

Svensk Isracing

Protokoll Vårmöte Isracing 2009

Bollnäs 4 april kl 10.30

Närvarande:

Annika Halvarsson	Iskommittén
Leif Fredriksson	Grensektionen
Tomas Engman	Grensektionen
Hans Tjärnlund	Iskommittén
Sören Johansson	Iskommittén
Hans Lundkvist	Iskommittén
Ola Westlund	SMK Gävle
Per Bruhn	SMK Gävle
Lars Bruhn	SMK Gävle
Tobias Åström	Bollnäs MK
Joakim Plyhm	SMK Gävle
Peter Lundin	SMK Hedemora
Tomas Hjalmarsson	SMK Gävle
Peter Janehult	Vikingarna
Peter Jansson	Västra MK
Anders Persson	SMK Gävle
Totte Nilsson	Vikingarna
Robert Gjersvold	Strömsunds MC
Roger Jansson	Funbo MS
Karina Flyktman	Funbo MS
Johanna Kvarnström	Funbo MS
Joakim Söderström	Funbo MS
Fredrik Johansson	Filbyterna
Hans-Olof Olsén	Strömsunds MC
Åke Johansson	Strömsunds MC
P-O Serenius	SMK Gävle
Åke Halvarsson	Bollnäs MK
Roland Jonsson	Bollnäs MK

1 Mötets öppnande

Mötet förklarades öppnat.

2 Val av ordförande, sekreterare, justerare och rösträknare för mötet.

- till ordförande för mötet valdes Sören Johansson.
- till sekreterare för mötet valdes Annika Halvarsson.
- till justerare och rösträknare för mötet valdes Joakim Söderström och Åke Johansson.

3 Föregående protokoll

Protokollet från höstmötet i Gävle den 20 september 2008 lästes upp och godkändes.

4 Rapporter från:

Iskommittén

VM/EM

I december -08 arrangerades ett elitläger med VM/EM-kval i Strömsund/Östersund.

Sören Johansson rapporterade om VM-kvalen och de deltagande förarna. I VM-kvalet i Saalfelden, Österrike, deltog Johan Lundkvist (nionde plats) och Peter Kojij (tionde). I VM-kvalet i ryska Togliatti kvalade Stefan Svensson in till VM-finalerna genom en fjärde plats. Hans-Olov Olsén blev sju och Ulf Ledström blev tolv. I VM-kvalet i Sanok, Polen, blev Posa Serenius trea och klar för sin 32:a raka VM-final. I Sanok deltog även P-A Lindström som slutade på en sjunde plats.

I VM-finalen i Krasnogorsk, Ryssland blev Posa tia första dagen och trettonde andra dagen. Stefan blev fjortonde första dagen och tolfte andra.

Svensk Isracing

I VM-finalen i Ufa blev Stefan Svensson tionde första dagen och nionde andra. Posa blev sjuttonde dag ett och fjortonde dag två.

I lag-VM slutade Sverige på fjärde plats men en miss med ett intyg för blodtrycksmedicin för Posa Serenius gjorde att Sverige blev av med poängen och placerades sist.

I VM-finalen i Berlin, Tyskland, gjorde en del återbud att P-A Lindström gick in som reserv första dagen. Andra dagen gick han in i tävlingen och blev elva. Stefan Svensson blev tolv bägge dagarna men vrupade tyvärr på söndagen vilket gjorde att han inte kunde delta veckan efter i Assen.

I VM-finalen i Assen, Holland, deltog P-A Lindström och Hans-Olov Olsén. P-A blev fjortonde första dagen och femtonde andra. Hans-Olov var reserv första dagen och blev sextonde dag två.

I VM-tabellen slutade Stefan Svensson på tolfte plats, Per-Olov Serenius på artonde, P-A Lindström på nittonde och Hans-Olov Olsén på tjugoförsta plats.

I EM-semifinalen i Lukhovitsy, Ryssland, deltog Robert Gjersvold och slutade på fjortonde plats. I EM-finalen på samma ställe slutade Mats Svensson på femtonde plats.

Lagserien

Under säsongen arrangerades åtta lagserietävlingar inklusive en lagfinal som vanns av SMK Gävle. Deltagande lag i serien har varit: SMK Gävle, Funbo MS, ÖMK Rundbana, Strömsunds MC, Njurunda MK, Bollnäs MK och Team Finland.

