

Beslutsprotokoll Track Racingsektionen, 2015-09-14.

Nedanstående beslut har idag den 2015-09-14 fastställts att gälla för Elitserien och Allsvenskan säsongen 2016.

Elitserien:

1. Antal lag och körschema: 8 lag med samma körschema som 2015.
2. Serieupplägg: 14 grundomgångar samt en slutspelsserie omfattande de 4 bäst placerade lagen efter grundserien. De fyra lagen i slutspelsserien börjar om på 0 poäng. De två bäst placerade lagen efter slutspelsserien möts i final hemma/borta. De lag som kommer sist i grundserien degraderas till Allsvenskan 2017.
3. Antal förare i truppen över ingångssnittet 0,500 = 7 förare.
4. Taksnitt = 9,500.
5. Golvsnitt = 8,000.
6. Svensklicenserade förare som inte har uppnått ett officiellt heatsnitt i Elitserien 2015, men har ett officiellt heatsnitt i Allsvenskan 2015 får sitt Allsvenska heatsnitt omräknat till Elitseriesnitt enligt gällande omräkningsfaktorer.
7. Svensklicenserade förare som är 25 år och yngre, (födda 1991 eller senare) får en reducering av sitt Elitseriesnitt med 25 %.
8. Gästförarkontrakt:
Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 3 svensklicenserade förare från Allsvenskan enligt följande:
 - 2 förare som vardera har ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på 1,250.
 - 1 förare med ett ingångssnitt i Elitserien på 0,500.

Allsvenskan:

1. Antal lag och körschema: 6 lag med samma körschema som 2015.
2. Serieupplägg: *Skall diskuteras med de Allsvenska klubbarna.*
De lag som vinner Allsvenskan/alt ev. final kvalificerar sig för Elitserien 2017.
3. Antal förare i truppen över ingångssnittet 0,500 = 7 förare.
4. Taksnitt = 9,500.
5. Golvsnitt = 7,500.
6. Lag i Allsvenskan ska vid varje tävlingstillfälle innehålla minst 1 svensklicenserad förare under 21 år.

7. Svensklicenserade förare som inte har uppnått ett officiellt heatsnitt i Allsvenskan 2015, men har ett officiellt heatsnitt i Elitserien 2015 får sitt Elitseriesnitt omräknat till Allsvenskt snitt enligt gällande omräkningsfaktorer.
8. Svensklicenserade förare som är 21 år och yngre, (födda 1995 eller senare) får en reducering av sitt Allsvenska snitt med 25 %.
9. En förare som saknar svenskt officiellt heatsnitt och får sitt hemmaliga snitt justerat enligt SR 5.15.12 och det understiger 1,250 i (elitseriesnitt) tilldelas ett ingångssnitt på 2,000 vid registrering i Allsvenskan.
10. Gästförarkontrakt:
Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 3 svensklicenserade förare från Elitserien enligt följande:
 - Maximalt 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan på 2,000 och över.
 - 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan mellan 0,501 – 1,999 (alternativt 2 förare om ovanstående förare inte utnyttjas).
 - 1 förare med ett ingångssnitt i Allsvenskan på 0,500.

Övriga serier

1. När det gäller Elit-B och Div. 1 kommer detta att diskuteras på Serieföreningens höstmöte, men utgångsläget är att det ska bli några liknande serier som under 2015.
2. Ungdomsserierna kommer mest troligt att köras med samma upplägg och körschema som under 2015, men även dessa kommer att diskuteras i samband med höstmötet.

Norrköping 2015-09-14

Svemo Track Racingsektion

Tony Olsson

Pernilla Larsson