



PROTOKOLL ISMÖTE

Sammanträdesdata:

Tid: 2012-03-31, kl 12:00 – 15.00

Plats: Uppsala

1. Mötets öppnande.

Patrik Rosenlund hälsade välkommen och öppnade mötet
Patrik genomförde en kort presentation av SSI

2. Säsongen 2011/2012

Gick kort igenom vad som hänt under säsongen.

Tomas Carlsson Ulvarna hade som ny Arrangör och ”serielagsansvarig” mycket kritik mot genomförandet av serier, tilläggsregler, och ”ett avsaknande av ett tillämplande reglemente”

Många inställda och flyttade tävlingar p g a den dåliga vintern.

Rutinerna varit dåliga i samband med flyttade tävlingar.

SM-veckan blev lyckad, SVEMO var det förbund som hade flest träffar på SVT-Play.

Vissa problem med nya TA-systemet har det varit under säsongen, till nästa säsong ska problemen förhoppningsvis vara borta. En Manual kommer att skickas ut inför säsongen 2012/2013.

3. Iskommitté

Peter Jansson har kommit fram med ett förslag på ett upplägg över Svensk Isracing. Där ska man ha en Förbundskapten, en ansvarigt för Elitserien och en ansvarig för Allsvenskan, dessa tre utgör det som tidigare var Iskommitté. Från varje klubb som kör i respektive serie ska det finnas en representant som bollar tankar och idéer med den ansvarige som i sin tur tar förslagen till SSI. Klubbarna ska ansvara för nyrekrytering och breddverksamhet.

Mötet beslutade att anta förslaget. Namnförslag på Förbundskapten och ansvarig i Elitserien respektive Allsvenskan ska vara Jon Lindberg (SSI) tillhanda senast 30/4.



4. Serierna

Som det ser ut i dagsläget så är 4 lag klara för att köra i Elitserien. Intresse har visats från flera Speedwayklubbar att ställa upp med lag i Isracingserien. Om det blir enbart 4 lag så var mötet överens om att körschemat var bra och ska tillämpas i fortsättningen

Det ska vara fritt antal förare i förartruppen och ingen begränsning vad gäller utländska förare.

Ett förslag var att det ska krävas ett 75% deltagande av de utländska förarna för att få åka Lagfinalen. Ett annat är att det ska vara en Lagfinal.

Förslag kom på att man ska börja Elitserien redan i december. Beslutade att justera datumen för serieanmälan och förarredovisningen till: Serieanmälan 15/9, förarredovisning 30/9 uppdaterade blanketter som kommer vara ifyllningsbara kommer att uppdateras på www.svemo.se

Föreslogs att man kan slå ihop tävlingsdagar med arrangörer i nära varandra t.ex Östersund på lördagen och Strömsund på söndagen.

Tillägsregler för respektive serie ska beslutas vid nästa möte.

5. Reglementet

Reglerna ska under sommaren uppdateras efter de internationella reglerna. Förhoppningen är att detta ska vara klart till slutet av augusti. Önskemål framfördes om att nationellt tidigarelägga godkännandet att tillåta Titan i större utsträckning, idag tillåts detta fr o m 1/1 2013. SSI kommer att ta upp frågan på nästa möte. Peter Jansson tog upp frågan om Domarna har någon manual för hur man noterar ett taget domslut och regelmotivering. Detta då en domare har ändrat domslut från tävlingsdagen till svaret på den skrift Hammarby gjorde till Domarbasen. Ola Hansson svarade att så inte är fallet en del Domare gör noteringar men det är ibland svårt att hinna göra detta under en pågående tävling. Peter tog även upp SM Finalens lutning på ljuddämpare (Posa Serenius) att någon förare inte åker med burbåge utan enbart skärm och att det tekniska reglementet inte följs.

6. SM

Tillståndsavgiften och förarersättningen togs upp, man kan konstatera att tillståndsavgiften och förarersättningen hänger mycket på var man lägger tävlingen. Reseersättningen borde höjas till 18.50:-

Önskemål framkom att SSI skickar ut ett datum som är sista dag att söka SM-finalen.

SM-veckan 2013 är planerad att arrangeras Vecka 5 i Falun. Klubbarna var eniga om att vi ska ansöka om att få delta med Par-SM.

7. Utbildning/säkerhet

Ola arbetar för att under hösten anordna utbildningshelg i Sundsvall, isracingen är i stort behov av utbildningstillfälle.

Ola Hansson berättade om säkerhetsgruppens fortsatta arbete för att göra banorna säkrare.

Förarrepresentanterna hade önskemål om att man ska införa märkning av däck. De tyckte att Gubbängen var säsongens farligaste bana då det gick att få upp så hög hastighet och att snövallarna var för hårda. Balar alternativt luftstaket bör finnas där. Det som varit positivt i år är att förarna har varit mer framåt och vågat säga till domaren om det varit något med säkerheten som inte fungerat.

Säkerhetsgruppen letar efter intressent som kan tillhandahålla en "säkerhetsbuss" som ska innehålla allt tänkbart material, bl a staket och blå kuddar.

8. Nästa möte

Förslag på nästa möte är månadsskiftet augusti/september.
Kallelse kommer i god tid att mejlas ut till klubbarna.

Vid protokollet



Pernilla Larsson
2012-04-11



Deltagare Isracingens vårmöte Uppsala 2012-03-31:

Namn	Klubb	Mail
Patrik Rosenlund	SSI	patrik.rosenlund@ssi.svemo.se
Pernilla Larsson	SSI	pernilla.larsson@ssi.svemo.se
Jon Lindberg	SSI	jon.lindberg@ssi.svemo.se
Robert Carlsson	SSI	robert.carlsson@ssi.svemo.se
Anna Wästersved	SMK Gävle	annawa130@hotmail.com
Ola Westerlund	SMK Gävle	ola.westlund@gavlenet.se
Karina Flyktman	Funbo MS	karina.flyktman@telia.com
Robert Gjersvold	Strömsunds MC	
Eleonor Dyvinger	Strömsunds MC	eleonor@scfbetong.se
Stein Gidlund	ÖMK Rundbana	
Nils-Erik Lindström	ÖMK Rundbana	nicke.lindstrom@telia.com
Johan Lundqvist	Jämtlands MK	lundkvist.racing@gmail.com
Robert Markenfeldt	Hammarby IF	robert_markenfeldt@hotmail.com
Pia Arvidsson	Hammarby IF	pia@hjerne.se
Peter Jansson	Ulvarna SF	isjawa@hotmail.com
Thomas Carlsson	Ulvarna SF	thomas.carlsson67@telia.com
Viktor Svensson	Bollnäs MK	viktorpersvens@gmail.com
Gun-Marie Svensson	Bollnäs MK	
Per-Anders Lindström	Förrarepresentant	pa.isracing@telia.com
Fredrik Olsson	Förrarepresentant	figma@telia.com
Joakim Söderström	Förrarepresentant	isracing_jocke@hotmail.com
Rholand Jensen	Serieföreningen	rholand.43@live.se
Ola Hansson	Säkerhetsgruppen	Ola.Hansson@nvs.se