



SVENSKA MOTORCYKEL & SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## PROTOKOLL ISMÖTE

### Mötesdata:

**Tid:** 2016-05-28, kl. 13:00 – 16:00

**Plats:** Scandic Nord, Sundsvall.

#### 1. **Mötets öppnande.**

Tony Olsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Sundsvall och isracingens vårmöte.

#### 2. **Godkännande av dagordning**

Den utskickade dagordningen godkändes.

#### 3. **Val av mötesordförande**

Till ordförande valdes Tony Olsson.

#### 4. **Val av mötessekreterare**

Till mötessekreterare valdes Inger Björndahl.

#### 5. **Val av två protokolljusterare**

Anneli Söderlind och Ola Westlund valdes att justera dagens protokoll.

#### 6. **Prisutdelning**

Rholand Jensen delade ut Serieföreningens pokaler.

3:e pris gick till SMK Gävle, 2:a pris till ÖMK Rundbana och 1:a pris till Strömsunds MC.

#### 7. **Punkter från höstmötet**

Se punkt 9, nedan.

#### 8. **Punkter som inkommit till vårmötet**

1) SMK Gävle om att arrangera fler öppna tävlingar. Ola Westlund gav förslag på upplägg av träning för att även de bästa förarna ska få mötas vid träningstillfällen. Man kör fyra heat och flyttas enligt schema. Träningen bör vara före säsongen, under december månad, i Strömsund redan i slutet av november.

2) Rholand Jensen om Par-SM. Se punkt 9.

3) Bollnäs om SM-veckan (och förbundskapten, se punkt 11). Då VM-schemat inte är klart kan vi inte planera för SM-veckan i dagsläget.

## 9. Säsongen som gått

### 1) Serien

4 lag deltog i serien 2016.

7 av 8 tävlingar genomfördes. Gävle tvingades tyvärr ställa in sin sista seriematch då de inte hade is.

38 förare har deltagit totalt i serien varav 24 var svenskar. 20 Svenska förare har haft helårslicenser.

### 2) Banskötsel

Har fungerat bra under vinterns seriematcher.

### 3) Innerkantsmarkering

Inför säsongen var vi överens om att en mindre snövall skulle läggas upp ca 30-40 cm innanför den målade innerkantsmarkeringen, vilket har fungerat ok. Till nästa säsong är önskemålet att lägga vallen ca 20-30 cm innanför för att se om det går att få det att fungera ännu bättre.

### 4) Flaggvakter

Har fungerat då behov funnits.

### 5) Halmbalar

Fungerat bra.

### 6) Snövallar

Har fungerat bra

### 7) Ytterkantsmarkering

Under diskussionen om säsongen som gått uppmärksammades mötet på att det vid seriematchen (som kördes i Strömsund efter Challenge) hade varit diskussion om den målade linje som fanns innanför snövallen.

I våra nationella regler är det snövallen eller balarna som är den yttre markeringen av banan, inte en målade linje.

## 10. Säsongen 2017

### 1) Serien

a) Beslutades att vi bara ska ha en serie.

b) Beslutades att vi kör med fyra lag. Vill de finska förarna köra i Sverige får de köra i de svenska lagen i stället för i ett finskt lag.

c) Beslutades att köra med fem förare i varje lag, som 2016.

d) Beslutades också att förarna skall få ett nytt officiellt snitt efter 6 körda heat istället för nuvarande 12 heat.

e) Beslutades att varje lag kör två hemmamatcher. Vill någon annan arrangör anordna en seriematch så går det bra. Matcherna måste dock finnas med i serieupplägget från början när serien byggs. Seriematcherna ska förläggas fredag - lördag – söndag.

### 2) Tillägsregler

Tony Olsson kommer att uppdatera tillägsreglerna för nästa säsong. Kommer med till höstmötet.

- 3) Stoppdatum  
Den 15 november ska förarredovisningen vara gjord. Viktigt är att alla förare som sätts upp i förartruppen har för avsikt att köra isracing, har fungerande cykel, giltig licens samt är beredd att köra när det är dags.
- 4) SM  
Vem har möjlighet att arrangera individuella SM-finalen 2017?  
Tillståndsavgiften till Svemo sänktes inför säsongen 2016 från 50.000 kr till 10.000 kr. Förarersättning/reseersättning är dom stora kostnaderna för arrangören. Kan ett eventbolag vara intresserade?
- 5) VM  
Inget är ännu spikat för kommande säsong.  
  
Träning  
Förarna har önskat att startträningen 2 x 2 varv återinförs utöver dom redan befintliga 2 x 2 minuter.  
  
Lag-VM  
Kommer troligen att köras i Inzell.
- 6) EM  
Vi vet inget förrän efter FIM Europes möte i juli.
- 7) Par-SM  
Rholand Jensen rapporterade att Mariestad är intresserad av att köra Par-SM. Tyvärr har vi inte förarunderlag till att köra ett Par-SM idag. Mötet var överens om att inget Par-SM kommer att köras 2017, men välkomnar Mariestads MK att arrangera någon annan typ av isracingtävling.
- 8) NM  
Om det skall köras ett NM 2017 så är det Sveriges tur att arrangera, ÖMK Rundbana är intresserade och tar arrangemanget.

## **11. Ny Förbundskapten**

Ola Westlund avgår efter fyra år som förbundskapten för isracing. Svemo har förslag på en ny förbundskapten som mötet enhälligt ställer sig bakom. Detta kommer att offentliggöras när överenskommelse med tilltänkt person är klar.

## **12. Domare**

- 1) Avtal  
Nuvarande domaravtal gäller även 2017 och 2018.
- 2) Ny isracingdomare  
P-A Lindström har genomgått domarutbildningen och gjort uppdömning för speedway. Så fort tillfälle ges till vintern kommer han att döma upp även för isracing.

## **13. Övriga frågor**

Inga övriga frågor togs upp.

#### **14. Nästa möte**

Plats: Scandic Nord, Sundsvall

Datum: Preliminärt den 8 eller den 15 oktober 2016.

#### **15. Mötet avslutas**

Tony tackar för visat intresse och önskar alla en skön sommar.

#### **Vid protokollet**

Inger Björndahl

2016-06-03

#### **Justerat**

Anneli Söderlind

Godkänt via mail 2016-06-03

Ola Westlund

Godkänt via mail 2016-06-03

#### **Deltagare:**

<b>Namn</b>	<b>Klubb</b>
Åke Halvarsson	Bollnäs MK
Gun-Marie Svensson	Bollnäs MK
Anna Wästersved	SMK Gävle
Sture Jansson	SMK Gävle
Eleonor Dyvinger	Strömsunds MC
Robert Gjersvold	Strömsunds MC
Martin Börjegren	ÖMK Rundbana
Anneli Söderlind	ÖMK Rundbana
Lars S Björndahl	Funbo MS
Inger Björndahl	Funbo MS
Tony Olsson	Svemo
Ola Westlund	Avgående förbundskapten
Rholand Jensen	Serieföreningen, isracing ansvarig
Lars Dahlin	Njurunda MK/ f.d. isracing åkare