



## PROTOKOLL RUNDBANA

### Sammanträdesdata:

**Tid. 2009-08-05, kl 17:30**

**Plats: SVEMO kansli.**

### 1. Närvarande

Christer Gustavsson, Sammankallande	(CG)
Leif Fredriksson, Ledamot	(LF)
Tomas Engman, Ledamot	(TE)
Anders Carlberg, Koordinator	(AC)

### 2. Mötets öppnande - Protokollskrivare

Christer Gustavsson öppnade mötet med att hälsa välkomna till kvällens sektionens möte, till protokollskrivare utsågs AC.

### 3. Föregående mötesprotokoll

3.1 Protokoll från föregående möte

**Åtgärd:** Föregående mötesprotokoll gicks igenom och lades senare till handlingarna.

### 4. Rapporter

4.1 Ekonomisk redovisning t.o.m 2009-07-30

**Åtgärd:** Ekonomisk redovisning ej klar, mailas ut till sektionen så fort den finns tillgänglig

4.2 Licensstatistik 2009-07-30

Rundbana har tappat 29 licenser från föregående års juli månad. Totalt per 090730 finns det 201 uttagna licenser inom Rundbana.

### 5. Inkomna skrivelser

5.1 Till den 7 november 2009 har SEFF formulerat en inbjudan till ett arrangemang. Man önskar ett bidrag för hjälp med tryckkostnad

**Åtgärd:** Sektionen beslutade att avsätta 1000:- för att hjälpa till med tryckkostnaden.



- 5.2 Information från FIM 2010 Track Racing Rider 'Allocations and Referees' Nominations  
**Åtgärd:** Ska vara inlämnad senast 18 augusti. Kansliet samordnar och bevakar detta på uppdrag av Rundbanesektionen.
- 5.3 Information från FIM gällande ' Fire-fighting equipment'  
**Åtgärd:** Information från FIM gällande regeländring av brand utrustning kan komma att påverka en regeländring i det svenska reglementet för Rundbana inför 2010. Diskussion kommer tas med FIM i ärendet.
- 5.4 Inbjudan att delta i 250 cc testmeeting 090829 i Berghaupten  
**Åtgärd:** AC kommer att ta kontakt med berörd landslagsledare samt återkomma med kostnader för detta. När detta finns kommer sektionen ta ett beslut om ett eventuellt deltagande.
- 5.5 Elitsatsningsmedel från RF  
 Samtliga sektioner inom SVEMO har möjlighet att söka extra stöd för obudgeterade elitsatsningar. Ansökningen ska vara tillhanda senast den 30 september.  
**Åtgärd:** Sektionen kommer tillfråga Förbundskaptenerna för Senior, Junior, Ungdom samt Is att inkomma med förslag på satsningar.  
 Ytterligare medel kommer att finnas som riktar sig direkt till tränarutbildning/tränarutveckling .  
**Åtgärd:** AC kollar status med sportchef Annika Pettersson.

## 6. Beslut tagna mellan möten

- 6.1 Eldarna bötfälls för att ha kört match med en förare som medverkat i laget trots att den gällande transferavgiften enligt reglementet 1.14.3 ej betalats. Poängen stryks för föraren och laget.

## 7. Bordlagda ärenden

Åtgärd: Inga bordlagda ärenden

## 8. Besluta om

- 8.1 SVEMO 's styrelse beslut gällande ' Gällande Speedwayverksamhetens framtid inom SVEMO '

**Åtgärd:** Detta kommer fortsättningsvis vara ett stående punkt på sektionens dagordning



## 8.2 Beslut om förtydligande av beslutet gällande stängd liga 2011

**Beslut:** Sektionen vill med denna punkt förtydliga följande: Tanken är att samtliga Speedway klubbar kommer att erbjudas möjligheten att söka plats i den nya ligan säsongen 2011.

## 8.3 Svenska Juniorer f.r.o.m säsongen 2010

**Beslut:** Svensklicensierad junior får bara bytas ut mot annan före, med schemalagda heat, en gång under en lagtävling i svenska seriesystemet.

Om den svensklicensierade junioren byts mot förare utan schemalagda heat får denne inte ersättas av annan förare med schemalagda heat.

Om ersättaren utan schemalagda heat utesluts enligt regel 2.5.2 får endast den ersatte föraren återinsättas.

Om föraren utan schemalagda heat ej kan tävla efter att ett heat avbryts och föraren är startberättigad kan endast ersatte föraren ersätta.

