



## PROTOKOLL RUNDBANA

### Sammanträdesdata:

**Tid. 2009-10-07, kl 17:30**

**Plats: SVEMO kansli.**

#### 1. Närvarande

Christer Gustavsson, Sammankallande (CG)  
Leif Fredriksson, Ledamot (LF)  
Michael Liebgott, Ledamot (ML)  
Tomas Engman, Ledamot (TE)  
Anders Carlberg, Koordinator (AC)  
Christer Bergström FIM-delegat

#### 2. Mötets öppnande - Protokollskrivare

Christer Gustavsson öppnade mötet med att hälsa välkomna till kvällens sektionmöte, en särskilt välkommande gavs till FIM-delegat Christer Bergström. Till protokollskrivare utsågs AC.

3. Christer Bergström informerade om att det tillkommit ytterligare en FIM-homologerad ljuddämpare: The Prodrive '115', Track Racing Homologation number: **FI M TRS 2010/09**, detta innebär att det för närvarande finns två ljuddämpare homologerade. Den andra är den sedan tidigare godkända 'The Akropovic Silencer'. Track Racing Homologation number: **FI M TRS 2010/05**

#### 4. Föregående mötesprotokoll

- 4.1 Protokoll från föregående möte

**Åtgärd:** Föregående mötesprotokoll gicks igenom och lades senare till handlingarna.

#### 5. Rapporter

- 5.1 Ekonomisk redovisning t.o.m. 2009-09-30

**Åtgärd:** Gick igenom och lades sedan till handlingarna

- 5.2 Licensstatistik t.o.m. 2009-09-30

**Åtgärd:** Gick igenom och lades sedan till handlingarna



- 5.3 AC rapporterade från det Nordiska mötet som gick av stapeln 3-4 oktober ute vid Arlanda. Önskemål finns att utöka samarbetet mellan de Nordiska länderna. Finland, Norge och Sverige tappar men Danmark ökar. Samarbete över gränserna mycket viktigt för att kunna konkurrera med andra stora nationer.
- 5.4 AC rapporterade att han tillsammans med isracingkommitténs representant Peter Jansson har varit i Uppsala och träffat Funbo MS samt Uppsala kommun för att diskutera SM-final i isracing.

## 6. Inkomna skrivelser

- 6.1 Eldarna har i en skrivning meddelat att man ej fått betalt utbildningsbidrag för Robert Pettersson av Bajen Speedway  
**Åtgärd:** Sektionen ber Eldarna återkomma med en specificering av vilka år de har krav på.
- 6.2 Sektionen bekräftar att man tagit del av ett nytt körschema, dock ej underskrivet, som man tycker är mycket intressant och vill ha ett yttrande från Serieföreningen gällande detta. Om Serieföreningen finner detta intressant kan körschemat införas till säsongen 2010.
- 6.3 Sektionen bekräftar att man mottagit ett brev från Serieföreningen rörande rollfördelning.
- 6.4 Gislaved och Mariestad respektive Guldhjälmsstävling kolliderade av olika orsaker som Mariestad förklarar.  
**Åtgärd:** Sektionen konstaterar att det är utomordentligt viktigt att klubbarna samarbetat och diskuterar med varandra när nya Guldhjälmsstävlingar tillkommer för att undvika kollisioner.
- 6.5 En hel del förslag inkommer från den nya Isracingkommittén, sektionen ska försöka träffa den nya kommittén snarast för att diskutera inkomna förslag bl.a rörande farmning och samarbetsavtal.  
**Åtgärd:** AC kontakter isracingkommittén och bokar datum
- 6.6 Disciplinnämnde har i Thomas H Jonasson ärende beslutat följande: Thomas H Jonasson stängs av från allt tävlande perioden 2010-04-26 kl. 14.00 och avslutas 2010-05-24 kl. 14.00. Avstängningen gäller både nationellt och internationellt.
- 6.7 Inställd match Stjärnorna – Team Hagfors. Denna match har försökt att köras vid tre tillfällen i år. Matchen stryks helt då MK Orion meddelat att banan stängt för säsongen.



## 6. **Beslut tagna mellan möten**

Åtgärd: Inga beslut tagna mellan möten

## 7. **Bordlagda ärenden**

Åtgärd: Inga bordlagda ärenden

## 8. **Besluta om**

8.1 Efter långa diskussioner tog sektionen beslutet att elitserien 2010 ska bestå av 9 lag. Detta med anledning av att förutsättningarna radikalt förändrats sedan beslutet om 10 lag i elitserien 2010 togs.

8.2 Sektionen beslutade att på Serieföreningens begäran ta emot ett förslag i form av Serieupplägg Elitserien 2010. Detta kommer tas fram av Anders Fröjd i samarbete med Anders Nilsson.

8.3 Sektionen har beslutat att under säsongen 2010 kommer det endast öppnas ett transferfönster. Detta fönster kommer vara öppet innan säsongen startar. Ett exakt datum kommer arbetas fram då serieläggningen är klar.

8.4 Sektionen har beslutat att regeln för ersättning av långtidsskadad förare kommer omarbetas.

8.5 Sektionen beslutade att Best loser upplägget försvinner inför säsongen 2010. Ett nytt slutspels upplägg håller på att arbetas fram.

8.6 I ett led att utöka samarbetet mellan de Nordiska länderna har sektionen beslutat att under säsongen 2010 tillåta de svenska A-lag som deltar i Division 1 ha möjligheten att tillföra en nordisk förare som från ett nordiskt land som ej bedriver serieverksamhet.

## 9. **Förslag till TK – Sty m.fl.**

Inga yttrande

## 10. **Yttrande till TK – Sty m.fl.**

Inga yttrande



## 11. Övrigt

- 11.1 Samordningsnummer på Application Declaration kommer att införas 2010
- 12.2 Sektionen meddelar att för närvarande finns inga planer på att ställa ytterligare krav på belysning på arenorna. Om frågan aktualiseras igen kommer införandet tidigast att ske med 2 års framförhållning. Detta kommer att justeras i elitlicensmanualen.
- 12.3 Sektionen har beslutat att ett brev, som ska signeras av respektive klubbs ordförande, som intygar att samtliga förarskulder är reglerade skall skickas ut. Detta för att skaffa sig en adekvat bild av det ekonomiska läget då det tyvärr figurerar en hel del rykten om förarskulder. Dessa skickas sedan in till SVEMO styrelse samt Elitlicensnämnden för att uppdatera dessa om situationen.

## 12. Nästa möte

Nästa möte äger rum efter 091104 kl. 17.30 på SVEMO kansli

## 13. Mötets avslutande

CG avslutade mötet och tackade för visat intresse.

### Vid protokollet

Anders Carlberg  
2009-10-12

### Justerat

Christer Gustavsson  
via e-post  
2009-10-13