



## BESLUTSPROTOKOLL RUNDBANA, t.o.m. 2013-10-31.

### 1. Inkomna skrivelser

- 1.24 Ansökan från KMC Karlstad om deltagande med serielag i div. 1, 2014. KMC Karlstad framställer i sin ansökan ett antal krav på förändringar i regelverket för deras deltagande i div. 1.

**Åtgärd:** SSI AB beslutar att inte accepterar några av de framställda kraven, KMC Karlstad är välkomna att delta på samma villkor som övriga lag.

### 2. Beslut

- 2.18 SSI AB har beslutat om följande upplägg för Isracingserien 2014.
- En serie bestående av 5 lag utan avslutande seriefinal. Det innebär 10 matcher per deltagande lag varav två hemmamatcher.
  - Ett modifierat körschema för 5-lags matcher med 4 förare per lag där samtliga 4 förare har programenliga heat kommer att användas.
  - Fri inlåning av förare om man inte får ihop fullt lag är tillåtet, den inlånade föraren måste då ha det lägsta löpande snittet i laguppställningen.
  - Vid datumkrock med VM/EM tävlingar får inlåning av saknad förare ske. Den inlånade föraren får inte ha ett löpande snitt som överstiger den frånvarande förarens.
- 2.19 SSI AB har beslutat skriva om regeln gällande skärmar för isracing i SR 8.15.3 enligt följande:

- **Framskärmar**  
Framskärmen ska vara tillverkad av kompositmaterial (t.ex. kolfiber, fiberglass eller liknande). Den del av skärmen som är placerad framför framgaffeln ska kompletteras med en metallrörskonstruktion på ovan- eller undersidan.  
Framskärmen och metallrörskonstruktionen skall vara stadigt fastsatt i framgaffeln.  
Framskärmen och metallrörskonstruktionen får inte, i framkant sluta högre upp än 200mm från isen då motorcykeln befinner sig i upprätt läge, i bakkant gäller 250mm.  
På båda sidor om framhjulet måste framskärmen gå hela vägen ner till hjulaxeln, så att hela övre halvan av framhjulet och däckets omkrets är täckt. Se bilaga 2.

#### Bakskärmar

Bakskärmen ska vara tillverkad av kompositmaterial (t.ex. kolfiber, fiberglass eller liknande) och får inte i bakkant sluta högre upp än 250mm från isen då motorcykeln befinner sig i upprätt läge.  
Bakskärmen skall på båda sidorna av bakhjulet vara helt täckt av ett skydd ner till en maximal nivå av 100mm från hjulaxeln, så att hela övre halvan av bakhjulet och däckets omkrets är täckt. Se bilaga 2.

Dessutom ska det finnas ett skydd framför bakhjulet på vänster sida som gör att vänsterbenet inte kan skadas av dubbarna.



#### Värmeskydd på Ljuddämpare

- Värmeskydd på ljuddämpare för isracing är inte längre ett krav.

- 2.20 SSI AB har beslutat om följande upplägg för Ungdomsserien 2014.
- Ungdomsserien delas in i två divisioner, Div. 1U och Div. 2U.
  - Båda serierna körs som rak serie utan Play Off.
  - Båda serierna körs enligt samma körschema, 4-lags matcher med 4 förare per lag och parspeedway.
  - Inlåning av förare från annat lag är tillåtet med ett maximalt ingångssnitt 2014 på 1,200. Ingångssnitten för 2014 (baserade på 2013 års snittlista) är låsta under hela säsongen.
  - Tid för träning inför tävling ska vara 2 + 2 minuter per lag.
- 2.21 SSI AB har beslutat införa Enklare Tävling i Speedway, syftet är att det ska vara en enklare och billigare version av tävling för att främja Speedway intresserade att utöva sporten på en låg nivå, enligt följande:
- Banlicens för träningsbana måste som lägst finnas.
  - Enklare Tävling är endast öppen för förare med Baslicens, (uppkörning krävs).
  - Endast 3 startande förare i varje heat tillåts.
  - Luftstaket är inget krav som komplement till nätkonstruktionen i svängarna enligt SR 9.6.1.2, det är heller inget krav på hårda staket på raksträckorna enligt SR 9.6.1.3, däremot ska skyddstaketet i övrigt uppfyllas enligt SR 9.6.
  - Fullständiga regler för verksamheten kommer att publiceras i 2014 års SR i form av tilläggsregler.
- 2.22 SSI AB har beslutat att Elit-B serien 2014 ska köras över 12 omgångar, det innebär 3 hemmamatcher per deltagande lag.

### **3. Förslag till SSI styrelse eller TK m.fl.**

3.1 Inga förslag är lämnade.

### **4. Yttrande till Svemo styrelse eller TK m.fl.**

4.2 Inga yttranden har lämnats

#### **Undertecknat**

2013-11-04

  
Tony Olsson