## 8.4 Svensklicensierade förare U23 i allsvenskan.

**Beslut:** I de lag som tävlar i den allsvenska serien skall finnas minst en svensklicensierad U 23 förare med schemalagda heat.

Utbyte kan ske mot svensklicensierad junior utöver vad som stipuleras i SR 5.8.5.

## 8.5 Ny beräkning av matchsnitt 2010

**Beslut:** Nedanstående förändring på beräkning av matchsnitt har SVEMO beslutat att gälla fr.o.m. säsongen 2010, det innebär att efter säsongen 2009 beräknas förarens ingångssnitt för nästkommande säsong enligt 5.15.4 nedan.

---

### Underlag för text gällande regeländring av beräkning av matchsnitt säsongen 2010:

#### 5.15 Regler för beräkning av snitt

Nedanstående regler gäller för Elitserien, Allsvenskan och div.1. Snittberäkning för övriga serier enligt [www.speedwayresultat.com](http://www.speedwayresultat.com)

##### 5.15.1 Resultatredovisning

Samtliga tävlingar i Elitserien, Allsvenskan och Division 1 skall redovisas via dator uppkopplad on line till internet. Denna rapportering utgör underlag för all snittberäkning.



Arrangören skall därför tillsätta en operatör med specifikt ansvar för rapporteringen. Operatören skall vara så placerad att domaren och operatören obehindrat kan kommunicera med varandra under tävlingens gång.

Samtliga registrerade förarens officiella snitt inför en säsong beräknas med det beräkningssätt som SVEMO beslutat tillämpa. Snitten finns tillgängliga på SVEMO:s resultatsidor på internet.

Snitten publiceras lagvis i 2 kolumner, efter varje tävlingsomgång.

Snittberäkning skall ske med 2 (två) decimalers noggrannhet inklusive upphöjning av den andra decimalen vid beräkning av samtliga snittyper.

När detta reglemente innehåller hänvisning till snitt i olika divisioner, skall av SVEMO fastställda omräkningsfaktorer användas vid sådan jämförelse.

Om SVEMO bedömer att någon eller några av de gällande värdena i de olika snittberäkningstyperna skall ändras, skall de nya värdena publiceras före den 1 oktober året innan de skall träda i kraft.

#### 5.15.2 Faktorer för omräkning av matchsnitt mellan olika divisioner.

Förare som i samband med övergång från förening i en division till förening i en annan division inför kommande säsong omfattas av nedanstående beräkningssätt.

Vid övergång mellan föreningar i olika divisioner skall matchsnitten omräknas enligt nedanstående faktorer.

Aktuellt snitt divideras med 0,75 + 2,67 vid övergång till lag i närmast lägre serie.

Aktuellt snitt multipliceras med 0,75 – 2,00 vid övergång till närmast högre serie.

I det fall övergång sker mellan fler än en (1) division omräknas snittet ytterligare en gång.

#### 5.15.3 För beräkning av olika snittpoäng skall nedan beskrivna snittberäkningstyper tillämpas. Förklaring och användningsområden för de olika snittyperna är beskrivna nedan.

#### \*5.15.4 Regler för erhållande av officiellt matchsnitt

För erhållande av officiellt matchsnitt krävs att förare deltar i minimum 16 heat under en och samma säsong.

**Matchsnittet** utgör det snitt som skall tas med i beräkningen för lagsnitt inför nästkommande säsong och **beräknas på antal inkörda poäng dividerat med antal körda heat multiplicerat med 4.** Detta skall anses vara förarens ingångssnitt **nästkommande säsong.**



- \*5.15.5** Förare som tillkommer som ny förare i seriesystemet eller i det fall föraren inte har uppnått minimum 16 heat under en och samma säsong tilldelas ingångsnitt enligt SR 5.15.8 gällande förare med utländsk moderklubb och enligt SR 5.15.7.1 gällande förare med svensk moderklubb.

Endast deltagande i A-lag i den förening **där** föraren är registrerad utgör beräkningsgrund för officiellt matchsnitt. För förare som inte är registrerad i moderklubbens A-lag utan enbart i föreningens reservlag i div.1, skall detta lag bedömas som A-lag för aktuell förare.

**\*5.15.6 Matchsnitt. (Löpande snitt)**

Matchsnittet är det sammantagna värde som föraren har fått utifrån sitt tävlande i serietävlingar **inklusive eventuellt slutspel**. Snittet omräknas efter varje genomförd tävling i **form av löpande snitt enligt den så kallade 18-faktorn** och utgör grund för inplacering i laget.

