

Beslutsprotokoll Track Racingsektionen, 2014-10-03.

Nedanstående beslut har idag den 2014-10-03 fastsällts att gälla för Elitserien, Allsvenskan, Elit-B och Div. 1, säsongen 2015.

Elitserien:

1. Antal lag och körschema = 7 lag med samma körschema som 2014.
I och med att serien körs med 7 lag kommer inget lag att åka ur serien 2015, utan fyllas på med segraren från Allsvenskan inför säsongen 2016.
2. Antal förare i truppen över ingångssnittet 0,500 = 7 förare.
3. Taksnitt = 10,250.
4. Golvsnitt = 8,250.
5. Svensklicenserade förare som är 25 år och yngre, (födda 1990 eller senare) får en reducering av sitt aktuella officiella snitt med 25 %. *En förutsättning är att föraren har ett nytt officiellt snitt för 2014, annars gäller 2014 års ingångssnitt.*
6. Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 3 förare från Allsvenskan enligt följande:
 - 2 förare som vardera har ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på 1,275.
 - 1 förare med ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på 0,500.
7. Samtliga deltagande lag i Elitserien skall även delta med ett lag i Elit-B serien. *(Övriga regler för Elit-B, se nedan).*

Allsvenskan:

1. Antal lag och körschema = 7 - 8 lag med samma körschema som 2014.
2. Antal förare i truppen över ingångssnittet 0,500 = 8 förare.
3. Taksnitt = 9,750.
4. Golvsnitt = 7,000.
5. Svensklicenserade förare som är 25 år och yngre, (födda 1990 eller senare) får en reducering av sitt aktuella officiella snitt med 25 %. *En förutsättning är att föraren har ett nytt officiellt snitt för 2014, annars gäller 2014 års ingångssnitt.*
6. Gästförarkontrakt.
Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 3 förare från Elitserien enligt följande:
 - Maximalt 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan på 2,000 och över.
 - 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan mellan 0,501 – 1,999 (alternativt 2 förare om ovanstående förare inte utnyttjas).
 - 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan på 0,500, (alternativt 2 eller 3 förare om ett eller inget av ovanstående två alternativ utnyttjas).
7. Samtliga deltagande lag i Allsvenskan skall även delta med ett lag i Div. 1 serien. *(Övriga regler för Div. 1, se nedan).*

Elit-B:

1. Körschema för Elit-B är = 4 lagsmatcher med 4 förare per lag, (*körschema 4.20.4 enligt SR 5.9.2*).
2. Tillgängliga förare i Elit-B laget är = Alla svensklicenserade förare i Elitlagets förartrupp med ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på 1,275.
3. Det är tillåtet att låna in svensklicenserade förare med ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på 1,275, från andra lag i samband med match.

Div.1:

1. Nationell amatörserie med blandade lag, rena div. 1 lag (A-lag) samt reservlag från Elitserien och Allsvenskan i en serie, (*alternativt gruppindelad beroende på antalet lag*).
2. Körschema för Div.1 är = 4 lagsmatcher med 4 förare per lag, (*körschema 4.20.4 enligt SR 5.9.2*).

Svemo Track Racingsektion

2014-10-03

Tony Olsson

Jon Lindberg

Pernilla Larsson