Totalt har 49 förare deltagit i lagserien; 35 svenska, 11 finska, 1 holländsk och 1 norsk förare. (För snittlista, se Bilaga 1)

Par-SM

Par-SM-finalen återupptogs och vanns av SMK Gävle.

Totalt arrangerades arton tävlingar i Sverige under säsongen.

Santa Cup

Santa Cup arrangerades i Örnsköldsvik, Strömsund och Bollnäs

SM

SM-kvalet arrangerades av Getingarna Speedway på Ekvallens IP i Gustavsberg.

SM-finalen arrangerades av Funbo MS på Studenternas IP i Uppsala.

NM

Problem att hitta ett passande datum för NM-final och landskamp gjorde att de tävlingarna inte blev av.

Övriga tävlingar

Vinterbockjakten arrangerades i Bollnäs.

Internationella tävlingar i Skövde och Örebro.

Förarrepsentanterna

Förarrepsentanten P-A Lindström kunde inte närvara men bad att följande skulle läsas upp:

"I samband med SM finalen fyllde förarna i en enkät, jag har inte fått in alla men det man kan utläsa av de jag fick är följande

**50 % vill ha liga A, B igen, 50 % lagserie. *Det har kommit in fler svar och nu är det övervägande för någon sorts lagserie.*

**Samtliga vill åka fler tävlingar " skandal att inte kunna sprida ut tävlingarna utan köra allt en och samma vecka med tanke på vilken vinter det varit "*

**Många kan tänka sig att kör vm kvattet över två tävlingar. Dock någon helg tidigare om*

Svensk Isracing

möjligt.

**Sankta cup 16 man, finns även förslag på vilka utläningar.*

Det finns en del andra förslag som jag kommer att sammanställa och maila till Annika.

Egen reflektion: Jag kan tyvärr inte komma till Bollnäs men jag har en hel del tankar om framtiden.

Nr 1 Till att börja med måste man Vilja som förare, det gnälls på den en och den andre. Men det vi förare måste fundera på om Jag som förare vill sats eller åka för att det är roligt. Det tar tid och kostar pengar.

Nr 2 Som Jocke sagt " Vi måste bli mer proffsiga " Förare som arrangörer, skaffa folk som kan marknadsföra oss isåkare.

Nr 3 Helt rätt att titta på speedwayen. vi måste komma till publiken, man får köra tävlingar på bandy arenor för det är där publiken finns.

Nr 4 Vi har ju kört på i stortsätt likadant vad gäller upplägg issäsongen. Kan vara bra med nya tankar och ideer.

Nr 5 Jag tror att man måste ha en träningsansvarig i Sverige sedan tycker jag att vi skall prova med att ta hit kompetens från ryssland.

Jag har en hel del fler ideer men man skall ju inte bli långrandig.

ps. Sören Johansson har enligt mitt sätt att se det varit jävligt bra när jag var i Berlin och Assen.

Ha det isvänner. MVH P-A"

5 Val av iskommitté för nästa säsong

Det har till mötet inkommit ett förslag på ny iskommitté från Totte Nilsson.

Förslaget är som följer:

- Ola Westlund – Träningsläger och träningar
- Tomas Lindström – PR-ansvarig
- Peter Jansson – Landslagsledare
- Annika Halvarsson – Hemsida, serieplanering, administration mm

Peter Jansson och Ola Westlund presenterade den föreslagna kommitténs idéer och visioner. De nämnde bland annat: Tydligt uppdelade ansvarsområden i iskommittén, ett uttaget landslag, fler träningsläger, nyrekrytering, bättre marknadsföring av sporten och ett arbete med att söka sponsorer till isracingen.

Mötet beslutade enhälligt att stödja det nya förslaget. Grensektionen tar mötets önskan om en ny iskommitté med sig och lovar att inom kort fastställa hur iskommittén för säsongen 09/10 ser ut.

6 Inför säsongen 2009-2010

Två förslag gällande lagserien har inkommit (se bilaga 2). Mötet beslutade att iskommittén under april-maj ska kontakta klubbarna och sedan före 31 maj presentera hur lagserierna ska se ut säsongen 09/10.

7 Övriga frågor

Lag-VM diskvalificeringen

Sören Johansson vet ännu inte vad som händer med Posas avstängning för medicinsk doping. En miss i hanteringen gjorde att Posa missade att skicka in ett intyg på att han äter blodtrycksmedicin inför lag-VM. Posa blev avstängd en kortare tid och missade därför de två avslutande VM-finalerna i Berlin och Assen.