Förare som närmast föregående säsong har erhållit ett officiellt matchsnitt skall delta i minst **16 heat** innevarande säsong för att erhålla ett nytt officiellt matchsnitt.

**Förare som närmast föregående säsong har erhållit ett officiellt matchsnitt men deltagit i mindre än 16 heat innevarande säsong, behåller sitt officiella matchsnitt från närmast föregående säsong som ingångsnitt även nästkommande säsong.**

**\*5.15.7 Lagsnitt.**

Lagsnitt är det sammantagna värde som framräknats genom att samtliga 7 förares matchsnitt adderats samman i avsikt att fastställa värdet av lagets totala snitt inför en säsong.

Lagsnittet är maximerat med s.k. snitttak och publiceras i tillägsregeln TR för respektive serie inför varje säsong.

I vissa serier kan även snittgolv förekomma. Sådan begränsning publiceras i tillägsregeln TR för respektive serie inför varje säsong.

Det matchsnitt som varje förare tilldelats inför förarredovisningen gäller som underlag för beräkning av snitttak under hela den kommande säsongen.

Ingångsnitt eller löpande beräkning av matchsnitt gäller som underlag för beräkning av snittgolv i serie där sådant stipuleras.

**\*5.15.7.1 Minimivärde**

Minimivärdet för matchsnitt vid inplacering i det totala lagsnittet för Elitserien, Allsvenskan och div. 1, är 2,00 poäng,



Minimivärdet gäller även för förare som i sitt tävlande har uppnått ett lägre matchsnitt än de ovan nämnda värdet.

- \*5.15.8 Förare som vid förarredovisningen den 31/12 saknar officiellt svenskt matchsnitt skall för kommande säsong tilldelas de matchsnitt föraren innehar i sin hemmaliga. I det fall föraren inte innehar ett snitt från den högsta ligan i sitt hemland skall snittet omräknas enligt SR 5.15.2. I händelse av att föraren har ett lägre matchsnitt än 5,00 poäng, skall han tilldelas 5,00 poäng vid redovisningen i det svenska seriesystemet.
    - Om förare enligt ovanstående registreras för förening i division under elitserien omräknas snittet enligt SR 5.15.2.
  - \*5.15.9 Svensklicensierade förare som flyttas upp från ungdomsklass tilldelas minimivärde enligt SR 5.15.7.1
  - \*5.15.10 Förare som gjort uppehåll från tävlande och inte varit registrerad i svenskt seriesystem de 2 närmast föregående tävlingssäsongerna tilldelas det matchsnitt som föraren hade vid uppehållets början.  
Om uppehållet sträcker sig längre än de 2 närmast föregående tävlingssäsongerna, anses föraren som ny förare och ska tilldelas matchsnitt enligt SR 5.15.8 för icke svensklicensierade förare samt 5.15.7.1 för svensklicensierade förare.
- 

## 9. Förslag till TK – Sty m.fl.

Åtgärd: Inga inkomna förslag

## 10. Yttrande till TK – Sty m.fl.

Åtgärd: Inga yttrande

## 11. Övrigt

### 11.1 Publikstatistik

**Åtgärd:** Den statistik som LF tagit fram visar en positiv trend gällande publiksiffror. Bl.a har elitserien ökat sitt snitt från föregående säsong med 461 personer per match. Statistiken överlämnas till SVEMO 's kommunikationsansvarige Stefan Lang att sammanställa till en pressrelease.



11.2 Brev till ordförande och kassör 2009-08-03 samt styrelsebeslut ID 101

**Åtgärd:** Sektionen bekräftar att man tagit del av GS brev till speedway klubbarnas ordförande och kassör 2009-08-06

## 12. Möte med säkerhetsgruppen

12.1 Rundbanesektionen var inbjuden på ett möte med säkerhetsgruppen. Protokoll från detta möte kommer från säkerhetsgruppens Ola Hansson. Sammanställande CG framförde ett stort tack till säkerhetsgruppen som gjort ett utomordentligt bra arbete hittills under säsongen och ser fram emot fortsatt samarbete.

## 13. Mötets avslutande

CG avslutade mötet och tackade för vårsäsongen och ser fram emot höstsäsongen.

**Vid protokollet**

**Justerat**

2009-08-05  
Anders Carlberg

2009-08-06  
Christer Gustavsson  
Via e-post