



## BESLUTSPROTOKOLL RUNDBANA, t.o.m. 2011-10-31.

### 1. Inkomna skrivelser

Inga skrivelser inkomna

### 2. Beslut

2.17 Sektionen har beslutat att följande regler ska gälla 2012:

#### 1. Antal lag

Elitserien 8 lag  
Allsvenskan 8 lag

#### 2. Truppens storlek

Elitserien 7-manna trupper  
Allsvenskan 8-manna trupper

#### 3. Gästförare

Elitserien och Allsvenskan maximalt 2 gästförare.  
Regeln kommer att justeras som nedan:

\* 5.21.1 Avtal om gästkontrakt kan endast slutas mellan klubb och Svensklicensierad förare. Föraren får inte tävla för två föreningar i samma serie, undantag är reservlag.  
~~Föraren får inte föregående säsong innehaft licens i den i förening han tecknar gästkontrakt med.~~  
~~Förare som övergått från ungdomslicens till juniorlicens berörs inte av förbudet att teckna gästkontrakt med klubb i viken föraren innehade licens föregående säsong.~~  
Föraren får enbart skriva gästkontrakt med en (1) förening.  
Varje förening kan skriva gästkontrakt med högst två förare.

#### 4. Transferfönster.

Vid två tillfällen under säsongen kommer det att finnas möjlighet att förändra i förartruppen. Gästförare kommer endast att kunna ersättas om föraren avslutar sin speedwaykarriär

#### 5. Körschema/antal heat.

Elitserien och Allsvenskan kör 15 heat enligt samma schema som 2011

#### 6. Tak- och golvsnitt.

Tak- och golvsnitt behålls enl. nuvarande modell och på samma nivå som 2011, dvs. 10,500/8,750 i Elitserien och 11,250 i Allsvenskan.



### 7. Förtydligande av ingångssnitt

Ingångssnitt för 2012 beräknas på inkörda poäng delat med antal körda heat 2011 inklusive slutspelet, där man dividerar inkörda poäng med antalet körda heat. Föraren måste ha deltagit i minst 16 heat innevarande säsong för att erhålla ett nytt officiellt snitt.

Nya regler för beräkning av löpande snitt 2012 och ingångssnitt inför 2013 kommer att presenteras senare.

### 8. Kvotering av svensklicenserade förare

Elitserien, oförändrat från 2011

Varje lag skall i samtliga matcher innehålla minst två (2) svensklicensierade förare i laguppställningen, varav minst en skall vara junior (U-21).

Allsvenskan

Varje lag skall i samtliga matcher innehålla minst tre (3) svensklicensierade förare i laguppställningen, varav minst en skall vara junior (U-21) **och minst en skall vara U-23 eller yngre.**

### 9. Riders replacement

Regeln ska ändras till att omfatta förare 1-5, gästförare kommer ej att omfattas av regeln.

Flera korrigeringar i reglerna för 2012 kommer att ske

- 2.18 Sektionen har beslutat att flytta fram stoppdagarna 2011 från 1 november respektive 15 november till 1 december/15 december

### 3. Förslag till SVEMO styrelse eller TK m.fl.

- 3.1 Inga förslag är lämnade.

### 4. Yttrande till SVEMO styrelse eller TK m.fl.

- 4.2 Inga yttranden har gjorts.

### Undertecknat

2011-11-04

Bertil Bergström