

Beslutsprotokoll Track Racingsektionen, 2017-11-01 - 2017-11-30.

1. Inkomna skrivelser

- 1.16 Inga inkomna skrivelser har mottagits.

2. Beslut

- 2.12 I samband med Serieföreningens höstmöte så diskuterades förartrupperna i Allsvenskan, golvsnittet och antalet bakdäck. Det bestämdes att ett telefonmöte skulle hållas med samtliga Allsvenska klubbar tisdag den 15/11. På telefonmötet så deklarerar samtliga klubbar att målsättningen är att köra med så många svensklicenserade förare som möjligt i sina "startsjuor", men de båda "allianslagen" kan få problem med detta då det inte finns tillräckligt med Svensklicenserade förare med ett ingångssnitt över 0,500 så att det räcker till alla klubbar.

Åtgärd: Samtliga klubbar är överens om att "allianslagen" kan delta med två utländska förare i sina startsjuor.

Nu när trupperna börjar blir klara ser man att gränsvärdet för golvsnittet är för högt satt i Allsvenskan.

Åtgärd: Golvsnittet korrigeras till att vara 6,000 i Allsvenskan 2018.

Det fanns tidigare ett önskemål att endast två däcksidor skulle tillåtas i Allsvenskan 2018. Där har klubbarna och förarna nu önskemål om att nuvarande regel med att varje förare tillåts besikta in maximalt två kompletta hjul med nya däck kvarstår.

Åtgärd: Nuvarande regler angående däck kommer att gälla även 2018.

Frågan om möjlighet till inlåning av de 0,500 förare som inte är laganmälda till aktuell tävling kom upp under telefonmötet.

Åtgärd: Sektionen tittar på möjligheten, om/hur på bästa sätt hantera ev. inlåning av 0,500 förarna i TA systemet.

- 2.13 I sektionens förra månadsprotokoll framgick det att ett krav hade inkommit från vissa föräldrar angående det skydd (någon form av balar) som enligt reglementet skall placeras från kurvans mitt till halva raksträckan på innerplansbanor (85cc).

Sektionen diskuterade det påstådda problemet med domarna på möte den 17 november, dom flesta upplever inte att "skyddet" skapar problem för förarna, tvärtom så skyddar det förarna från att med hög fart köra in i staketet som omger 500cc banan.

Åtgärd: Efter diskussion så är alla överens om att behålla skyddet som det är idag men att på de banor där det är möjligt placera balarna ca: 1m – 1.5m utanför banans yttre banmarkeringen.

3. Förslag till Svemo styrelse eller TK m.fl.

- 3.1 Inga förslag är lämnade.

4. Yttrande till Svemo styrelse eller TK m.fl.

4.2 Sektionen har skickat ett "ärende" till Svemo styrelse angående en ansökan om att köra ett FIM Junior VM kval i Sverige 2018.

5. Övrigt

5.2

Svemo Track Racingsektion

2017-12-04



Tony Olsson



Pernilla Larsson