



Beslutsprotokoll Track Racingsektionen, 2017-09-18.

Nedanstående beslut har idag den 2017-09-18 fastställts att gälla för Speedwayserierna säsongen 2018.

Elitserien:

1. Antal lag: 8 lag.
2. Körschema: Samma körschema som 2017 med den ändring att heat 11 tas bort och ersätts med ytterligare ett nomineringsheat, heat 14. Till heat 15 skall som idag två av dom tre poängmässigt främsta ordinarie förarna (inkl. bonuspoäng) nomineras, till heat 14 väljer lagledningen vilka av de övriga förarna som skall nomineras. Dom tre programenliga heat som förare nr 6 och 7 har i respektive lag är låsta, dessa förare kan inte ersättas eller bytas ut mot varandra. Förare nr 6 och 7 får däremot ersätta ordinarie förare i maximalt två heat, totalt får dom köra fem heat/tävling. Vid Riders Replacement får förare nr 6 och 7 köra maximalt 6 heat.
3. Serieupplägg: 14 grundomgångar samt slutspel, samma upplägg som 2017.
4. Förartrupp: Antal förare i truppen är begränsat till 8 förare över ingångssnittet 0,500, antalet 0,500 förare är inte begränsat.
5. Taksnitt: 10,250.
6. Golvsnitt: 9,000.
7. Stängd liga nedåt: Under säsongerna 2018, 2019 och 2020 kommer inget lag i Elitserien att på sportsliga grunder åka ur Elitserien. Lag i Allsvenskan, oavsett placering, kan fr.o.m. säsongen 2018 ansöka om en plats i Elitserien inför kommande säsong. Det ekonomiska kontrollsystemet samt anläggningskriterier kommer att ligga till grund för ansökan och ansökande klubb skall vid tidpunkten för ansökan vara likvid.
8. Gästförarkontrakt: Inga gästförare tillåts.
9. Snittrabatt: Den snittrabatt som tidigare gavs till Svensklicenserade förare under 21 år tas bort.

Allsvenskan:

1. Antal lag: 6 lag, Elitserieklubbarna kommer gemensamt genom samarbeten att bidra med två lag till Allsvenskan så att den kommer att bestå av sex lag.
2. Körschema: Samma körschema som 2017.
3. Serieupplägg: 10 grundomgångar samt slutspel för lag 1 – 4.
4. Förartrupp: Antal förare i truppen är begränsat till 7 förare över ingångssnittet 0,500, oavsett om man ingår som ordinarie eller som gästförare, antalet 0,500 förare är inte begränsat.



5. Taksnitt: 9,500.
6. Golvsnitt: 8,000.
7. Lagen ska vid varje tävlingstillfälle innehålla minst två svensklicenserade förare med ett ingångssnitt på 0,500 i startsjuan.
8. De två svensklicenserade förarna i startsjuan som har lägst löpande snitt ska alltid köra som nr 6 och 7.
9. Gästförarkontrakt: Ingen begränsning av antalet gästförare finns, dock gäller totalt 7 förare över ingångssnittet 0,500 i truppen.
10. Snittrabatt: Den snittrabatt som tidigare gavs till Svensklicenserade förare under 21 år tas bort.
11. Antal däcksidor: Begränsas till maximalt två per förare och tävlingstillfälle.

Övriga serier

1. Division 1
Med anledning av att klubbarna i Elitserien gemensamt bidrar med två lag till Allsvenskan 2018 så tas kravet på att Elitklubbarna skall delta med ett eget lag i Div. 1 bort. Det blir alltså frivilligt för klubbarna i Elitserien och Allsvenskan att delta i Div. 1. Men det rekommenderas starkt att samtliga klubbar på ett eller annat sätt är med och bidrar till att det blir en Div. 1 serie, detta för att ge förarna fler tävlingstillfällen och möjlighet till utveckling i förberedelserna för Allsvenskan 2019. Hur serien skall utformas är i nuläget inte klart, vi får avvakta och se antal anmälda lag.
2. 250cc
Fr.o.m. säsongen 2018 så skall det köras en 250cc serie i Sverige, exakt hur den skall utformas är i nuläget inte klart, men de förare som är 14 till 16 år tillåts att delta. De förare som fyller 14 år 2018 har möjligheten att välja om man bara vill köra 85cc eller dubblera i både 85cc och 250cc serierna eller endast köra 250cc. De förare som fyller 15 år kan endast köra i 250cc serien och de förare som fyller 16 år har möjlighet att köra både 250cc och 500cc eller välja antingen eller.
3. 85cc
Med anledning av introduktionen av 250cc serien så kommer det endast att bli en 85cc serie fr.o.m. 2018. De förare som fyller 11 år under 2018 och har uppfyllt kraven för uppklassning från Guldhjälmslicens till Ungdomslicens kan delta i serien tillsammans med de förare som högst fyller 14 år.

Norrköping 2017-09-18

Svemo Track Racingsektion

Tony Olsson

Pernilla Larsson