



## **BESLUTSPROTOKOLL RUNDBANA, gällande regler 2014.**

Nedanstående beslut har idag den 2013-09-12 fastsällts att gälla för Elitserien, Allsvenskan och Div. 1, säsongen 2014.

### **Elitserien:**

1. Antal lag och körschema = 8 lag med samma körschema och upplägg som 2013.
2. Antal förare i truppen över ingångssnittet 0,500 = 7 förare.
3. Taksnitt = 10,250.
4. Golvsnitt = 8,500.
5. Svensklicenserade förare som är 25 år och yngre, (födda 1989 eller senare) får följande ingångssnitt/reducering av sitt aktuella snitt.
  - Alla U-21 förare får 0,500 i ingångssnitt.
  - Övriga U-25 förare får en reducering av sitt aktuella snitt med 25 %.
6. Gästförarkontrakt.  
Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 2 förare från Allsvenskan med ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på vardera 1,275.
7. 6:an och 7:an i laguppställningen ska delta i minst 3 heat under respektive tävling.
8. 6:an och 7:an i laguppställningen kan inte ersättas i samband med Touch the Tape, (TT).
9. Rider Replacement kan utnyttjas för gästförare som är uppsatt i den preliminära lagenmälan.
10. Samtliga deltagande lag i Elitserien skall delta med ett lag i en ny Elit-B serie. (Övriga regler för Elit-B, se nedan).



### **Allsvenskan:**

1. Antal lag och körschema = 6 - 8 lag med samma körschema som 2013, Allsvenskan ska 2014 planeras för 14 matcher per deltagande lag.
2. Antal förare i truppen över ingångssnittet 0,500 = 8 st.
3. Taksnitt = 9,750.
4. Golvsnitt = 7,000.
5. Svensklicenserade förare som är 25 år och yngre, (födda 1989 eller senare) får en reducering av sitt aktuella snitt med 25 %.
6. Gästförarkontrakt.  
Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 3 förare från Elitserien enligt följande:
  - Maximalt 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan på 2,000 och över.
  - 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan mellan 0,501 – 1,999 (alternativt 2 förare om ovanstående förare inte utnyttjas).
  - 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan på 0,500, (alternativt 2 eller 3 förare om ett eller inget av ovanstående två alternativ utnyttjas).
7. 6:an och 7:an i laguppställningen ska delta i minst 3 heat under respektive tävling.
8. 6:an och 7:an i laguppställningen kan inte ersättas i samband med Touch the Tape, (TT).
9. Rider Replacement kan utnyttjas för gästförare som är uppsatt i den preliminära laganmälan.

### **Elit B:**

1. Körschema för Elit-B är = 4 lagsmatcher med 4 förare per lag med Par-Speedway.
2. Tillgängliga förare i Elit-B laget är = Alla svensklicenserade förare i Elitlagets förartrupp med ett maximalt ingångssnitt i elitserien på 1,275.
3. Det är tillåtet att låna in svensklicenserade förare med ett maximalt ingångssnitt i elitserien på 1,275, från andra lag i samband med match.



### **Div. 1:**

1. Nationell amatörserie med blandade lag, rena div. 1 lag (A-lag) samt reservlag från Elitserien och Allsvenskan i en serie, *(alternativt gruppindelad beroende på antalet lag)*.
2. Körschema för Div. 1 är = 4 lagsmatcher med 4 förare per lag, *(Lag VM schemat)*.
3. Finland och Norge kan komma att bjudas in att delta i div. 1 med ett eget lag, men deras "hemma matcher" ska då köras i Sverige. *(detta är helt beroende på antalet anmälda svenska lag)*.

### **Övriga regeländringar:**

1. Värden för de utländska ligorna korrigeras enligt följande:
  - 1,0 = PL Extraliga
  - 0,8 = GB Elite league, PL First league
  - 0,7 = DK Superliga, CZ Extraliga
  - 0,6 = GB Premier league, Ryska förstaliga
  - 0,5 = PL Andra ligan, Tyska Bundesliga
  - 0,4 = Övriga ligor
2. Datum för övergångar och förarredovisningar flyttas fram till den 1 december. *(OBS: gäller även inför säsongen 2014)*.
3. Transferfönstret före seriestart tas bort.
4. Gästförarkontrakt kan ersättas i samband med transferfönstret.

### **Undertecknat**

2013-09-12

A handwritten signature in blue ink that reads 'Tony Olsson'. The signature is stylized and cursive.

Tony Olsson