Vad händer med lag-VM för svensk del nästa år? Har Sverige en plats i lag-VM-finalen 2010?

Svensk Isracing

Joakim Söderström:

Kan SVEMO informera inför varje säsong vad gäller doping och vad för intyg som behövs om man behöver äta någon sorts medicin? Finns någon information från RF angående detta? Kan dopinglista skickas med licensen till förarna?

Leif Fredriksson svarar:

”Röd lista” finns redan på SVEMOs hemsida att laddas ner. Ska kolla om det går att förbättra servicen. Vi måste reda ut vart intygen ska skickas.

Individuella tävlingar

Annika Halvarsson:

Det har varit dåligt med öppna individuella tävlingar även den här säsongen. Varför?

Domare

Flera nya domare har dömt upp under vinter men det behövs fortfarande fler. Domarutbildningar kommer att hållas när vi hittar personer som vill bli isracingdomare.

Flera klubbar frågar varför domaren i Santa Cup tog betalt för hemresor tur och retur fastän han stannade på hotell mellan tävlingarna utan att åka hem?

Visum till Ryssland

Finns det möjlighet att få inbjudan till Ryssland från MFR på fler förare än de som faktiskt ska tävla där? På så sätt kunde man snabbt få dit en ersättare om någon måste lämna återbud.

Det vore bra att få ett intyg från MFR (t ex tillägsreglerna på ryska) så att man kan visa för polisen när man blir stoppad i Ryssland.

Annika kollar med Anders Carlberg om detta inför nästa år.

Eftersom SVEMO vill ha in passkopior i god tid för att skicka till MFR bör alla förare som eventuellt kommer att tävla i Ryssland lämna in passkopior på sig själva och alla som ska med till Ryssland så tidigt som möjligt. Uppslaget med fotot och den personliga informationen skannas och mailas till: anders.carlberg@svemo.se

Landslagsledare vid VM-tävlingarna

Posa Serenius:

Ledare behövs mer i Ryssland än i de andra länderna så det vore önskvärt om det var ledare med dit. Om inte ledare kan följa med kunde väl reseersättningen den ledaren skulle ha tagit ut gå till förarna istället?

Sören Johansson svarar:

Det går åt så många dagar, ibland flera veckor, att åka till Ryssland att man har svårt att klara det om man har ett vanligt jobb också.

Licenserna

Vad händer med arbetet att ta fram ett nytt licenssystem?

Leif Fredriksson:

Det finns ett beslut men vi har ingen information om det än.

Ljuddämpare

Inget har beslutats än. Treårsmärkningen gäller fortfarande.

VM-tävlingar i Sverige

Ingen klubb har ansökt om VM-deltävlingar i Sverige nästa säsong.

Uppsala kommun visar intresse för VM-final i framtiden. Grensektionen har träffat kommunen om detta.

Svensk Isracing

8 Nästa möte

Nästa möte hålls på Eriknäsbo Motorstadion i Bollnäs den 12 september 2009 kl 10.30

9 Avslutning

Mötet avslutades.

