



BESLUTSPROTOKOLL RUNDBANA, t.o.m. 2011-11-30.

1. Inkomna skrivelser

- 1.32 Mariestads MK vill tillföra 2 finska förare i förartruppen. Önskar även få dispens för att få använda bägge bröderna i samma match om det uppstår förarbrist

Åtgärd:

Sektionen beslutade att tillför de 2 förarna i förartruppen. Men endast 1 förare får användas per match.

2. Beslut

- 2.19 Sektionen har beslutat följande förändringar inför 2012:

Elitserien:

På begäran från klubbarna skall 6 lag delta i slutspel.

I heat 15 ska respektive lags 2 poängmässigt främsta ordinarie förare i tävlingen delta.

Förare som kommer in i lagtruppen som ersättare för långtidsskadad förare stannar i truppen i minst 28 dagar oavsett om den förare han ersätter återupptar sitt tävlande under denna period.

Beräkning av löpande snitt 2012

Löpande snitt räknas på antalet inkörda poäng dividerat på antalet körda heat. Förare måste ha köra 12 heat för att få ett löpande snitt. Innan föraren kört 12 heat i aktuell serie är det förarens ingångssnitt som styr inplacering i laguppställningen.

Det löpande snittet räknas om efter varje omgång, även under Race Off (Slutspel).

Allsvenskan:

I heat 15 ska respektive lags 2 poängmässigt främsta ordinarie förare i tävlingen delta.

Förare som kommer in i lagtruppen som ersättare för långtidsskadad förare stannar i truppen i minst 28 dagar oavsett om den förare han ersätter återupptar sitt tävlande under denna period.

Beräkning av löpande snitt 2012

Löpande snitt räknas på antalet inkörda poäng dividerat på antalet körda heat. Förare måste ha köra 12 heat för att få ett löpande snitt. Innan föraren kört 12 heat i aktuell serie är det förarens ingångssnitt som styr inplacering i laguppställningen.

Det löpande snittet räknas om efter varje omgång, även under Race Off (Slutspel).

**Div 1:**

Kommer att köras med 5-mannalag, körschema enligt dansk modell. Fria tävlingsdagar, dock ej tisdagar och torsdagar.

Div 1 är endast öppen för svensklicenserade förare.

Ungdomsserien:

I ungdomsserien 2012 tillåts klubbarna som ej har egna förare att använda 1 nordisk förare/match. Fr o m 2013 tillåts endast svensklicensierade förare i ungdomsserien.

Regeln 1.5.2 kommer att justeras. Förarlicens kan tidigast erhållas fr o m det år föraren fyller 12 år.

Övrigt:

Elitseriedomarna är godkända för uppkörningar i Speedway, detta fram till att tränarutbildningen blivit klar.

Ola Westlund, Peter Jansson och Sören Johansson är godkända för uppkörning i isracing.

Fasta sladdpausar kommer att införas i körschemat.

Isracing

Tilläggsregler för Elitserien och Allsvenskan 2012 fastställdes.

2.20 Sektionen har beslutat att lägga SM-finalen Isracing i Målilla

2.21 SM-helgen Speedway kommer att beslutas av SSI AB

3. Förslag till SVEMO styrelse eller TK m.fl.

3.1 Inga förslag är lämnade.

4. Yttrande till SVEMO styrelse eller TK m.fl.

4.2 Inga yttranden har gjorts.

Undertecknat

2011-12-12

Bertil Bergström