



Beslutsprotokoll Track Racingsektionen, 2016-09-09.

Nedanstående beslut har idag den 2016-09-09 fastställts att gälla för serierna säsongen 2017.

Elitserien:

1. Antal lag och körschema: 8 lag med samma körschema som 2016.
2. Serieupplägg: 14 grundomgångar samt slutspel. Hur slutspelet kommer att se ut bestäms efter årets slutspel är färdigkört och analyserat.
Det lag som kommer sist i grundserien degraderas till Allsvenskan 2018.
3. Antal förare i truppen är begränsat till 7 förare över ingångssnittet 0,500.
Antalet 0,500 förare är inte begränsat.
4. Taksnitt = 10,250.
5. Golvsnitt = 9,000.
6. Svensklicenserade förare som är 21 år och yngre, (födda 1996 eller senare) får en reducering av sitt Elitseriesnitt med 25 %.
7. Gästförarkontrakt:
Möjlighet finns att skriva gästförarkontrakt med 2 svensklicenserade förare från Allsvenskan som vardera får ha ett maximalt ingångssnitt i Elitserien på 1,250.
8. Poänggränsen för taktisk reserv höjs från nuvarande 6 poäng till 8 poäng.
Taktisk reserv får användas så fort laget ligger i underläge med 8 poäng.

Allsvenskan:

1. Antal lag och körschema: 5-6 lag med samma körschema som 2016.
2. Serieupplägg: Dubbla möten hemma/borta samt final hemma/borta med ettan och tvåan i grundserien.
Det lag som vinner Allsvenska finalerna kvalificerar sig för Elitserien 2018.
3. Antal förare i truppen är begränsat till totalt 9 förare över ingångssnittet 0,500 oavsett om man ingår som ordinarie i truppen eller som gästförare.
Antalet 0,500 förare är inte begränsat.
4. Taksnitt = 10,250.
5. Golvsnitt = 8,750.
6. Lagen ska vid varje tävlingstillfälle innehålla minst 1 svensklicenserad förare under 21 år, (samma som 2016).



7. De två svensklicenserade förarna i startsjuan som har lägst löpande snitt kör alltid som startnummer 6 och 7.
8. Svensklicenserade förare som är 21 år och yngre, (födda 1996 eller senare) får en reducering av sitt Allsvenska snitt med 25 %.
9. Gästförarkontrakt:
Ingen begränsning av antalet gästförare finns, dock gäller totalt 9 förare över ingångssnittet 0,500 i truppen.
10. Poänggränsen för taktisk reserv höjs från nuvarande 6 poäng till 8 poäng.
Taktisk reserv får användas så fort laget ligger i underläge med 8 poäng.

Övriga serier

1. Division 1

Med anledning av de problem som har varit under 2016 med ej fulltaliga lag i en del Div. 1 och Elit-B matcher så kommer det under 2017 att köras en serie i tredjedivisionen som kommer att heta, Div. 1.

- Det blir tvingande för Elitserielagen att delta med ett eget lag.
- Övriga klubbar som vill kan delta med ett eget lag alternativt ha samarbete med en annan Allsvensk eller Div. 1 klubb.
- Dom Allsvenska klubbarna meddelar Track Racingsektionen senast den 1 oktober 2016 om man skall delta med ett eget lag i Div. 1 eller om man skall samarbeta med annan Allsvensk eller Div. 1 klubb och i så fall vilken.
- Hammarby IF, s SF och Nässjö SK meddelar senast samma datum om dom avser att delta i Div. 1 serien med ett eget lag.
- Målsättningen är att dela in serien i Norr och Söder, men för att få till ett bra upplägg behövs ett jämnt antal lag. Beroende på antal Svenska lag kan ev. Finland och/eller Norge bjudas in i Div. 1 serien.
- Lagen i Div. 1 ska vid respektive tävlingstillfälle innehålla en 250cc förare som under kalenderåret fyller minst 14 år och högst 16 år.
- 250cc förarna möter bara varandra men resultatet räknas med i tävlingen.
- Körschema är ej fastställt men troligtvis ett körschema liknande det nuvarande Elit-B schemat som utökas med 4 heat för 250cc förarna.

2. Upplägg för ungdomsserierna kommer att presenteras så fort det är klart.

Norrköping 2016-09-09

Svemo Track Racingsektion

Tony Olsson

Pernilla Larsson