 80cc banan).

När det gäller införande av luftstaket på övriga 500cc banor och om antalet däck mellan stål stolpe och distansstolpe i kurvorna på 80cc banor ska ändras från nuvarande 2 till 1 togs inget beslut, detta kommer att diskuteras vidare.

6. **Mötets avslutande**

CG tackade för ett givande möte som avslutades kl 20:00.

Vid protokollet

2008-08-28
Tony Olsson

Justerat

2008-08-29
Christer Gustavsson
Via e-post