Vid protokollet

Annika Halvarsson

Justerat via mail

Åke Johansson

Joakim Söderström

Svensk Isracing

Officiell snittlista Isracing Lagserien 2009

	Namn	Klubb	Poäng	Heat	Heatsnitt	Matchsnitt
1	Stefan Svensson	ÖMK Rundbana	69	24	2,88	11,50
2	René Stellingwerf	ÖMK Rundbana	58	21	2,76	11,05
3	Antti Aakko	Funbo MS	52	19	2,74	10,95
4	Fredrik Johansson	SMK Gävle	62	24	2,58	10,33
5	Tommy Flyktman	Funbo MS	53	21	2,52	10,10
6	Posa Serenius	SMK Gävle	57	24	2,38	9,50
7	Ulf Ledström	ÖMK Rundbana	38	16	2,38	9,50
8	Peter Koj	SMK Gävle	44	20	2,20	8,80
9	Patrick Sohlberg	ÖMK Rundbana	35	16	2,19	8,75
10	Per Bruhn	SMK Gävle	36	17	2,12	8,47
11	P-A Lindström	Strömsunds MC	37	18	2,06	8,22
12	Kai Lehtinen	Team Finland	17	9	1,89	7,56
13	Joakim Söderström	Funbo MS	7	4	1,75	7,00
14	Hans Tjärnberg	ÖMK Rundbana	34	20	1,70	6,80
15	Robert Hendersson	Funbo MS	23	14	1,64	6,57
16	Leif Bertilsson	Njurunda MK	26	17	1,53	6,12
17	Tommy Björklin	SMK Gävle	6	4	1,50	6,00
18	Magnus Lundgren	Njurunda MK	23	17	1,35	5,41
19	Andreas Forsell	Bollnäs MK	4	3	1,33	5,33
20	Joni Kontoniemi	Team Finland	6	5	1,20	4,80
21	Mikael Persson	Strömsunds MC	6	5	1,20	4,80
22	Gösta Sundelin	Njurunda MK	20	17	1,18	4,71
23	Hans Olov Olsén	Strömsunds MC	24	21	1,14	4,57
24	Torleif Burman	Funbo MS	8	7	1,14	4,57
25	Tobias Åström	Bollnäs MK	19	17	1,12	4,47
26	Lars Ringbert	Strömsunds MC	19	17	1,12	4,47
27	Roger Nordmark	Funbo MS	18	17	1,06	4,24
28	Paul Johansson	Funbo MS	12	12	1,00	4,00
29	Tomas Ekström	Strömsunds MC	7	7	1,00	4,00
30	Robert Gjersvold	Strömsunds MC	15	16	0,94	3,75
31	Danne Isaksen	Bollnäs MK	9	10	0,90	3,60
32	Mats Svensson	Bollnäs MK	15	17	0,88	3,53
33	Jo Saetre	Njurunda MK	15	17	0,88	3,53
34	Janne Vilponen	Team Finland	7	8	0,88	3,50
35	Jonas Lindholm	Bollnäs MK	11	13	0,85	3,38
36	Tomas Höglund	Strömsunds MC	10	13	0,77	3,08
37	Jonas Norell	Bollnäs MK	12	16	0,75	3,00
38	Peter Jansson	SMK Gävle	9	12	0,75	3,00
39	Timo Kankkunen	Team Finland	10	14	0,71	2,86
40	Jouni Seppänen	Team Finland	3	6	0,50	2,00
41	Kai Ilkka	Team Finland	1	2	0,50	2,00
42	Jussi Nyrönen	Team Finland	7	16	0,44	1,75
43	Mikael Jarl	Njurunda MK	4	12	0,33	1,33
44	Matti Hanninen	Team Finland	2	8	0,25	1,00
45	Jussi Hytönen	Team Finland	1	8	0,13	0,50
46	Stefan Eriksson	Funbo MS	0	3	0,00	0,00
47	Börje Ivarsson	Funbo MS	0	2	0,00	0,00
48	Johan Lundkvist	Strömsunds MC	0	1	0,00	0,00
49	Mattias Westman	ÖMK Rundbana	0	3	0,00	0,00

Förslag ang. lagserie 2010

Förslag 1

En elitserie med tre-mannalag enligt körschema 5.20.3.

Förslaget inlämnat av Iskommittén

Förslag 2

En elitserie med fyra stycken fem-mannalag enligt körschema 4.20.5 (alt 2) och en allsvensk serie med tre-mannalag enligt körschema 5.20.3.

Mellan divisionerna ska det finnas möjlighet för personlig farmning av förare.

Förslaget inlämnat av Peter Jansson, Västra MK

5.9.3 Femlagsmatcher 20 heat 3-4 mannalag, (5.20.3-4)

(se bifogat körschema)

Följande regler gäller för körshema 5.20.3-4

- Respektive lag (A-B-C-D-E) består av två ordinarie förare nr 1-2, samt en reserv nr 3. Dessutom får medtagas en fjärde förare. Denne förare har inga fasta heat men får delta fritt, dock i maximalt 6 heat.
- Reserv får delta i maximalt två heat förutom sina schemalagda heat.
- Taktisk reserv är inte tillåten.
- Startpositionerna inom paren är valfria.
- Röd och blå disponerar bana 1 och 3.
- Vit och gul disponerar bana 2 och 4.
- Det lag som vinner får 4 poäng, 2:an 3 poäng, 3:an 2 poäng och 4:an 1 poäng. Vid lika förarpoäng i en match körs ett skiljeheat mellan de berörda lagen, med en nominerad förare från varje lag enligt SR 5.5.